

墨西哥重启高铁招标时间模糊 中企未获赔偿仍紧密备战

■ 本报记者 张龙

一波三折的墨西哥高铁事件,更像是一场闹剧。

尽管情况并不尽如人意,但中国铁建和中国南车方面仍在积极准备第二次招标。南车一位内部人士告诉《中国企业报》记者:“现在墨西哥方面已经发出招标邀约,正在做准备工作。”

该南车内部人士表示,现在双方的两个团队都在一起,由于涉及面比较大,墨西哥和国内都有团队在做准备工作。而参与中方首次标书修改的中国工程院院士、中铁隧道集团副总工程师王梦恕亦向记者确认,该高铁项目竞标团队有不少人在墨西哥。

墨西哥否认赔偿中铁建

不过,《中国企业报》记者了解到,墨西哥方面的最新表态中,并没有宣布进行重新招标的时间。而此前,墨西哥方面曾表示,将在今年11月底重启招标,为了让感兴趣的公司都能够参与进来,招标开放期长达6个月时间。按照南车方面人士的预计,招标截止最少也要到明年年中。

《中国企业报》记者从有关渠道获悉,近日,墨西哥国会宣布成立特别委员会,该委员会将由8名议员组成,调查此前墨西哥高铁招标中的相关工作。而按照进程,调查结果最迟将于2015年3月31日公布。

此外,曾有消息称,墨西哥因取消高铁合同向中方支付了1600万美元的赔偿费。

不过,这一说法随后遭到了墨西哥当局否认。墨西哥方面称,根据墨西哥法律,不存在针对中铁建联合体进行赔偿一说,只是会支付给中铁建联合体为了竞标而花费的不可回收的开支。

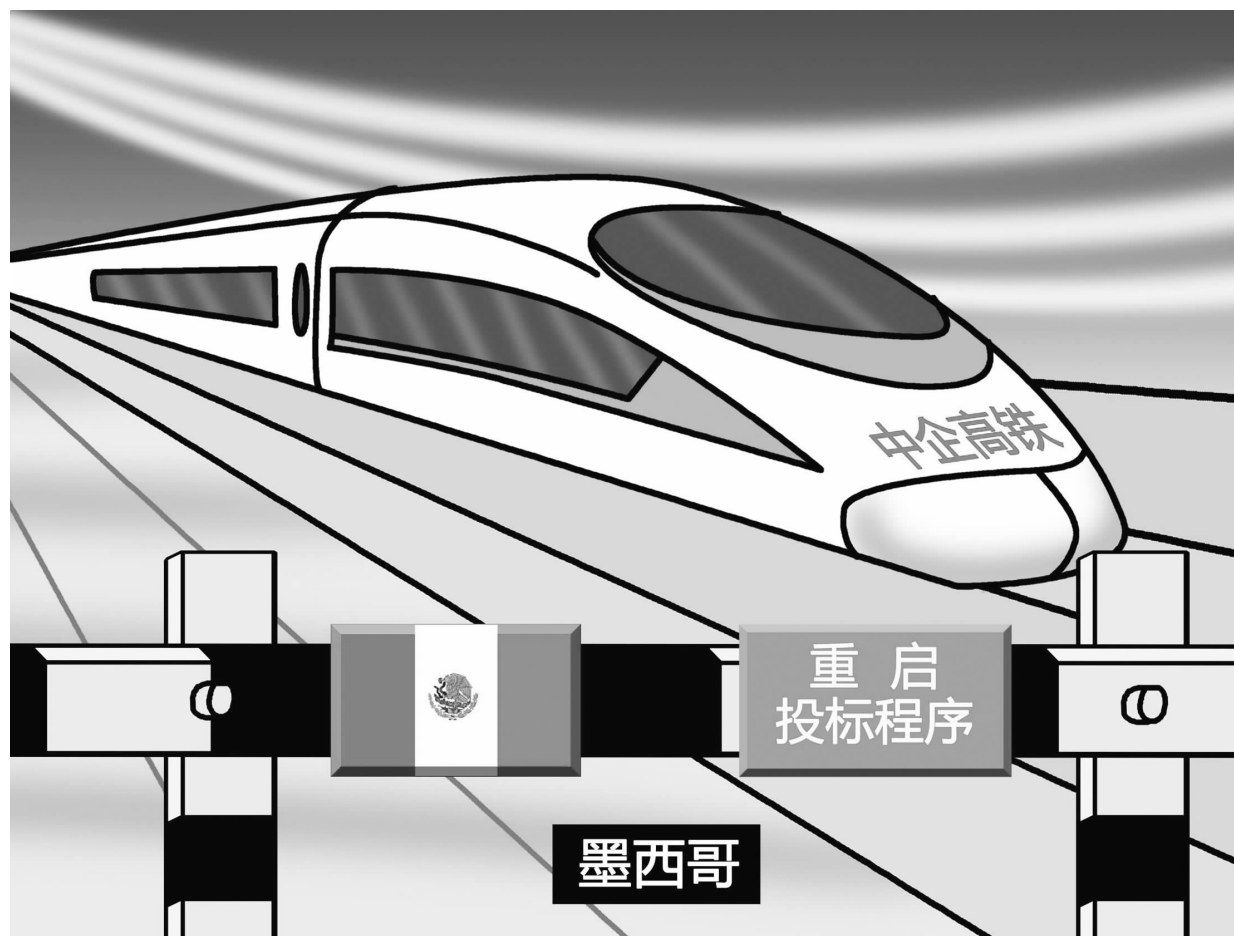
针对此事,中国铁建董秘余兴喜告诉《中国企业报》记者,尚不清楚墨西哥方面的情况。南车方面和王梦恕等人也告诉《中国企业报》记者,目前还没有进行相关赔偿。

另有知情人士向记者透露,现在事情很复杂,短期内很难有说法。

而从当初的中标再到取消中标,墨西哥政府方面没想到让中铁建联合体中标会产生如此强烈的反对声。

此事要追溯到今年8月。墨西哥对全长210公里的首都墨西哥城至第三大城市克雷塔罗高速铁路项目进行国际公开招标。

由于墨西哥政府希望工程能在今年12月开工,2017年运营,所以要



墨西哥方面的最新表态中,并没有宣布进行重新招标的时间

CNS 供图

求的竞标和建造时间都很紧张,这使得多家国外公司要求延迟投标时间被拒后放弃竞标。这也导致该项目在10月15日截标后,中国南车、中国铁建等多家企业组成的联合体成为该项目唯一竞标者。

而此次高铁项目招标过程不够公开、缺乏透明度,是在野党议员在国会听证会上发难的主要理由。他们指责招标过程中没有其余竞争者,无法保证中方提交的施工方案最为适合墨西哥高铁项目。

二次竞标中企将直面 多巨头竞争

与第一次竞标不同的是,此次竞标,中国企业将迎来众多国外巨头的直接竞争。有消息称,目前西门子、庞巴迪、阿尔斯通和三菱4家国际公司都参与二次竞标。

王梦恕告诉记者,二次竞标,中国企业还是有优势的,希望很大。

南车方面也向记者表示,中国的高铁在产品和技术上不弱于国外巨头们。

齐鲁证券也曾分析称,尽管重启竞标后中国企业面临相关文件可能被竞争对手得知等不利局面,但综合技术成熟度、报价以及融资方案等再次中标可能性很大。

中银国际证券分析后认为,从工程进度要求来看,墨西哥高铁项目原计划明年开工,2018年投入运营,工期紧迫,在基建施工和整车交付节奏上,中国高铁具有订单周期短的明显优势。从项目成本来看,中国高铁低成本的优势短期不会被超越。而且中国拥有世界上最长的高速铁路网络,在施工、运营、维护上也具有优势。最悲观的情况下,即使丢掉墨西哥高铁订单,在“一路一带”战略带动下,高铁出口大趋势不会改变。

南车内部人士也坦承,国外巨头在国际上有上百年的运营经验,项目案例经验比中国企业要丰富,在外国国情、法律风险把控上要比中国企业有优势。此外,国外企业在人文、文化、多年的影响力上,会有一定的优势,但中国企业并不惧怕,毕竟准备工作也做了不少了。

中国高铁未受负面影响

东方不亮西方亮,前述南车内部人士做出了这样的表述。显然,墨西哥高铁事件并未对中国高铁产生负面影响。

“在中国高铁品牌的效应下,会有成果爆发。高铁走出去将会有不少好消息。现在看,泰国、印度、马来西亚等国都有与中国高铁有关的消

息。”该南车内部人士表示。

就在12月4日,南非总统祖马和中国领导人在人民大会堂见证了中国南车株洲电力机车公司和南非的签约。

今年3月,中国南车中标南非电力机车项目订单,单笔金额超过20亿美元,创造了中国轨道交通装备制造出口历史上最大订单纪录。

数据显示,2010年南车株洲电力机车公司营业收入为160.1亿元,2013年的营业收入达到200.36亿元。显然,高铁走出去的法宝并不是低价。

11月20日,中国铁建在尼日利亚首都阿布贾正式签署了尼日利亚沿海铁路项目商务合同,合同总金额达119.7亿美元,成为中国对外工程承包历史上单体合同金额最大的项目。11月24日,多家印度媒体报道,印度正筹建一条造价近2000亿元人民币的全球第二长高铁线,并与中国签订了可行性研究相关合约,两国将合建这条高铁。

不久前,泰国政府批准了一项8年基础设施建设项目,其中铁路建设是重点。中泰122亿美元的高铁项目计划年底前启动,由中方参与投资,并负责修建全长867公里的双轨标准轨铁路,火车运行时速可达160—180公里,连接廊开府、曼谷、罗勇府等重地。

油价大跌 中俄石油协议价格或面临调整

(上接第十五版)

沙俄美其实处于同一条 利益链的不同位置

有研究发现,美元具有周期性,10年贬值6年升值,“现在大概到了开始升值的时候。”查全衡告诉记者,因为美国量化宽松政策已经结束,也就是说美元已经停止贬值。

“根据以往规律,一般美元值钱的时候,油价就会下降。”查全衡表示。

这似乎为油价下跌又找到了一个理由。虽然目前美国等国家相对占有优势,“但油价下跌也具有一定限度”。查全衡认为,“如果太低,美国也接受不了。”

美能源署信息局(EIA)称,原油价格2015年中旬将达到底线,可能跌落到50美元/桶。跌至60美元/桶时,页岩油开采将停止。这也就是说,如果原油价格低于60美元/桶,美

国也就没有盈利了。

从时间节点来看,这与俄罗斯总统普京的观点有些不谋而合。普京在接受外媒采访时表示:“冬天来了,我很肯定市场将在明年第一季度或接近年中时恢复平衡。”

届时,“油价将有所反弹,但不会反弹到过去110多美元/桶那么高。”查全衡如是说。

查全衡告诉记者,“现在原油开采成本,沙特最低,所以沙特有资本在捣鬼,以沙特为主的欧佩克国家支持不减产保价,与过去减产保价截然相反。”

而“俄罗斯的原油成本价介于沙特和美国之间。”查全衡解释道,“如果美国受不了,俄罗斯就会沾光。因为美国石油开采的时间比较长,160多年,开发的程度比较高,现在的油品整体而言比较低品位,所谓的页岩油气就算是低品位中的低品位。因此需要依靠相应的技术,这样折合起

来成本相对比较高。”

对中国低油价既是困难 也是稍纵即逝机会

面对国际油价大幅降低,查全衡认为,对于国家和企业而言既是挑战也是机遇。“油价下跌对中国有利有弊。应该抓住机遇,否则稍纵即逝。”

俄能源部称,将与沙特联手稳定国际油价,并考虑降低原油产量。1月份至11月份,俄原油产量为4.737亿吨,同比增加1.3%。

委内瑞拉外长11月21日称,已做好降低原油产量阻止原油价格继续下跌的准备,并称合理的石油价格是每桶100美元;委原油价格环比下跌1.86美元至每桶68.97美元,至少4年来首次跌破70美元。

“关键在于我们的体制机制是否能够跟得上。”在查全衡看来,“从国家层面来看,油价下降,进口石油,经

济负担减轻,当然是好事。其次,在低油价时大量买进储备,可以改进能源安全状况。此外,与油价联系在一起就是气价的问题,也可以与俄罗斯在价格上讨价还价。”

对于石油企业,则是遇到了难关。“无论中石油、中石化、中海油,还是延长石油,都将渡过一个难关。”查全衡认为,“在高利润下面,我们掩盖了很多矛盾。掩盖了经营管理上的短板,油价一下降这些矛盾将显现出来。比如利润下降了,公司出现亏损。”

“在此背景下,可以促使改进增长方式,这已经不仅仅是一句口号了,企业应将压力变成动力。过去的高利润,是因为高油价,沾了高油价的光,这时可以将石油行业发展向前推进一步。”查全衡同时呼吁:“国家应该看到石油企业转型的困难,扶一把。适当调整暴利税的起征点,让石油企业用这笔钱来进一步发展。”

【在华500强调查 Global Fortune 500】

“榜上”8万央企工厂 英特尔物联网中国扎根

■ 本报记者 陈玮英

中国物联网的巨大市场,吸引了几家互联设备公司摩拳擦掌,而全球芯片巨头英特尔也瞄准了这一领域。

如今,布局物联网已不再是简单的炒作,而是开始了实实在在的行动。英特尔正在努力将芯片整合到物联网设备中。

英特尔物联网事业部中国区总经理陈伟表示,在互联网和移动互联网高速发展的时代,几乎所有行业都有数据物联网的需求,而可穿戴设备和工业物联网有很大的商机。

首谈物联网发展路径

在刚刚过去的11月份,英特尔首次在中国阐述了其未来物联网的发展路径。陈伟表示,未来英特尔将重点关注制造业、交通运输业、零售业以及智能家居和楼宇等四部分,提供相关行业的解决方案、服务管理、芯片网络、数据中心以及安全管理,加速发展Quark处理器,用生态模式来吸引企业谋求合作。

英特尔物联网事业部的成立足以证明英特尔对于物联网的重视程度。物联网部门汇总了公司里面的很多资源,在工业物联网方面做出了比较大的投入,并且英特尔把一个软件的资源成立了30年的英特尔嵌入式团队整合在一起。

为此,英特尔将子公司风河(Wind River)也划进了新成立的物联网事业部。而在2013年年底,风河一直作为英特尔的独立子公司,游离于英特尔的业务之外。风河中国区销售副总裁韩青接受《中国企业报》记者采访时表示,Wind River也好,英特尔IOT物联网部分也好,是整个英特尔物联网战略的一环。“我们IOT定位的还是关心物联网的最后一英里”。

打一个比方来说,就是工厂的一个生产线,它有各种各样的传感器,有各种各样的控制设备。那么需要把这些生产线的生产线数据实时地采集下来、搜集起来,然后送到云端。“英特尔从来不缺少‘云’,而且已经搭建了很多大数据的部分。”韩青表示,关键是英特尔需要迅速加强数据采集能力,首先要把这部分建立起来。

服务8万个央企工厂

在韩青看来,目前中国经济转型及环境治理正推动物联网向前发展,也为英特尔提供了机会。

自10月份开始,风河着手为中国8万个央企工厂制定物联网方案。目前,河南、北京等省市已经开始布局。

“在各个工厂里,可能是监测一个点,也可能是若干个点的能耗,并观察能耗数据。”韩青解释称,比如一个电厂,其用煤的具体情况不同,所产生的能耗就有所不同。因此,“不同单位的能耗点可能不太一样,监控的地方也会有所不同”。总之,“就是要把工厂里真正产生能耗的地方进行监控,设备24小时运转,数据实时报回网上,这相当于发改委实时看到所有数据变化”。之后,对这些数据进行监控和管理。

从应用领域来看,目前物联网主要服务于工业客户,但不仅仅局限于此。韩青介绍说,“我们面向的客户都是一些工业客户,所以自然首先关注工业部分。但物联网不只是局限于工业部分,包括家庭、个人等都会有。只不过我们最熟悉的是工业部门,先从工业部门做起,像能源、交通、工业工厂等,但不会局限于这些领域,会逐渐做得更广、更宽。”

未来物联网市场将是“天文数字”

对于未来物联网市场将有多大,韩青给出的答案是“天文数字”。

今年第三季度,英特尔物联网业务营收同比增长14%至5.3亿美元,与软件和服务业务营收相当。

韩青认为,受中西方文化差异的影响,对于物联网这样比较宏观的事物,在中国,很多中国企业要在细节上把这件事想透,觉得可以做,但他会等,往往就错过了时机。

业内人士认为,虽然目前物联网未必能有利润,但需要先布局。“如果你看看英特尔,我们是实质性的所有产品对接物联网,布局要落地,否则后边就可能没有多少份额了。”韩青表示,可以说今天的物联网是炒得最热的时候,并不是最赚钱的时候。“但是看看那些大企业,看看英特尔,英特尔专门成立了物联网事业部,Wind River作为物联网事业部的一部分,所有的产品全部跟物联网对接。这不是说我们只是在概念上炒炒,而是要实际动手去做”。

500强名片

企业名称:英特尔公司
总部所在地:美国加州
亚太区总部:香港
2014世界500强排名:195