

央企走出去

中墨联合体 将继续参与墨西哥高铁招标

11月13日,国家主席习近平在人民大会堂同墨西哥总统培尼亚举行会谈。两国元首为中墨关系发展定方向、绘蓝图,决定打造“一二三”合作新格局,推动中墨全面战略伙伴关系发展。

■ 本报记者 王敏

据了解,突然“爽约”的墨西哥高铁招标预计在11月末重启。墨西哥交通部埃斯帕萨表示,重启的竞标将开放6个月,以便其他欲参与的竞标方有足够的时间准备标书。

此前,在墨西哥总统宣布中国企业中标其高铁项目仅4天后,又亲自宣布撤销这一结果并决定重启投标程序。对此,舆论一时哗然。虽然媒体猜测中方会得到应有的赔偿,但中方底牌尽显。

项目取消“情非得已”

目前公开披露的“爽约”原因,一是墨西哥总统面临的国内政治压力,二是此项目的融资方式跟国际惯例不符。

据接近墨方的内部人士向《中国企业报》记者透露,APEC会议期间,墨西哥交通部长、墨西哥国家投资贸易署规划发展司司长专程陪同墨西哥总统培尼亚·涅托来到了北京并就高铁事项与中国领导人及有关方面进行了沟通,与中方公司组成招标联合体的墨西哥第一大和第三大建筑公司负责人也在这期间专程飞到北京,与中方代表公司中铁建等面对面进行了沟通和协商。墨方公司表示,取消合同是总统迫于国内政治压力而“情非得已”,重启招标后还将联合中铁建、中国南车等组成联合体参与竞标。

墨方表示,实际上,中国这次参与竞标的报价已经很低了。国际上修一公里高铁是0.5亿美元,中方这次中标的报价是0.2亿美元。但是,由于墨西哥国内的政治原因,反对派议员认为,中墨联合体中墨方参与竞标的第一大建筑公司和第三大建筑公司的负责人,与前总统和现任总统关系密切,从而使墨西哥

国企改革明确部委分工 防国有资产流失成底线

(上接G01版)

李锦认为,国资国企改革由四个部门分头出面,管人、管事、管资产、管项目四驾马车并行齐驱,分工合作,这样划分有利于其专业性。目前只是分工合作的方式,但是最终的改革还是需要有一个大的方案来加以平衡。尤其不能忽视的是,此次国企改革领导小组的办公室强化了国资委,这也在一定程度上强化了国资委处在一个牵头部门的地位。

国有资产流失 的红线不能触碰

据了解,防止国有资产流失的方案即将出台,而且此方案出台将会为改革确立一个底线,“国有资产不流失”是改革的一条红线,明确了改革的标准,有利于国企改革的出台。国有资产流失在国企改革中是一条底线,如何防止,需要在政策上有明确的规定,尤其是在容易造成国有资产流失的灰色地带,把标准以及底线定下,使得国有资产改革在规定的渠道里运行,这方面也是

政府面临很大的压力。所以,这次高铁中标项目被突然取消,并不是一个经济问题,更多的是政治方面的因素。

同时,据接近墨西哥方面的内部人士透露,美国方面对中国这种由国家信用做担保的融资方式也提出了质疑,觉得跟世界上通行的预期收益融资担保方式不同,美国的意见多多少少会影响墨西哥的决策。

中墨联合体还会一起竞标

据相关人士透露,中铁建2013年就开始准备了招投标,前期工作做得很扎实。APEC会议期间,中铁建等与墨方专程抵京的第一和第三大建筑公司进行了面对面沟通交流,初步决定中墨联合体还是一起去竞标。

中国南车首席专家杨颖透露,我国轨道交通90%都是自主制造,在运输方面,车辆的安全性得到了长期的验证,国内每年采购的高速列车、地铁车辆数量,占到世界一半以上,市场需求巨大。

在回答有关墨西哥取消中国高铁中标订单的问题时,杨颖表示,国内高铁的性价比比国外高出很多,

铁路基建概念历史资金流

日期	主力净流入		超大单净流入	
	净额	净占比	净额	净占比
2014-11-13	-4.95亿	-4.63%	-3.00亿	-2.81%
2014-11-12	2.78亿	2.65%	4.65亿	4.43%
2014-11-11	-13.33亿	-11.41%	-10.29亿	-8.82%
2014-11-10	5.14亿	4.33%	6.26亿	5.28%
2014-11-07	-12.13亿	-10.07%	-9.69亿	-8.04%

同样的指标要求下,在中国做至少比国外差1/3甚至一半,“有时候国外不理解,说我们低价,实际上我们国外拿的单比国内拿的价格还要好,国内100万美元的车我们都能做,为什么国外130万美元不能做呢?”杨颖表示,国内的高铁装备和技术,在过去十几年中,通过国内市场的演练和验证,其装备水平已经达到了国际较高水平。所以,对中国高铁重新参与墨西哥高铁招标项目,很有信心。

据记者了解,中国拥有世界上最先进的修高铁用的盾构机,这种盾构机是钻山洞必备的工具。

11日下午,李克强总理在人民大会堂会见墨西哥总统培尼亚时表示,中国高铁技术先进,安全可靠,性价比高,运营经验丰富,两国就此开展合作是互利共赢的。不久前,中墨企业联合体按照墨方招标程序,凭借自身竞争力,成功中标墨西哥城至克雷塔罗市高铁项目,这一结果完全是公正合法的。我们对墨政府此后撤销招标结果感到遗憾。中国政府将继续鼓励中国企业参与墨高铁等基础设施项目建设,希望墨政府能够公平对待中国企业,推动相关合作早日取得实质性成果。

央企走出去还需考虑周全

央企走出去一直是众说纷纭的话题。在这方面交的学费已经不少,是否继续走下去取决于央企自身的成长。

在被问及央企走出去需要注意些什么时,不少专家还是依旧强调

了属地化、市场化等等。跨国公司的本土化原则对走出国门的央企来说同样适用,但这些道理说起来容易做起来难。像墨西哥高铁这样公开宣布竞标成功还遭取消的例子少之又少,央企在国内已经习惯了做事风格,在国外就面临着巨大的风险和挑战。

中国工业节能基金合伙人王永春在接受记者采访时表示,非国企化应是中国企业海外发展的核心。他说,很多民企虽然经常受挫,但逐步都发展成了国际企业团队,规则都很国际化。而有些国企出海这么多年,离开国家生存就出问题。另外,王永春表示,国企离开国家信用就没法活的思路必须改变,不会采用灵活的商业融资行为不能不是一大缺陷,而常常采用国家信用做担保难免不会遭到诟病。

11月13日,国家主席习近平在人民大会堂同墨西哥总统培尼亚举行会谈。两国元首为中墨关系发展定方向、绘蓝图,决定打造“一二三”合作新格局,推动中墨全面战略伙伴关系发展。

习近平强调,双方要紧扣两国发展战略契合点,制定务实管用、有针对性的行动计划,打造“一二三”合作新格局,即以金融合作为引擎,以贸易和投资合作为主线,以基础设施、能源、高技术合作为重点。培尼亚表示,非常欢迎中国企业积极参与墨西哥改革,特别是基础设施建设,希望尽快启动墨中投资基金。这似乎也预示着,高铁项目重启只是一个小插曲,并不会影响中墨两国的长远发展。

国资委力推1/3以上央企 法制工作进入世界先列

(上接G01版)

为全面推进法治央企建设,黄淑和明确提出中央企业法制工作未来五年(2015—2019年)的总体目标:深入贯彻落实党的十八届四中全会精神,紧紧围绕中央企业改革发展中心任务,按照全面推进法治央企建设的总体要求,力争再通过五年努力,进一步深化企业法律风险防范机制、法律风险防控体系建设,进一步提升合规管理能力和依法治企能力,中央企业以总法律顾问为核心的法律顾问队伍全面实现专职化,法律人员配备比例接近国际同行业标准,全部中央企业法制工作达到国内领先水平,1/3以上企业力争进入世界先

行列,努力为中央企业改革发展、做强做优提供更加坚实的法律支撑和保障。根据上述总体目标,未来五年中央企业法制工作的五项重点任务:一是继续推动企业法律风险防范机制建设再深化;二是继续推动企业法律风险防控体系建设再深化;三是继续推动企业法律工作体系建设再深化;四是努力实现企业合规管理能力再提升;五是努力实现依法治企能力再提升。

国务院法制办、人社部、司法部、全国人大常委会、最高人民法院、最高人民检察院、全国普法办等有关部门负责人应邀出席会议,各中央企业分管法律工作的负责人和总法律顾问参加了会议。

国资一周要闻

(2014.11.07—11.13)

1. 国务院国企改革领导小组成立

关注指数:★★★★★传播指数:★★★★★

事件:11月7日,据《经济参考报》消息,国务院国有企业改革领导小组近日正式成立。国企改革中央层面已经基本确立各部委的职能和分工,目前包括国资委、发改委、财政部和人社部等部委正在积极推进和制定相应的改革方案,预计最快于明年上半年出台。

点评:国企改革领导小组成立并由副总理挂帅,意味着本轮国企改革再次向前迈出关键一步。国务院层面领导小组的成立无疑更利于在容易达成共识的地方找到突破口,形成改革最大公约数。

2. 国企薪酬改革方案公布在即

关注指数:★★★★传播指数:★★★★

事件:综合《华夏时报》、《第一财经日报》消息,《中央管理企业负责人薪酬制度改革方案》已经在较大范围传达。国企高管薪酬改革方案有望于今年年底前正式公布。改革的具体细则现已基本成形,为确定明年国企高管薪酬提供依据。另据中国政府网消息,深化国有企业负责人薪酬制度改革工作电视电话会议6日在北京召开。副总理马凯出席会议并讲话。

点评:种种迹象显示,国企高管薪酬改革方案落地已为时不远。如何让其在落地之后生根发芽、开花结果,赢得国企高管和社会公众的普遍认可?改革的路才刚刚启程。

3. 墨西哥撤销中国高铁投标项目

关注指数:★★★★传播指数:★★★★

事件:中国铁建和中国南车11月9日晚间发布公告,确认墨西哥突然取消中国高铁投标项目。公告称,墨西哥时间3日,墨西哥通信和交通部宣布中国铁建与中国南车及4家墨西哥本土公司组成的联合体中标墨西哥城至克雷塔罗高速铁路项目。墨西哥时间6日23时墨西哥通信和交通部发布了取消该项目中标结果的消息,并决定重启投标程序。因时差原因,公司于北京时间8日凌晨得到墨西哥通信和交通部对取消该项目中标结果的确认。

点评:项目夭折的消息传来,让人惊愕。做好准备,重新踏上征程,凭借中国高铁的实力和声誉,相信他们在不久的将来定能再一次站在世界的中央,让整个为之瞩目。

4. 广东国资国企改革细则出炉

关注指数:★★★★传播指数:★★★★

事件:《南方日报》消息,11月11日广东省政府办公厅通过官网发布《关于深化省属国有企业改革的实施方案》。广东将区别省属企业管理级次和功能定位,分类推进改革。其中,省属国企集团,具备条件的改组成为国有资本运营和国有资本投资公司;二级及以下企业,围绕资产增量率先发展混合所有制经济。探索以企业经济效益的增量部分作为企业负责人激励来源的激励机制。广东希望通过此轮改革,到2020年,推动形成15家左右营业收入或资产超千亿元的大型骨干企业集团,准公共性企业基础设施项目实现混合持股,二级及以下竞争性企业基本发展成为混合所有制企业,并形成若干国有资本运营和国有资本投资公司。

点评:广东的国企高管激励机制,让人眼前一亮。不过细想一下,实属情理之中。期待广东改革经验为全国层面的国企改革助力。

5. 广西出台国资国企改革意见

关注指数:★★★★传播指数:★★★★

事件:新华网11月12日消息,广西壮族自治区近日印发《关于全面深化我区国资国企改革的意见》,明确2020年前全面完成各级党政机关、群团组织和事业单位与所属企业脱钩;2020年前自治区本级各集团公司力争拥有1家以上上市公司,2015年前构筑全区统一的产权市场。推动国有资本产业集中度达到80%左右;2017年前自治区本级国资监管机构直接监管的集团公司重组整合至20户左右,2020年前全区打造20户营业收入过百亿元的优势国有企业,打造3—5户营业收入过千亿元的强优国有企业,培育3—5户跨国经营的大型国有企业等。

点评:广西与东盟接壤,具备突出的地缘优势,把广西建设成我国西南中南地区开放发展新的战略支点,更需要推动国资国企在开放合作中积极有为。

6. 黑龙江启动新一轮国企改革

关注指数:★★★★传播指数:★★★★

事件:《人民日报》11月7日消息,《黑龙江省全面深化国资国企改革指导意见》日前出台。《意见》明确将企业分为竞争、功能和公益三类,实施分类监管、分类指导、分类考核。以发展混合所有制经济为突破口,全面深化国企改革。同时,坚持政企分开、政资分开。以管资本为主推进全省各级国有资源、国有资产的梳理分类,着眼于驻省央企、省属企业、市属企业三个层级国有资产的整合重组,推进除金融、文化资产外的经营性国有资产统一监管。

点评:黑龙江国资体量大,作为老工业基地,历史遗留问题也相对较多。混合所有制改革或许是突破当前局面的重要契机。

(点评人:孟书强)