



突破非洲： 民间版“中国马歇尔计划”萌动

■本报记者 钟文

“浙江企业走出去的时机到了。”11月11日,正在北京参加APEC会议的久立集团董事长周志江对《中国企业报》记者如此表示。

近年来,中央政府积极鼓励并支持有条件的中国企业“走出去”。此次APEC峰会的热议话题之一“全球价值链”将尤其有利于中小型企业在全球生产制造中发挥竞争优势。

事实上,不仅是浙江,全国各地的企业家正在积极向海外拓展。作为全球

中小企业联盟副主席、民进中央经济委员会副主任、浙江省民营企业联合会会长的周德文,自去年以来,多次带领全国多个省市的企业家考察团先后赴非洲、美洲、欧洲以及东南亚国家投资考察,考察团人数少则三四十人,多则一两百人,总考察人数上千人次。

西非小国 270 亿美元项目

在众多的社会身份中,周德文又多了一个——非洲投资俱乐部主席。去年12月中旬,周德文带领包括安徽、江苏、

浙江、四川、重庆、河北等地近40位企业家组成的中国民间资本考察团对加纳、科特迪瓦两国进行了投资考察。今年5月份,受两国邀请,周德文再次率团考察。

周德文告诉《中国企业报》记者,非洲人口众多,资源丰富,产品大部分依赖进口,市场非常巨大,是全球经济增长最快的地区之一,有着非常广阔的投资前景。

科特迪瓦位于非洲西部几内亚湾北岸,面积达32万平方公里,人口2330万。科特迪瓦在法语里是“象牙海岸”的意思,物产富饶。(下转第三版)



紫竹评论



墨西哥二次招标 中国高铁需要更多理性

■丁是钉

就在很多人兴高采烈地庆祝中国企业拿下海外高铁大单的时候,墨西哥官方突然宣布取消这项合同,重新招标。突如其来的变故给正在热议中的两车合并事宜泼了一盆冷水——合并成一家巨无霸公司就可以增强中国高铁的国际竞争力吗?事情可能没有想象的那样简单。

两车合并的最初设想就带有浓重的理想主义色彩——仿佛如果没有另外一家中国企业“搅局”,那些国际高铁项目就一定会落到其中一家中国企业手中,就可以为中国赚取更多的利润。两家中国企业并存的结果,就是让国外的项目招标方捡了大便宜,而让国家吃了大亏。然而,墨西哥高铁项目突遭变故的事实告诉我们,即使中国企业拼上所有价格优势、工期优势,国外高铁项目也并不一定非中国企业莫属。

首先,价格优势几乎是中国高铁的唯一优势,在公关、品牌等软实力方面均无法与跨国企业相比。除倾尽全力拼价格外,中国高铁企业别无选择。

从品牌价值上讲,中国高铁尽管拥有全球最高的运营速度和最长的运营总里程,但中国高铁基本上是在近几年爆发式成长起来的。和日本三菱、法国阿尔斯通、加拿大庞巴迪以及德国西门子等知名跨国企业相比,无论是知名度、影响力都还没有建立起来,更谈不上得到国际上的普遍认同和信任。同时,其他中国产品低质廉价的负面形象,也对中国高铁品牌产生不利的影响。

从公共关系上讲,中国企业国际项目的运作能力普遍欠缺,特别是对于刚刚出海的中国高铁来讲,在公共关系运作上还毫无经验可言。跨国公司长于对公共关系的深耕细作,在重大的项目中,除会加强高层和实权派的沟通外,通常还会包括反对派在内的团体达成默契。而中国企业即使有公关意识,也基本是拷贝国内通行的做法,通过搞定高层或实权人物来解决招标中的困难。包括中泰高铁换大米项目和此次墨西哥项目失利,都不排除有竞争对手操纵项目所在国反对派搅局的可能。

第二,即使仅从价格因素上讲,中国高铁也面临其他跨国公司的竞争,并无必胜的把握。所谓中国高铁的价格优势,更多是因为中国企业可以容忍比较低的利润收益。从某种程度上讲,除中国高铁以外的其他跨国公司,对于合理的利润水平已经形成了共识,没有企业愿意挑起“价格战”来牺牲整个行业的利润水平,才使得中国高铁的价格优势显得比较突出。一旦国外跨国公司在对中国高铁的价格竞争面前,不再维持其对“理想利润”期望,甚至是赚钱抢项目的活,中国高铁想和国外同行一样赚取高额利润的愿望,显然只是一厢情愿。

阿根廷项目被认为是中国两车“恶性竞争”的典型。先是中国北车报价每辆车239万美元,然后,南车突然杀出来报价127万美元拿到了订单。这个比北车的报价几乎低一半,似乎便宜了老外,并受到了高层的批评。然而,据知情人士透露,当时西班牙的卡夫报价才130多万美元,仅略高于南车的报价。事实上,国外跨国公司为占领市场并打垮竞争对手,而以低于成本价手段抢夺项目的案例并不少见。比如,某日本公司进入中国大陆市场时,就曾喊出了“可以忍受亏损20年”的口号。

如果在重大国际赛事中,有两个中国选手同时进入了前八强,一定是所有中国队的啦啦队都会觉得中国队夺冠的希望大增,并由此为之高兴。可是,为什么两个中国企业同时进入到国际高铁项目竞争的赛场上,就非得自动取消其中一个中国企业的竞争资格呢?

如果说价格竞争为国家带来了损失,那么失去项目的损失是不是更大呢?如果说这是因为南北两车都是国企,可以通过合并的方式消除竞争,那么如果这两个企业或者其中之一是民企该怎么合并呢?

无论是中国南车,还是中国北车,都是中国的优秀企业。中国具有国际竞争力的企业并不多,切不可因为理想化的想象,把两家好企业折腾成一家差企业。让它们像现在一样结伴而行,又相互竞争,就是最好。

工业增速再破8% 官方一月出台7项重大政策

国家统计局13日公布,10月我国规模以上工业增加值同比实际增长7.7%,比9月份回落0.3个百分点。这是继今年8月之后,这一增长率再次跌破8%。

- 10月8日,国务院常务会议决定再次修订政府核准的投资项目目录;
- 10月20日,国务院发布《关于加快发展体育产业促进体育消费的若干意见》;
- 10月24日,国务院常务会议决定创新重点领域投融资机制,为社会有效投资拓展更大空间;
- 10月28日,国务院发布《关于加快科技服务业发展的若干意见》;
- 10月29日,国务院常务会议部署推进消费扩大和升级,要求重点推进信息等6大领域消费,其中提到“稳定住房消费”;
- 11月5日,国务院常务会议决定削减前置审批、推行投资项目网上核准,释放投资潜力;
- 11月6日,国务院发布《关于加强进口的若干意见》,明确要求实施积极的进口促进战略,加强技术、产品和服务进口。

此外,国家发改委在10月16日到11月5日这21天的时间里,先后批复了16条铁路和5个机场共21个基建项目,总投资达6933.74亿元。

王利博制图

数千亿定向资金“迷失”调查

(详见第七版)

调查

落马十年副市长再遭企业家举报

曾经轰动一时的深圳巨贪王炬案再起波澜,关键词依旧是把他拉下马的“土地”。深圳国丰实业董事长林文鑫日前向多个部门实名举报,矛头直指已落马的深圳市原副市长王炬及其家属企业违规获得土地牟取巨额利益。 5版

金融

“第二银联”引发的暗战

在10月底国务院常务会议定调之后,国内银行卡清算市场大门正在开启,这意味着银联一家独大的历史将被改写。业内人士指出,国内银行卡清算市场竞争时代已经到来。 7版

投资

拆解7000亿铁路投资 主体多元化转型悄然完成

11月10日,黑龙江政府释放出消息,哈牡铁路正式获批。在近一个月通过的铁路建设审批中,资金来源更为多样,包括地方铁路基金、民营企业、铁路发展基金等多种主体都成为了铁路投资方。 11版

公司

油价半年跌三成 中石油最“受伤”

有分析称,油价持续地走低,已让生产企业苦不堪言。在综合考虑汇率、当前成品油市场情况以及生产企业经营情况等多种因素下,发改委或适度地缩小跌价幅度,以维护市场的平衡,因此具体幅度还须静待发改委的公布。 6版

产业

571亿元背后:价格不再主导

在今年参战“双十一”的企业中,阿里巴巴571亿元的销售无疑最为显眼。通过对这571亿数字背后的商家、产品、渠道、价格、订单、物流等数据进一步分析,《中国企业报》记者梳理出“双十一”的五大趋势性观点。 9版

评论

腾讯能否成为 传统电信大佬的掘墓人

本以为“双十一”只属于老马哥马云,万万没想到的是,小马哥马化腾半夜发起了一场突袭。没错,腾讯摸着黑推出了传说中的微信电话本。这东西有啥用?通俗地讲,以后用它打电话就不要钱了。 17版

预览



P19-P20



G01-G04

触摸天然 贵在养心
欢迎来国家5A级景区
山东沂蒙第一园——蒙山养心园

电话预约:0539-4557606 4557608
地址:山东蒙阴蒙山风景区