



一个产业集群的典型性衰败

■本报记者 钟文

作为我国汽摩配重要的生产基地——浙江瑞安市，正面临着汽摩配企业，特别是小微企业苦于没有土地无法在当地扩张发展而被迫走出他乡的尴尬局面。

瑞安是“温州模式”的发祥地，早在上世纪 70 年代，瑞安人就开始了汽摩配的生产经营，经过几十年的发展，已成为我国重要的汽摩配生产基地。2003 年，瑞安市被中国机械工业联合

会授予“中国汽摩配之都”，成为瑞安市对外的“金名片”。

随着经济的发展，瑞安汽摩配企业从最初的几家发展到现在的数千家，产值达数百亿元，成为地方的支柱产业。然而，有限的土地资源难以承载如此众多的企业，“一地难求”已成为阻碍企业发展的瓶颈。在这种无奈的选择下，一些企业只好远走他乡，尽管这里聚集着最为成熟的产业集群，巨大的资金流、人才流。“现在小微企业要获得土地基本不大可能。”一位行业

人士对记者如此肯定地回答。

燎原之火换来群星闪烁

瑞安塘下镇韩田村是瑞安汽摩配的起源地。

韩田村党支部书记陈茂东告诉《中国企业报》记者，70 年代初期，韩田村的陈安静等 11 个村民就筹集资金 3000 余元合股创办了“五七”文具厂，但效益不是很好。一次偶然的机会，他们接触到汽车的仪表灯和闪光器样

品，据说这类产品容易制造利润可观，遂转为生产这类汽车配件。至此，韩田村诞生了第一家汽摩配企业，标志着瑞安开始了汽摩配行业的新征程。

1973 年，随着汽车配件企业的兴起，特别是可观的经济效益，越来越多村民要求入股，并纷纷到企业当工人学技术，到 1997 年，该厂一共有 100 多个股东。但这种吃大锅饭的弊端也日益突出，工厂发展受到制约，效益也越来越差。

(下转第四版)

紫竹评论



中国版马歇尔计划 须建设安全保障体系

■丁是钉

随着 APEC 会议在北京召开，中国版马歇尔计划成为一个热词。向海外输出基建产能、化解国内产能过剩的危机，以投资换资源、以投资换市场、以投资换良好的国际关系，这项高达 4 万亿元人民币的投资计划“看上去很美”。然而，无论从中国企业对外投资的结果来看，还是从目前的国际投资环境来看，中国版马歇尔计划的实施还面临着多重风险。构建多层次、全方位的安全保障体系已经成为当务之急。

首先是要加快建设一批具有国际水平的智库，防范对外投资的政策、法律和文化风险。

自中国政府在 2001 年确定“走出去”战略以来，中国企业对外投资在过去十几年间实现了快速增长。根据中国商务部公布的数字，2013 年，中国境内投资者共对全球 156 个国家和地区的 5090 家境外企业进行了直接投资，累计实现非金融类直接投资 901.7 亿美元，同比增长 16.8%。

但与此同时，中国企业海外投资的收益极低。有关统计数字显示，2013 年中国资本对外输出所得与外国直接投资在中国所得利润的轧差为 -599 亿美元。这意味着 2013 年中国央行 1.97 万亿美元的对净资产，投资收益率为 -3%；而据中国社会科学院国家资产负债表课题组的测算，海外 FDI 在中国获得的收益利差平均为 22%，美国更高。中国企业海外投资遭受巨额损失的案例比比皆是。

缺乏对投资目的国法律制度和文化的研究，忽视中国相关法律与投资目的国法律间的差异，是造成众多中国企业折戟海外的首要原因。这一问题目前已经受到国家决策层的重视，习近平总书记在最近召开的中央全面深化改革领导小组第六次会议上明确提出，要“重点建设一批具有较大影响力和国际影响力的高端智库”。相关智库要为中国版马歇尔计划提供有实用价值的法律咨询服务，不仅要加强对投资目的国法律（特别是商法）与国内法律差异的研究，而且要加强对外投资目的国法律环境（特别是执法情况）的研究，甚至是包括当地潜规则的研究。

第二是要重视对地缘政治风险的预判，防范战争和政局变化风险。

政局变化对投资安全的影响是不言而喻的。早在 2003 年，中石油即与俄罗斯私营尤科斯石油公司达成了安大线输油管道意向，却因各种政治原因放弃；其后安纳线、泰纳线等中俄能源贸易合作也是屡遭波折；而中石油与中石化投资俄上游领域也屡屡受到压力。再比如，曾一度被热炒的中泰“大米换高铁”计划，也因为泰国政局的变化而暂告终结。另外，在伊拉克战争和利比亚战争中，中国企业的损失都堪称惨重。仅在利比亚战争中，中国企业就撤出 3 万多名员工，保守估计经济损失超过 200 亿美元。

通常来说，这些政局的动荡及战争的发生都会有许多先兆。利用多种信息渠道慎重预测相关地区的政治、军事形势，防止对结果的误判，引导企业在投资时尽量避开高风险地区，或指导企业在风险加大时及时撤离，都会大幅度减少企业的投资损失以及海外员工的安全风险。早在 10 年前，来自外交部、商务部和公安部的代表就已成立工作组，评估海外安全状况并联合应对紧急事件。但是，机构规模和中国激增的对外投资及出境人员数量极不匹配。仅从数量上看，中国外交部仅有 6500 名职员，相当于每人为 18 万名公民服务；相比之下，每 6000 名美国人就有一名外交人员。服务人员的不足导致中国企业和公民的利益不能得到及时保护。例如，2013 年当 100 多名中国公民因在加纳非法采矿而遭拘禁时，中国使馆仅有一名官员处理该事件。

第三是要加强中国对国际政治和军事影响力，防范针对中国投资的恶意行为。中国一些重大对外投资项目遭遇变故的背后，往往都有海外敌对势力及经济霸权国家的干扰和破坏。

(下转第三版)

APEC 会议中的企业元素

关键词：亚太自贸区建设
代表企业：天津港、中集集团
官方发布：中国商务部国际经贸关系司司长张少刚介绍说，APEC 高官会初步完成了亚太自贸区路线图制订。

关键词：跨国反腐
代表人物：赖昌星、余振东
专家观点：外交学院副院长王帆表示，利用 APEC 平台加强反腐合作针对性强，更能彰显中国反腐工作透明化、公开化。

关键词：跨境电商
代表企业：敦煌网
企业家视角：敦煌网创始人王树彤认为，中国政府应该积极制定扶持政策，鼓励中国的电商服务产业以更大胆的姿态进军全球市场。

关键词：国货盛宴
代表企业：华为、北汽集团
新闻事实：提供会议保障的大量赞助物品洋溢着浓郁的中国文化。赞助商来自华为、北汽集团等多家中国企业。

王利博制图

汽车合资 3.0 伪时代

国产发动机遭弃用，奇瑞捷豹路虎合资被质疑；一汽-大众续约，预示合资 30 年股比放开？
(详见第八版)

宏观

天津自贸区未批先热 贸易和融资租赁渐成“名片”

天津自贸区有望成为北方第一个获批的自贸区，因此天津自然受到更多的关注。尽管天津自贸区尚未正式获批，但在企业层面已经成为炙手可热的概念，不少企业向记者表示，期待天津自贸区能为企业带来更大发展空间。

2 版

调查

企业开门揽储：吴英案后东阳民间金融生态再探

吴英家乡民间借贷再起风波。自 8 月初以来，关于“中心建设倒闭”造成众多集资者血本无归的传言在东阳乃至更大范围内传播，而一些网络论坛和微信群的删帖更使得该事件扑朔迷离。

3 版

金融

应对同业违规审查：银行编制“阴阳”自查报告

在接二连三出台文件堵杀同业违规之后，一场同业监管检查正在悄然开展。

而据业内人士透露，目前诸多银行已经完成“自查报告”，不过这些“自查报告”却充满玄机。

5 版

产业

“中国制造”突进 《2025 规划》争议重点发展领域

今年全国两会之后，“中国制造 2025”开始浮出水面。在最近的一次会议上，工信部领导要求扎实抓好年前最后两个月的工作，其中就包括该规划。

7 版

评论

双十一：商业开发别透支娱乐精神

“双十一”锋面未至，但场面上的热闹劲儿一波接着一波。娱乐就是生产力，娱乐就是消费力。这一点，新首富马云比谁都懂，但为什么还要强调“双十一”独家使用，违者必究”呢？

11 版

国际

赢得高铁世界大战 中国公司做了什么？

由中国铁建、中国南车等企业组成的国际联合体中标墨西哥城至克雷塔罗高速铁路项目。这是中国高铁基建公司与装备制造公司联手获得的第一个高铁出口项目，首次成套输出中国高铁技术，采用中国标准。

15 版

预览



P13-P14



G01-G04

触摸天然 贵在养心
欢迎来到国家 5A 级景区
山东沂蒙第一园——蒙山养心园
电话预约: 0539-4557606 4557608
地址: 山东蒙阴蒙山风景区