

腾讯银行“罗生门”背后： 外资背景或受益金融开放

■ 本报记者 郭奎涛

从去年腾讯在虚拟运营商招标中直接被淘汰,到近日马云绕过阿里自己投资华数传媒以及云里雾里的腾讯民营银行试点……浓厚的外资背景正在成为中国互联网巨头向通信、广电甚至是金融等管制性行业扩张的绊脚石。

“腾讯民营银行已经进入资质审查阶段,虽然民营银行试点并没有像虚拟运营商那样明确对外资提出限制,考虑到此次主要是‘民营’银行,腾讯作为一家外资控股公司,资质肯定是要受到影响的,也有可能参股比例不会太高。”互联网行业观察人士王涛接受《中国企业报》记者采访时说。

腾讯民营银行 仍在资质审查阶段

近日,腾讯与深圳百业源投资公司牵头申报的民营银行绯闻缠身。陆续有传闻称,这家民营银行已正式获批成立,并定名为“前海银行”,深圳前海甚至专门为其量身订制了一块土地,目前已经进入聘请高管人员阶段。

早在今年3月,银监会主席尚福林透露,已经确定5个民营银行试点方案。试点采取共同发起人制度,涉及阿里巴巴、方向、腾讯、百业源、均瑶、复星、商汇、华北、正泰、华峰等10家公司。

然而,腾讯相关人士在接受《中国企业报》记者采访时却表示,腾讯与百业源设立的民营银行,目前仍在资质审查阶段,尚未拿到银监会批文。腾讯将借助自身在互联网行业的优势,围绕互联网金融进行创新,相关银行筹备和业务模式等细节暂不披露。

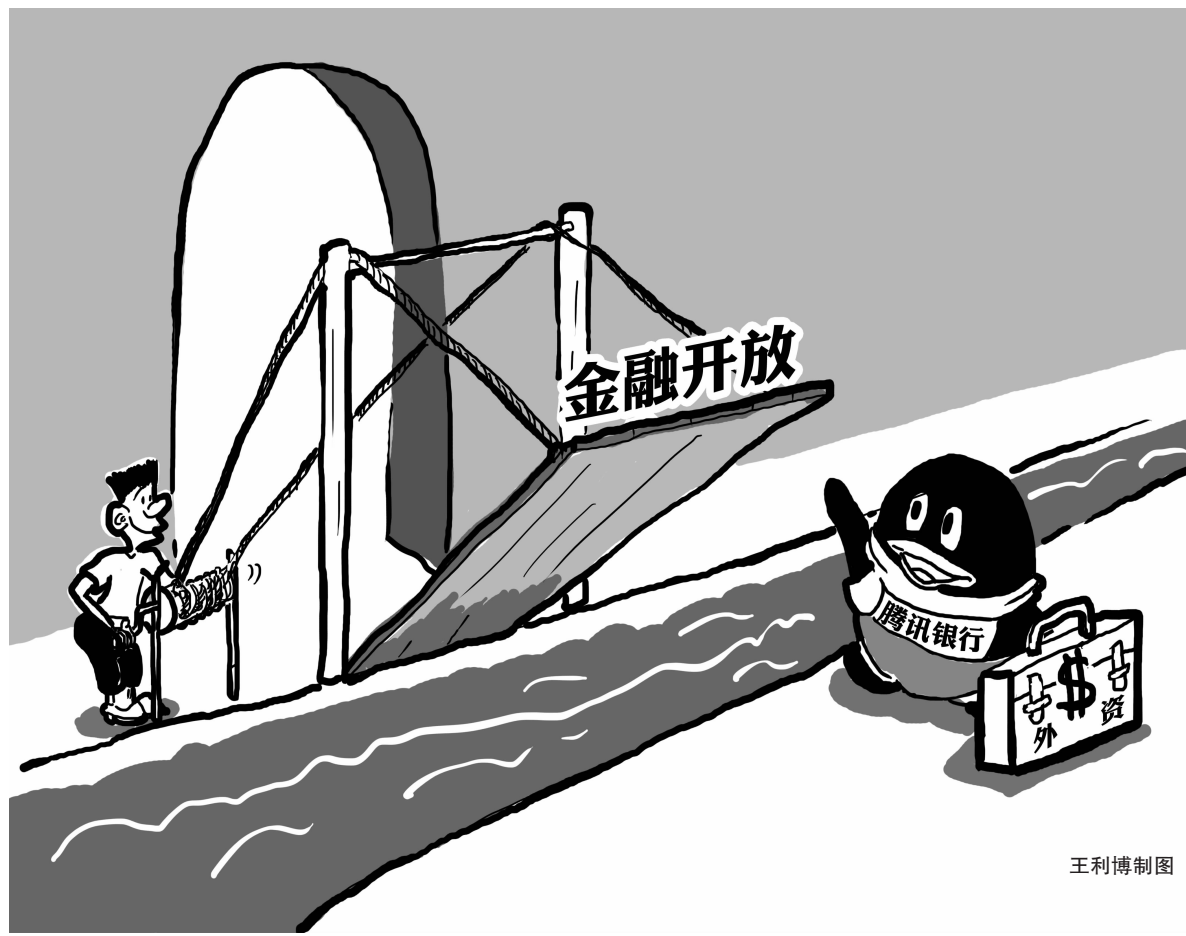
深圳金融办也否认了对外发布过上述消息,确切进程应以银监会的公示为主。

记者注意到,民营银行试点名单的公布只是对试点方案做了审核,下一步银监会将依法对发起人资格进行审查,资格审查合格的,再正式提交筹建申请。换句话说,腾讯的民营银行筹建申请还没有提交,更不用说拿到批文了。

关于民营银行上市时间,银监会主席尚福林表示,5家试点银行将按照成熟一家审批一家原则来审慎地推进。至于何时能挂牌营业,主要取决于银行的条件是否成熟,挂牌营业的时间主要取决于银行自身。

资质审查尚未针对外资

值得注意的是,本次民营银行试



王利博制图

专家指出,中国正在走向开放,腾讯、阿里作为外资控股企业参与民营银行试点,是金融市场开放的信号。

点主要是吸引民营企业,而公开资料显示,腾讯在香港上市,控股股东却是南非一家传媒公司,占比超过30%;阿里巴巴最大股东为雅虎和软银,合计超过50%的股份,马云持股只有7%,也就是说,腾讯、阿里并不是真正意义上的民营企业。

“电信、广电包括银行业等领域,中国对于外资进入都有着严格的要

求。正是因为外资背景,腾讯在第一轮虚拟运营商招标中直接出局了,而阿里投资华数的计划不得不改为由马云个人投资华数。”王涛说。

据了解,在虚拟运营商招标中,明确规定申请企业民间资本占比不低于50%,境外上市的外资股权比例应低于10%且单一最大股东为中方投资者。国家广电总局33号令更是明文规定,禁止外商独资、中外合作、中外合资机构从事广播电视节目传送业务。

不过,目前来看,根据银监会公布的本次民营银行方案筛选标准以及银监会人士的表态,这次试点主要是试行自担风险的新机制以及有针对性地解决中小企业融资难的问题,并没有对民营资本的比例做出具体界定。

王涛认为,下一步的发起人资质审查过程中,关于民营企业中民间资本持股要求将会做具体规定,“比如说,作为发起人的民营企业中,外资占比不得高于多少,内资持股不得低于多少,从腾讯、阿里入围试点来看,应该不会像虚拟运营商招标那样严格。”

混合所有制是方向

北京银行董事长闫冰竹在谈及民营银行试点时表示,单纯依靠民营设立发展银行,会占用非常大的资本金,也不符合当前市场发展的一些准则。无论谁发起,最后都应发展成混

合所有制,国有资本、民营资本、外资资本都在股份制框架下共同配合和发展。

闫冰竹透露,北京银行虽然是国有资本银行,同时也有民营资本和外资资本参股。

银监会去年公布的《中资商业银行行政许可事项实施办法》2013年修改稿规定,与2006年发布的版本相比,新办法在境内企业发起设立中资银行方面有一定的放松,也未对发起设立中资银行的境内企业的股权情况做出明确限定。

尚福林也在今年2月的内部讲话中强调,当前改革重点是,鼓励股权投资合作,一方面通过外资参股中资银行以及中资参股外资银行,实现战略合作。另一方面,引导民间资本参与现有银行业金融机构的重组改制,并允许民营发起设立中小型银行等金融机构。

数据显示,民间资本在工、农、中、建、交五大行中的资本占比为5.29%,在全国性12家股份制商业银行中的资本占比为41%,在144家城市商业银行中的资本占比为54%,在两千多家农村金融机构中民营资本占比达到了90%。

“总体来讲,中国正在走向开放。虚拟运营商虽然对外资要求严格,随后的上海自贸区已经释放了在电信业务上对外资开放的信号。金融行业也是如此,腾讯、阿里作为外资控股企业参与民营银行试点,也是金融市场开放的信号。”王涛认为。

热词

【IPO】



证监会5月4日晚再发25家IPO预披露名单,其中12家在上交所上市,5家在中小板上市,8家在创业板上市,加上此前九批披露的186家,目前已有211家企业披露招股说明书。

【同业资产】



4月29日,央行发布《中国金融稳定报告(2014)》显示,2009年初至2013年末,银行业金融机构同业资产从6.21万亿元增加到21.47万亿元,增长246%;同业负债增长236%,远高于同期银行业金融机构贷款、存款增长水平,存在一定风险隐患。

【新国九条】



近期,IPO承销管理业务规范、自主配售细则和网下投资者备案管理细则有望发布。包含具体改革措施的“新国九条”已修订完毕,其中有关私募市场发展及资本市场开放等政策将为市场带来利好。已过会未上市企业有望在5月获上市批文。

中诚信托“诚至金开2号”内幕起底： 风控审查被否领导力推

(上接第五版)

“代为履行交付义务一般是指担保方在某种情况下履行担保义务帮助融资人渡过难关,而此时新北方集团与山西煤运合营的四个煤矿没有复工生产,代为履行极有可能表明当时融资方资金链出现了问题。”王思告诉《中国企业报》记者。

对比两个信托计划,王思认为,抵押物不一样,不能说项目有多少相似,但如果融资方的资金链确实已经出现问题,那这样的连续、大规模融资,其中并不简单。

《中国企业报》记者随即查阅华融信托发起的该计划的清算报告发现,其官网上并没有这个信托产品的任何消息,而作为两年期的产品早该在2013年3月进行清算。

领导力推成功后辞职

据了解,“诚至金开2号集合信托计划”由工商银行私人银行部发起。

“项目流程应该是山西政府推荐给工行,工行找中诚信托发起,”王可向《中国企业报》记者透露,如果此项目是由工行山西分行推荐给中诚信托,按照业内通行的做法,银行和信托公司之间会签署保证协议,当项目兑付出现问题时,银行方面给项目提供贷款来化解危机。

那么,中诚信托和托管行工商银行是否对新北方公司的经营困难毫不知情?

对于这个问题,王思向《中国企业报》记者提出了疑问:“中诚信托方面尽职调查会不知道?到当地随便打听一下就知道了。”而如果是山西政府推荐作为工行山西分行的客户,工行怎么可能不知道背后的融资情况?

“其实‘诚至金开2号’项目以前在风险控制部做尽职调查时已经否决了,到最后主要是领导强力推这个项目才做的,但做成后这个领导就辞职了。”有多位知情人向《中国企业报》记者透露,而风险控制环节没有通过而领导力推的信托项目不在少数。

“没有巨额利益在里面怎么可能去做,这背后水很深,有关人员拿了多少钱就不知道了。应该跟此前的‘诚至金开1号’是一批人。”王思称。

而据记者了解,收取回扣在信托业几成行规,普遍存在于提案、尽职调查、风险控制、产品设计、甚至打款等多个环节。这些回扣的名称可能有所不同,可以是“财务顾问费”、“渠道费”、“劳务”等多种外衣,但大多依仗手中对产品设立及资金支配的职权变现。

截至目前,中诚信托方面称,目前“诚至金开2号”所投资的新北方公司下属煤矿正处于二次整合中,且已与某国有煤炭企业签署《合作协议》,有望于二次整合完成后一并支付欠付资金。

但针对新北方公司下属煤矿的整合进展,《中国企业报》记者致电中诚信托,并没有获得最新消息。

投资观察室

港口水运股迎上涨行情 未来持续上升几率大

■ 本报记者 陈青松

近期,港口水运股不断上涨。截至4月30日,港口水运板块以3.38%的涨幅领涨各大板块。个股方面,南京港(002040)、重庆港九(600279)、芜湖港(600575)强势涨停,连云港(601008)、锦州港(600190)、上港集团(600018)、盐田港(000088)等涨幅居前。

《中国企业报》记者在采访中了解到,此前,港口水运股多数处于低迷态势,那么,此次出现持续上涨的动力是什么?未来的走势如何?对此,《中国企业报》记者采访了英大证券首席经济学家李大霄、银河证券分析师袁浩然、中投顾问交通行业研究员蔡建明等业内专家。

《中国企业报》:近期港口水运股持续上涨的最根本原因是什么?

李大霄:近期港口水运股表现强势,总体来说与政策因素关系较大。具体而言,如果是南京港、芜湖港等长江股,与近日李克强总理在重庆考察时提出的依托黄金水道建设长江经济带,为中国经济持续发展提供重要支撑。这意味着长江经济带建设明确为国家战略,将给长江黄金水道建设带来新的发展机遇。受利好政策刺激,港口水运股获益。

至于其他港口水运股,除了受“长江经济带”政策因素影响外,主要是与整个港口水运板块调整有关。由于港口水运股前期调整的时间较长,处于板块轮动,因此出现持续上涨。

袁浩然:近期港口水运股持续上涨,一方面是受京津冀一体化利好影响,港口股像唐山港、天津港等股价均上扬,另一方面国家的“长江经济

带”政策对像南京港、芜湖港在内的港口股带来利好。

此外,此前港口水运股一直较为低迷,现在正转入上涨期,因此出现上涨。

蔡建明:近期港口水运股持续上涨的原因主要是长江经济带概念的显现,今后长江沿岸的重要港口将享受到诸多利好政策。

当前我国产业结构在地理上已出现了一定变化,制造业西迁,而东部沿海城市则在进行传统产业升级。这恰为长江航运的发展带来了重要机遇,长江经济带战略由此应运而生。

《中国企业报》:未来一段时间港口水运股将呈怎样的趋势?

李大霄:未来港口水运股的走势,主要与经济周期有关。与海上丝

绸之路、中日韩自贸区、海峡两岸自贸区、沿边自贸区等政策相比,经济周期的活跃显然要比这些政策因素大得多。因为,未来港口水运股的趋势主要是看经济的活跃程度以及港口水运股本身的价值修复。如果二者都做得好,未来港口水运股仍将呈上涨趋势。

袁浩然:港口水运股从短期来看将呈上涨趋势。但从长期来看,主要还是受经济发展的影响较大。

蔡建明:此轮港口水运股上涨主要是受到政策利好所致,未来一段时间港口股呈持续上升之态的几率较大。长江经济带的发展潜力本身巨大,而政府若将资源进一步整合,加强物流配套设施建设,将加速其释放潜力。政策利好只是港口水运股上扬的起点,之后有望迎来一波可观行情。