

放大五粮液车改的效应

陆文江

深水区的改革,难以皆大欢喜,也很难个个叫好,五粮液的公车拍卖就面临这样的处境。五粮液这一拍,引发的震动不出人意料之外。

不管是喝彩,还是批评,都说明走了十多年的公车改革,依然是公众心中那根敏感的弦,任何一点波动,都会心理上荡起不小的涟漪。固然,从拍卖操作到车补实施,都有一个不断完善的过程,也难免会出现这样那样的漏洞,引发各种想象甚至是反对。但正如公车改革专家叶青所说,按目前全国车改的进度来看,轮到国企还有一两年,但是五粮液主动做了,就应该肯定。

据了解,五粮液经过此次公车改革,每年至少可以节约1500万元的养护成本。对于一个年销售额达数百亿元的白酒大企业来说,或许只是九牛一毛。但对于国有企业来说,每一分钱都姓公,没有挥霍的理由。更重要的是,以公车改革为突破口,深入治理管理人员的职务待遇、职务消费等方面的问题,倒逼公司法人治理结构的完善;通过企业账目的透明化,管住乱花钱的手,促使各项支出的规范化、制度化。如果在公车拍卖破冰之后,能进一步引发各种深层次的化学反应,不仅能走出“车没了一钱多了一车又有了”的车改怪圈,而且能推动现代企业制度的完善,从根本上破解公车浪费的难题。

作为国企,五粮液迈出了公车改革的第一步,几百辆公车拍出去,不无壮士断腕的气概。但更考验勇气和智慧的,还在于以公车改革、作风转变为契机,把国企改革引向深入。这就不只是五粮液要面临的课题,从各地国企到央企,都不可能置身事外。去年年底中央出台的《党政机关厉行节约反对浪费条例》明确要求,全国党政机关取消一般公务用车,全国机关“最彻底”车改大幕陆续拉开,“车轮腐败”正在加速驶离官场。这时候,国企何去何从?深化改革乃至国企改革,显然不能只靠企业的自觉,还需要更有效的顶层设计和更强劲的制度动力。(相关报道见G03版)

建言国资监管 助力国企发展

国务委员 王勇

祝愿《中国国资报道》
围绕中心 服务大局 办出特色
王书集
二〇一四年五月

指导单位:国务院国资委新闻中心 联办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁

主编:张博 编辑:任鹏飞 蒋志颖 校对:王培娟 美编:王祯磊

国资委联手七部门签署备忘录惩戒失信行为

卢卫东要求中央企业在诚信建设中作出表率

本报记者 万斯琴

1月16日,“构建诚信 惩戒失信”发布会在京召开。中央文明办、最高人民法院、公安部、国务院国资委、国家工商总局、中国银监会、中国民用航空局、中国铁路总公司等八部门有关人员参加此发布会。

党的十八大提出,深入开展道德领域突出问题专项治理,加

强政务诚信、商务诚信、社会诚信和司法公信建设。十八届三中全会强调,建立健全社会征信体系,褒扬诚信、惩戒失信。

中央文明办专职副主任王世明在发布会上说,此次发布会就是认真贯彻党中央、国务院决策部署,文明委成员单位和相关职能部门相互配合,大力推进道德领域突出问题专项治理,着力解决诚信缺失问题,形成“构建诚信、惩戒失信”的

机制,营造褒扬诚信惩戒失信、守信光荣失信可耻的社会风尚。

会上,国务院国资委宣传局局长卢卫东说,“构建诚信 惩戒失信”是将诚信建设纳入社会治理的具体体现,也是推进诚信建设制度化的有力举措。相信通过合作备忘录的签署,对促进社会主体诚实守信,维护法律权威,营造“褒扬诚信、约束失信”、“守信光荣、失信可耻”的社会环境,必将产生积极而深

远的影响。”

卢卫东表示,“国资委作为签署合作备忘录的成员单位,将坚决按照《备忘录》所规定的有关职责,积极配合,全力支持,共同推进‘构建诚信 惩戒失信’工作不断取得新成效。国资委所监管的中央企业与公众的工作、生活息息相关,社会关注度高,必须在诚信建设中身体力行,作出表率。”

同时,卢卫东还说,“中国航空

集团公司、中国东方航空集团公司、中国南方航空集团公司、中国民航信息集团公司4家中央企业,在构建诚信、惩戒失信工作中发挥着重要作用,要坚决执行法院判决,坚决落实合作备忘录对企业提出的要求,落实禁止失信被执行人乘坐飞机的惩戒措施,让其一处失信,处处受到约束。国资委将指导和推动上述企业精心组织,周密安排,主动作为,务求实效。”



中国电力国际有限公司董事长 李小琳 本报记者 林瑞泉/摄

人物

李小琳: 绿色 “光明使者”

本报记者 蒋皓

1月18日,北京人民大会堂重庆厅,中国电力国际有限公司董事长、党组书记李小琳接受了《中国企业报》记者的专访。

利落精神的短发、机智和善的眼神,果断干练中透着女性特有的温婉细腻,李小琳将女企业家的美丽和智慧完美融于一身。她说,创造、创新充盈着生命之光、气质之美、灵魂之善、智慧之能。中国新能源行业要持续健康发展,形成真正的国际竞争力,必须加强技术创新,打造核心技术优势。

过硬的工程师背景、百折不挠的创业精神让李小琳在央企企业家群体中脱颖而出。由这样一位娇小的“电力十足”的魅力女性掌管与“电”有关的巨无霸央企,统领市值近百亿元的中国电力,似乎是命运的安排。(下转 T03版)

关注

北京国资改革启动 助力完善城市功能

本报记者 蒋皓

继上海国资改革“二十条”启动后,北京国资改革也有了新动向。据《中国企业报》记者了解,刚刚结束的北京市委全体会议决定,北京将组建若干国有资本运营公司,支持有条件的国有企业改组为国有资本投资公司,要求“近两年内取得突破性进展”。

目前,北京市国资委监管企业67家。据北京市国资委最新统计显示,截至2013年12月底,市属企业资产总额25219.9亿元人民币,同比增长16%。去年北京市属企业盈利面达到98.0%,盈利过20亿元的企业9家,包括北汽集团、金隅集团、北控集团、京能集团等大型国企已经成为北京经济社会发展的强力引擎。

其中,北京市国有资产经营有限责任公司是一家专门从事资本运营的大型国有投资公司,负责对北京市重要的国有资产进行经营和管理,主要产业集中在金融服务业、科技和现代制造业、文化创意产业、城市功能区开发和环保新能源等四大领域。此外,2008年北京还成立了国有资本经营管理中心,是以国有资本经营和国有股权管理为重点,以国有资本的证券化和价值最大化为目标的投融资平台。

据悉,北京市属国有资本在未

来发展方向上将做出调整,更多投向符合首都城市性质和功能定位的重要行业和关键领域,重点提供公共服务、发展战略性新兴产业、保护生态环境、加强基础设施建设、保障

城市运行安全。

对于新一轮国资国企改革所面临的难点,北京市政协副主席、民建北京市委主委王永庆认为,国资改革是监管体制的问题,而企

改革是其自身的改革,重点要围绕人的问题来进行。十八届三中全会提出的混合所有制、员工持股等举措,实际上都是围绕难点、也就是人的问题来进行的。调动国有企

业的积极性,就要突破体制机制上的障碍,在职业经理人、员工管理、人事制度等方面进行改革,让国有企业充满活力,增强其控制力和影响力。

北京市国资委召开2014年全系统安全稳定工作部署会,北京市国资委主任、党委副书记林抚生强调——

全面深化国资国企改革 安全稳定是第一责任

本报记者 蒋志颖

1月14日,北京市国资委召开2014年全系统安全稳定工作部署会,会议由市国资委副主任尹义省主持并通报了2013年信访维稳工作目标考核和生产安全情况,党委副书记赵林华总结了2013年安全稳定工作情况,对2014年工作进行部署,纪委书记鹿建国通报了全系统贯彻落实中央八项规定有关情况并提相关要求,市国资委主任、党委副书记林抚生出席会议并讲话。

林抚生在讲话中对首都国资国企各单位做好今年安全稳定和廉洁自律工作提出具体要求:一是认清形势任务,履行国企职责。

2014年是贯彻落实党的十八届三中全会精神、全面深化国资国企改革的开局之年。各单位要适应国企改革要求,时刻绷紧安全稳定这根弦,充分发挥平台保障作用,创新群众工作方法,做到守土有责、守土负责、守土尽责,让中央和市委、市政府放心,让职工群众满意。二是服务国企改革,维护安全稳定。要紧紧围绕深化国企改革来定任务、建机制,正确处理改革发展稳定的关系,深化源头防范治理,维护职工合法权益,突出安全生产建设,凝聚改革发展合力,营造改革稳定环境,确保国企改革有序、协调推进。三是强化责任意识,抓好工作落实。安全稳定是第一责任,是硬任务,容不得半点遗漏和丝毫懈怠。要

坚持下先手棋,打主动仗,充分运用群众路线成果,以如履薄冰的心态、兢兢业业的作风,完善组织领导体系,改进干部工作作风,落实廉政纪律规定,树立廉洁自律形象,确保责任落实到位,确保安全稳定,各项工作落到实处。

春节临近,林抚生还要求水、电、气、热、公交、环卫等基础保障企业以及商业企业、服务类企业要认真排查安全隐患,加强安全检查,落实工作责任,防止发生安全事故。要不折不扣地贯彻落实中央、市委和市国资委党委要求,继续坚决纠正“四风”问题,过一个廉洁、平安、吉祥年。

会上,林抚生与北京市地铁运营有限公司、北京住总集团有限

任公司、北京纺织控股有限责任公司等3家代表单位现场签订了“市国资委2014年维护稳定工作责任书”。北京电子控股有限责任公司、北京首都开发控股(集团)有限公司、北京对外经贸控股有限责任公司分别作了安全稳定工作经验交流。北京公共交通控股(集团)有限公司、北京首钢股份有限公司、北京铁路局等25家单位被评为市国资委2013年度信访维稳工作目标考核优秀单位。北京市属企业(事)业单位主要领导、负责信访维稳工作的分管领导、部门领导以及市国资委相关处室的负责同志200余人参加了会议。