

多省份铁路市场开放政策落地

市场化程度或成民企入铁最后障碍

■ 本报记者 宋笛

近日,《中国企业家》记者从四川省发改委获悉,2014年四川省自宜城际铁路、隆黄铁路叙永至毕节段两个铁路项目的建设和经营均将向社会资本开放,而这两条线路的开放仅是四川省开放铁路市场的第一步,四川省将陆续有一批铁路项目向社会资本开放。

不仅四川省在铁路市场开放层面动作频频,在近期包括江西、陕西在内的多个省份均有相关动作,铁路市场开放或已进入落地阶段。

四川将向社会资本开放一批铁路项目

“这两条铁路是早就计划好要向社会开放的,不只是这两条铁路,而是有一批铁路项目要向社会资本开放。”四川省发改委基建办的工作人员告诉记者。

通过采访,记者了解到此次开放的两条铁路线路是在2013年年中就预定好要向社会资本开放。其中自宜铁路规划投资200亿元,设计里程200多公里,而隆黄铁路叙永至毕节段规划投资100亿元左右,目前正在进行线路比选。相关工作人员表示,从政策和制度设计上来说,社会资本进入这两个铁路项目已经不存在任何障碍,而这两条铁路从建设阶段到运营阶段均将会向社会资本开放,运营阶段的具体形式还在商议之中。

早在2013年9月,就有消息称四川省将要组建全国第一家由民营企业参与的铁路公司——川南铁路公司。在采访中,记者了解到当时的川南铁路公司仅是在一次会议中由领导提出的一个概念,而近期川南铁路公司已经正式进入前期筹备阶段。公司的前期组建将先由政府出资,然后陆续吸纳社会资本。



本报记者 林瑞泉 / 摄

四川省发改委副主任邵小龙也曾在采访中表示,目前地方政府正在着手组建川南城际铁路有限公司和隆黄铁路叙永至毕节段有限公司。政府出资形成的股份,今后条件成熟后也可以退出,民企可以投资成为大股东。

多省份铁路市场开放动作频频

近期,在四川省以外,包括广东、陕西等多个省在铁路市场开放方面均有相关动作。

陕西省将组建城际铁路公司的消息得到了证实,陕西省发改委基建处负责人魏立峰告诉《中国企业家》记者,陕西省城际铁路公司确实已经进入前期筹备阶段。据了解,公司建成后或承担起陕西省内各城际铁路建设和运营的重任。相关人士向记者透露,这次公司的组建在2012年末就已经提上了政府的议程,而参与的企业仍将以大型国企为主。

而广东省在吸纳社会资本入铁方面采取了不同的方式。12月23日,

在广东省政协召开的主席会议上,广东省发改委透露正在研究成立铁路基金,探索社会资本投资广东省铁路建设的有效渠道,建立以市场化运作为主的基金收益补偿机制。

广东省发改委工作人员告诉记者,在8月国务院颁布的《国务院关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设意见》中,就曾明确提出要充分发挥财政资金杠杆作用,研究设立铁路发展基金。而广东省也是希望通过铁路基金的形式充分地利用社会资本。记者在采访中了解到,目前广东省正在积极争取国家在全省开展铁路投融资体制改革试点。

铁路市场化或成民企入铁最后障碍

在“民企入铁”的落地政策相继出台的情况下,铁路本身市场化不足的问题或许成为了“民企入铁”的最后障碍。

“现在民企进入铁路市场的政策障碍已经基本清除了,但是目前铁路

市场本身的盈利情况却让我们比较犹豫。铁路本身投入资金量巨大,如果投入完成后却不能取得相应的产出,那铁路市场的吸引力就会小很多。”浙江一家基建类公司的负责人告诉《中国企业家》记者。

在采访中,这位负责人告诉记者,这是几天前他刚刚看到铁路市场方面的一组数据,在第三季度报告中,铁总的税后利润为-17亿元,铁总总资产为4.84万亿元,而负债达到了3.06万亿元。

“铁路毕竟是有公益性性质在其中的,完全市场化也是不可能的。但对企业来讲,利润还是要第一位考虑的,目前国内对于铁路线路的定位还不是很清楚,到底哪些线路是可以市场化的,哪些是公益性性质的,这个区分的还是不够清楚。我个人认为,如果铁路市场希望吸纳社会资本,希望向民企开放,还是应该在铁路市场化的问题上做出一个明确的区分,把市场化的那部分单独拿出来向民企、社资开放,这样对于民企的吸引力会更大。”这位负责人说。

贵州乾宝通汇“贷我行”面市

■ 孙楠

贵州的汽车抵押贷款市场将迎来新的突破。贵州乾宝通汇融资担保股份有限公司(以下简称“乾宝通汇公司”)推出汽车抵押贷款担保专项产品——“贷我行”,将解决汽车抵押贷款难以实现的难题。

相比房产抵押贷款等形式,汽车抵押贷款所需成本较低,办理快速,且更为灵活。但是由于汽车贬值快、交通事故影响车辆价值几率大,金融机构以汽车作为单一抵押方式发放贷款的

方式相对较少。

“贷我行”正是为了解决有车一族的资金周转难题。据乾宝通汇公司相关负责人介绍,使用“贷我行”业务,不受车型和本地户口的限制,最快24小时可以取得资金,通常情况下,1—15天可取得资金。而且该业务仅收取担保费和相关手续费,费用只需同类产品的30%—35%,但汽车价值评估额度比同类产品高10%—20%,具有明显的成本优势。更吸引人的是,“贷我行”产品不需要押车,用来办理抵押的车辆可开走,解决了汽车抵押贷款

中的用车难题。加之还款方式灵活、借款期限自由选择等优点,“贷我行”产品将成为贵州汽车抵押贷款担保市场的“明星”产品。

据乾宝通汇公司相关负责人介绍,随着金融体系的不断完善,贵州抵押贷款市场不断成熟。“贷我行”产品作为汽车抵押贷款担保专项产品,将切实推动贵州汽车抵押贷款行业的发展。

乾宝通汇公司是贵阳国家高新技术开发产业区招商引进融资担保股份有限公司。在致力于建立和完善以“诚

信为本”为基础的社会信用体系和担保融资体系的过程中,乾宝通汇公司敏锐地觉察到市场对于汽车抵押贷款的需求,创新金融服务,率先于贵州其他融资担保公司,推出“贷我行”专项业务。

而推出“贷我行”业务的乾宝通汇公司实力雄厚,是贵州为数不多的注册资本过2亿元的融资担保公司之一。良好的公司背景为“贷我行”业务提供了足够的市场信心。更难得的是,乾宝通汇凭借雄厚实力,将“贷我行”业务覆盖到贵州全省。

合肥最后一个化工企业氯碱化工停产搬迁

■ 本报记者 郝玲 吴明

2013年12月31日上午,合肥市最后一个化工企业,原安徽氯碱化工集团宣布正式停产开始搬迁,给该市化工企业退城入园画上了一个圆满句号。

据悉,自2008年10月21日合肥江淮化肥总厂关停,2012年1月28日合肥四方化工集团关停之后,安徽氯碱化工是最后一家在合肥城区被关停的化工企业。此举,是合肥市委市政府和中国盐业总公司对合肥化工产业转型发展做出的重大决策部署,更将为合肥碧湖蓝天和工业经济发展做出积极的贡献。

在老厂区关停的同时,中盐红四方借整合、搬迁、建设之机,依托现有产业、技术和市场基础,纵横发展拓展产业链,形成资源配置合理、技术先进的一体化生态工业模式,完成由传统单一的发展模式,向综合型高附加值的经济转型。

据了解,中盐红四方新区项目总投资114亿元,占地面积5250亩,具体规划有煤化工、盐化工和精细化工三大板块项目。红四方新区项目分两期建设。一期2013年底全部建成投产。目前,新区合成氨系列产品已投入生产,按照“清洁生产”的要求,实施全过程污染控制,最大限度地实现资源和“三废”综合利用,有效地削减污染物产生量和排放量。10万吨树脂、20万吨烧碱、10万吨保险粉氯碱系列产品生产装置联调试车已经结束。

二期将于2016年竣工,项目建成后将实现年销售收入超过150亿元,年利税总额超过24亿元。最终形成以“农用化工为基础,盐化工为依托,精细化工和新材料为核心”的可持续发展的国内大型综合化工产业基地之一。

中盐红四方新区以“国内一流,国际先进”为建设标准,本着“科学合理的工艺选择、技术设计,就是最大节约”的原则,采用了最先进合理的工艺技术和路线,进行量体裁衣式的规划建设,牢牢掌握科技制高点。

中盐红四方董事长、党委书记朱枫介绍说,在新厂区项目均采用国际先进科技,在生态文明和循环经济上做足文章,加大安全环保投入,牢牢筑起生态“闸门”。在这里,合成氨尾气一氧化碳被回收后制成甲酸钠,成为保险粉生产原料;净化硫回收制成硫酸;蒸汽分级使用,冷凝水回收循环利用;锅炉废渣、电石渣与磷石膏可制成新型建材等,基本实现“三废”循环利用。

资讯



福建省2014年“两会”召开

近日,2014年福建省“两会”在福州召开。福建省十一届政协二次会议已于2014年1月11日召开;福建省第十二届人民代表大会第二次会议也已于2014年1月12日召开,会期约5天。

(高建生)

浙江商人推动正定板材业转型

目前河北省正定县的传统板材市场林立,约有160多家厂商,但大部分还是处在老、小、散的家庭作坊状态,商业模式单一。为改变这种现状,实现转型升级,由浙商投资的集金融、电商、研发、物流、博览、生活融为一体的华北家具材料机械装备市场应运而生。浙商通过打造信息化电子商务平台,为中小企业提供强大的金融信贷支持,为他们培训市场营销、板材专业知识等人才,建立研发基地、专业培训学校、一站式的服务中心和巨大的仓储基地。这些为正定固有传统板材市场带来了新活力。

双飞燕跨界推出空气净化器

日前,电脑外设制造商双飞燕跨界推出空气净化器滤巨人。滤巨人电器董事长郑伟腾表示,现在国内市场上洋品牌占据着大部分市场,这个现状并不合理。据悉,滤巨人采用“超净化全水洗负离子科技”,通过双重滤网过滤,可以高效吸附空气中的PM2.5、甲醛、细菌及病毒等。不仅如此,滤巨人还是可反复水洗清洁滤网,在使用过程中维护成本为零。与市场上热销的HEPA滤网空化器“只能更换不能清洗”形成鲜明竞争优势。行业专家宋广生指出,消费者在选购空气净化器产品时,不要迷信洋品牌,他们的技术不能解决中国的环境问题。

2013 年度全国驾培行业文明诚信优质服务优秀单位展示			全国行业信用等级评价 AAA、AA 企业展示		全国符合《废钢铁加工行业准入条件》企业
赤峰中昊运输有限责任公司机动车驾驶学校 赤峰中昊运输有限责任公司机动车驾驶学校(简称中昊驾校)是赤峰地区规模较大的一所机动车驾驶培训学校。始建于1995年,是赤峰地区一家集初学驾驶、增驾、从业资格、职业技术等级、驾驶人违章、驾驶员继续教育等有为一体的综合类培训机构。学校总占地面积近70亩。先后获得“国家职业技能鉴定所”、“质量服务双满意A级单位”、“先进基层党组织”:全区“文明驾校”等称号。 地址:内蒙古赤峰市红山区物流园区赤锡路28号 电话:0476-8772444 邮编:024000			贵港市东泰机动车驾驶员培训中心 地址:广西贵港市港北区石羊塘加油站对面 电话:0775-2936138 邮编:537100		阿拉山口镇宇商贸有限公司 地址:新疆博乐市阿拉山口准格尔南路 电话:0909-6995566 邮编:833418
河北省安通机动车驾驶员培训学校 地址:河北省石家庄市飞定县车站南大街88号 电话:0311-88023230 邮编:050800			包头市吉利农机有限责任公司 地址:包头市九原区沙河镇花园路十号街坊 电话:0472-7149649 邮编:014060		新疆再生资源有限公司 地址:新疆乌鲁木齐市中山路2号 电话:0991-2824155 邮编:830002
山西惠农机动车驾驶员培训学校有限公司 地址:山西平遥县古陶镇校园街5号 电话:0354-5670799 邮编:031100			辽通市广联农机有限责任公司 地址:辽通市经济开发区创业大道以东兴工大街以北 电话:0475-8718198 邮编:028000		全国符合建筑防水卷材行业准入条件生产线企业展示 辽宁大禹防水科技发展有限公司 地址:辽宁省盘锦市防水材料产业基地 电话:0427-5918020 邮编:124121 2013年中国中小企业创新百强企业展示
贵州省贵大驾车驾培训有限公司 贵州贵大驾车驾培训有限公司(贵州大学驾驶培训学校)隶属于贵州大学资产经营公司。驾校创建于1996年,除承担专业学生实习任务外,主要为本校学生提供汽车驾驶培训服务。驾校教学设施完善,师资力量雄厚,秉承“培训育人、为学生服务、为社会服务”的办学理念,注重培训质量,综合考试合格率一直稳居贵阳市前三名;先后获得“贵阳市政策性补贴培训定点培训机构”、“贵州省文明驾校”等称号。 地址:贵州省贵阳市花溪区贵州大学南校区 电话:0851-3859964 邮编:550025			湖南省松木电器有限责任公司 地址:湖南衡阳松木经济开发区松枫路6号 电话:0734-2898777 邮编:421000		云南腾药制药股份有限公司 地址:云南省腾冲县腾越镇天成社区凤翔园小区139号 电话:0875-5137419 邮编:679100
青海省海北州门源县鸿达驾校 地址:青海省海北州门源县北山路1号 电话:0970-8618458 邮编:810300			青岛永成伟业机械有限公司 地址:山东省青岛市胶南王台镇 电话:0532-83135717 邮编:266400		全国符合铁合金及电解金属锰行业准入条件企业 陇川县精准硅业有限责任公司 地址:云南省德宏州陇川县户撒乡大海岛村 电话:0692-7930898 邮编:678705