

广州物流职教集团成立 促校企优势互补

校企合作
校外实训基地

张红梅 李艳华

近日,由广州科技贸易职业学院牵头成立的广州物流职业教育集团召开了第一次会员代表大会。该集团由政府、院校、企业、行业协会共同组成,是广州科技贸易职业学院(以下简称“学院”)校企深度融合的一种模式,近几年,该学院重点专业建设带动专业群发展、“产业+企业+专业”校企共建专业的思路进行专业建设,已形成多个有特色的专业群,学生就业率也不断提高。

校企深度融合 共建 230 多个实训基地

广州科技贸易职业学院通过校企合作和工学结合,在实训基地建设、订单培养、创业行动、职教集团组建等方面取得了较大突破。

校企共建实训基地。学院不断

探索校企深度合作、产教一体的人才培养模式,创新“政校行企”合作办学模式,目前已与 200 余家企业合作建立了 230 多个校外实训基地;校企合作开设订单班。学院与多家大型企业实施订单式培养项目,包括广东怀远物流实业有限公司、广州地铁总公司、广州市凯昌电子有限公司等企业;校企合作开展创业行动。学院与 10 多家企业组建大学生创业基地,包括广东标奇制衣有限公司、广州神州数码有限公司、金蝶软件有限公司广州分公司、博世汽车部件有限公司等企业;多方联动组建职教集团。该学院牵头组建成立了由政府、院校、企业、行业协会组成的广州物流职业教育集团。广州物流职业教育集团首届理事会理事长张杰在广州物流职业教育集团成立大会上说:“组建职教集团是促进职业院校和企业实现优势互补,培养技术技能型人才的有效途径。”

专业紧贴产业 实现毕业生就业率 100%

广州科技贸易职业学院经过校企合作,在就业形势严峻的情况下,近 3 年毕业生就业率逐步提高,如动漫设计与制作等重点专业就业率高达 100%。

学院按照重点专业建设带动专业群发展、“产业+企业+专业”校企共建专业的思路不断调整专业设置和优化专业结构。目前已初步形成重点特色专业群,开设的 29 个专业,有 2 个中央财政支持建设专业,3 个省级重点培育专业,4 个市级示范性建设专业,1 个市级重点专业。

学院设置的专业都是很有特色的。如会展策划与管理专业,中央财政支持重点专业。该专业以广州琶洲国际会展中心和白云国际会议中心为轴心,与会展类企业进行深度融合,构建校企合作平台。围绕会展

行业企业对人才的需求,制定会展专业与课程标准,探索形成了“标准引领教学,项目提升技能”的创新型工学结合人才培养模式。2011 年由学院发起成立了广东省会展专业教学指导委员会,学院现为广州市会展专业协会理事单位;物流管理专业:广东省重点培育专业,广州市示范性建设专业,中国物流学会“产学研基地”。该专业近三年毕业生平均就业率达 99.78%。专业以校企多方合作为平台,构建“多方联动、能力进阶”的工学结合人才培养模式,先后与宝供物流、中外运等 20 多家知名企业全方位、多层次深入合作,开展订单培养,实现了实训项目与真实工作岗位技能“零距离”对接;动漫设计与制作专业:广东省第一批重点培育专业、广州市重点专业。该专业毕业生就业达 100%,专业对口率为 83%。学院为广州市动漫人才培养基地,本专业基地优势,通过番禺动漫游艺协会与动漫园区共建紧密型校企合作互动平台,积极探索创新“以师生工作室为载体,以校企互训为平台,将岗位能力与课程体系、项目导向与技能实践、艺术创意与技术创新相结合”的人才培养模式,形成了以动漫设计与制作作为特色专业的专业群。据悉,该学院在第四届中国网络文化博览会上被评为“动漫游戏人才培养优秀高等院校”,同时获得“动漫游戏人才培养模式创新奖”。在文化部举办的全国第二届动漫游戏人才培养年会上,获中国动漫游戏人才培养“十佳院系教学贡献奖”。

据介绍,广州科技贸易职业学院校企合作的最终目的是服务社会,目前利用资源优势,面向社会开展技术服务和职业技能培训,各级各类培训服务已达 8000 人次。

联通北部 3 镇,投资 8.4 亿元,
3 年建成通车

中山市纵四线首期工程 二段 BT 项目正式开工建设



中山市纵四线 BT 项目开工揭牌仪式

张红梅

2013 年 12 月 26 日,广东省中山市第一个大型交通基础设施 BT 项目——纵四线 BT 项目开工暨项目公司、项目经理部揭牌仪式在阜沙镇南村举行,BT 项目主体工程正式启动。广晟建设投资集团负责此项目的建设。这是中山市委市政府提出“交通建设大会战”行动的又一丰硕成果,开创了中山交通基础设施建设 BT 模式的先例,是中山交通集团干线公路建设历史的重大里程碑,书写了中山市“大开发、大发展、大跨越”战略的浓墨重彩的一笔。

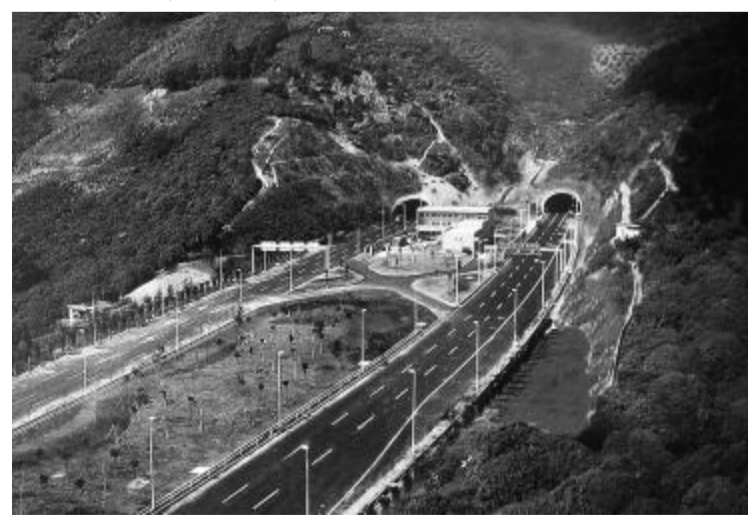
中山市位于珠三角区域中心地带,干线公路路网是连接广州南沙开发区、深圳前海开发区、珠海横琴开发区和中山翠亨新区四大经济引擎的交通枢纽,对中山市乃至整个珠三角都具有重要意义。打造交通网络,谋划经济发展,造就民生福祉是中山市历届政府的高度共识。今年以来,中山市委、市政府发出“掀起交通建设大会战”的号召,重新规划交通路网建设的蓝图,全力打造“六纵五横十五加密”的干线公路网络和“四纵五横”的高速公路网络。纵四线是中山市除国道 G105 线外的第二条南北纵向干线公路,建成后改变北部地区南北交通不便的现状,紧密连接中山市北部、西部地区与佛山市,有效促进该区域的经济。纵四线途经黄圃、阜沙、港口、东升、横栏等镇区,全长 33.455 公里,主线采用一级公路标准,总投资估算为 42.335 亿元。本次启动建设的 BT 标段是纵四线一期工程的一部分,项目全长 7.1 公里,总投资规模约 8.4 亿元。近日 BT 标段动工后,纵四线第一期建设的 5 个标段已全面启动建设,预计 2017 年将全线建成通车。

据了解,本次动工建设的纵四线 BT 段,采取的是 BT 模式,即委托建设、整体回购移交的方式。项目业主单位中山市交通发展集团通过公开招标的方式,委托中标单位广东省广晟建设投资集团出资组建项目公司,全权负责该项目的建设和质保期内的维护工作;该项目竣工后由中山市交通发展集团回购。此次这种全新的模式有利于减轻中山干线公路路网建设融资压力,提高项目建设效率,便于项目建设过程管理。

据介绍,广东省广晟投资集团有限公司成立于 2008 年 9 月,注册资本 3 亿元,是一家由军队企业广东中人企业(集团)有限公司转制移交,通过改革改制重组与产业转型升级而来的大型国有企业,是广东省广晟资产经营有限公司属下的全资一级企业集团。主要从事高速公路等基础设施投资建设运营、房地产投资开发与物业管理、工程施工及设计和能源贸易,业务遍布全国各地。拥有雄厚的市场拓展资质和资源,一批优秀的管理和专业技术人才,较强的设备实力和领先的工程技术。多年来成功运作了一批大型项目,有着丰富的 BT、BOT 项目经验,一些项目创造了国内和亚洲纪录。与广晟公司以 BOT 方式共同投资了湖北汉蔡、汉鄂、大广南等 3 条高速公路项目,总里程约 200 公里,总投资 130 多亿元。2009 年 8 月 13 日曾成功突破了中山石岐山顶花园(高 104.1 米,34 层),刷新其自身保持多年的全国建筑爆破拆除高度纪录,赢得了“亚洲第一爆”美誉。“广晟建设”品牌已成行业优秀品牌。公司将发扬传统,全力以赴,精心组织,科学施工,打造优质工程、文明工程、样板工程,为中山交通发展贡献一份力量。



中山市山顶花园(亚洲第一爆)获高大建构筑物高效、安全、环保拆除爆破技术特等奖



广晟投资集团下属广东中人集团建设有限公司承接的深圳市福龙路市政工程横山隧道建成后,为亚洲城市山岭隧道之最,是亚洲第一座双人字型隧道

【作者简介】

籍忠亮,自由职业艺术家,自由派新文人画家,号“自由笔”。主攻水墨人物画,兼长其他。在艺术上主张继承传统功力的基础上突破创新,在极尽随意简练的笔法中,追求深远意境,从而寄托文人情怀,其书画均自成风格。

被聘任为中央文史研究馆书画院南方分院副院长、中国国际友好联络会理事、广东省人民政府文史研究馆终身馆员、广东省社会科学院特约研究员、客座教授。出版有《籍忠亮作品集》、《籍忠亮诗书画集》、《物愜以抒怀——籍忠亮水墨作品集》、《当代中国画家作品选粹——籍忠亮》等专著十余部。