

# 鄂尔多斯小煤矿买主难寻

## 煤炭价格短期内没有回暖的迹象,甚至可能会长期处于低位运行

■ 本报记者 江丞华

如果是在1年前,有人告诉老薛:我想用5亿元买你的煤矿,老薛会毫不犹豫地回绝。但现在,老薛即使愿意以5亿元的价格出手自己的小煤矿,却再难找到买主。

“生产赔钱、停产照样有支出,想卖又卖不掉,哎,不知道怎么办。”从事煤炭行业多年的老薛,语气中充满着无奈。“在鄂尔多斯,差不多有50%的小矿主都想卖掉手上的煤矿,只是找不到人接手,卖不掉而已。想卖掉的大多是储量在1亿吨以下的中小型煤矿,因为他们(中小型煤矿)不像国有煤矿或其他大煤矿资金雄厚,身上大多都扛着贷款的压力。”

### “半路出家”矿主 成欲出售矿场主体

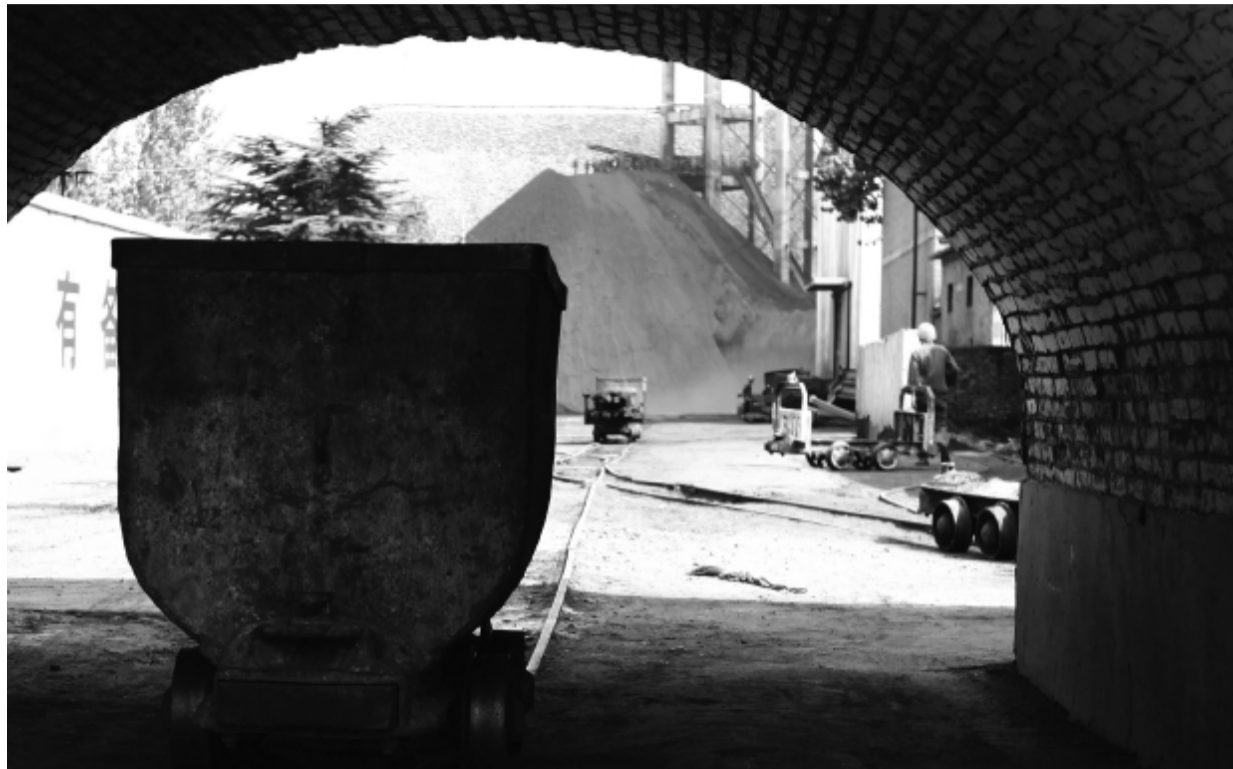
老薛的遭遇只是中国煤市萧条的一个缩影,在鄂尔多斯,与老薛有同等遭遇的人还有很多。

有统计显示,在鄂尔多斯市300多家煤矿企业中,有2/3已经停产。整个内蒙古地区同样不容乐观。煤炭工业协会提供的数据则显示:在今年前7个月,全国19个煤炭减产省份中,内蒙古排名第一,同比降幅最大达到近4600万吨。

不仅是内蒙古,在山西、陕西、河南等产煤大省,煤炭企业均出现不同程度的产量收缩。事实上,今年前7个月全国原煤产量21亿多吨,同比也减少了4%。据不完全统计,山西煤矿开工率均在五成左右,陕西有100多家停产或半停产,山东是年产30万吨以下的企业全部停产。

数年前,伴随着煤炭带来的高额利润,企业、资本、人物都涌向内蒙古淘金。然而,转眼间市场逆转,原本重金捞进的煤炭资源也成了烫手的山芋。

“很多都是半路出来开煤矿的,大多是福建、浙江那边的老板,当然本地的也有,前几年煤炭市场很火,他们就进来了,但现在全部都搁在手里了。大煤矿还好一些,可以将高热值和低热值的煤掺着卖,用高热值煤的利润补贴低热值煤的亏损,如果是小煤矿,那就是卖一吨亏一吨,除了



本报记者 林瑞泉/摄

停产或是卖掉,他们别无选择,即使他们想观望,身后的负债和银行的贷款也容不得他们等待。”老薛如是说。事实上,就连小部分矿主选择观望等待的“春天”,显然不能像他们想象中那样很快来临。

“可以肯定的是,2013年鄂尔多斯的经济仍然看不到春天。而且,从全国的经济形势来看,煤炭价格短期内没有回暖的迹象,甚至可能会长期处于低位运行。”内蒙古社科院经济研究所所长于光军表示。

### 卖矿高潮未到 只因买主难寻

日前,有国有银行人士向媒体表示,目前他们只允许向鄂尔多斯市政府确立的伊泰、汇能、满世、乌兰、蒙泰、特弘等8个煤炭企业兼并主体贷款,并且不允许采用联保贷款的方式。

这则消息打破了曾报以希望可以从小银行贷款的小矿主的愿望,面对银行贷款每月还款的压力,小矿主只能希望可以尽快将手中的煤矿出手以换取资金回笼。

“都想出手,但就是没人买。开也开不下去,卖也卖不下去,如果卖掉亏得太多,他们也受不了。”老薛告诉

记者。“如今,急于脱手的煤矿更多的是资金压力较大的中小企业,如果出现高利贷,脱手的压力会更大。所以,如果没有太大的还贷压力,企业还是会选择以停产的方式。一是因为找不到买主,二是现在出手,价格会低很多。一买一卖亏得太多,受不了。他们希望等这场危机过后,煤炭市场会复苏。”

以老薛自己的煤矿出售情况为例,4000大卡的低热值煤平均出售一吨将亏损10元左右,4700—5000大卡的平均出售一吨将亏损3元左右。

实际上,一组公开数据恰好印证了老薛所讲的情况:8月底,以4800—5000大卡的粉煤运到秦皇岛港为例,其坑口含税价格为220元/吨,长途运费大概为120元/吨,包头站到秦皇岛港运费为140元/吨左右,加之港口杂费27.5元/吨,合计为467.5元/吨。秦皇岛港5000大卡的报价为445—455元/吨。

业内普遍认为,现在煤矿私营企业想通过卖矿,快速回收资金,这恐怕很难。目前整个煤炭行业都不景气,企业基本都没有宽裕的资金,而且煤炭形势何时好转,企业家们没有人敢下结论。所以,让其他企业来购买煤矿,也很少有企业感兴趣。最终的结果就是,煤矿企业选择减产或者干脆停产。

### 矿主呼吁:政府应减税 降低煤矿压力

在煤炭生意好的时候,坐拥全国1/6煤炭储量的鄂尔多斯,几乎每天造就一个千万富翁。从事多年煤炭生意的李师傅告诉记者,2002年至2011年的10年间,煤炭经济以80%的GDP占比,一直是鄂尔多斯市当之无愧的支柱产业。

然而目前,地方各种收费给煤矿企业造成压力成为鄂尔多斯煤企的真实写照。一份当地煤管站对煤矿预征费执行标准名单显示,从增值税、企业所得税、教育附加费等,共计每吨煤炭征收88元。

煤炭企业对涉煤税费负担较重问题反映强烈。据调查,各种涉煤税费一般占企业营业收入的25—35%,个别地区甚至更高。经核查,煤炭企业缴纳的各种税费中,除了依法依规征收的税金、政府性基金和行政事业性收费外,部分地方政府违反涉企收费有关规定的收费项目占了相当一部分比重。

李师傅告诉记者,“以前煤炭形势好的时候,煤炭企业对于这些费用也不会放在心上,但现在的情况完全不一样了。我们就觉得这是一块很大的负担。”

# 碳交易元年:排放总量设定步入议题

■ 本报记者 陈玮英

2013年,可谓是碳交易元年。这一年,在深圳碳交易开启5个月,上海和北京市碳交易仅隔一天纷纷破茧而出。而多方消息称,12月份,天津和广东也将启动碳交易市场。国家选定的7个碳交易试点地区仅剩重庆和湖北两地待定。

国家发展和改革委员会应对气候变化司副司长孙翠华表示,目前已建立了碳排放报告与核查体系。各试点省市都建立了碳排放报告制度,企业温室气体排放核算和报告指南也基本编制完成,深圳、上海、北京已经颁布实施,大部分试点省市已经完成企业碳排放核查。

### 北京首单每吨50元

11月28日,作为全国强制碳市场之一的北京碳交易市场正式启动。中石化北京燕山分公司和京能热电股份有限公司石景山热电厂以50元/吨的交易价成交2万吨碳排放量,成为履约企业首单。中信证券投资有限公司和大唐国际北京高井热电厂以50元/吨的交易价成交2万吨碳排放量。此外,还有3笔线上交易达成,成交量为800吨。场外转让均价为50元/吨,线上公开交易均价为51.25元/吨。

京能集团安全与科技环保部主任坦言,除了中石化以外,京能还与

多家企业进行了洽谈,最终决定跟中石化签第一单。

11月26日,上海碳交易市场启动。中国石化上海高桥分公司和上海石化共购买了申能集团6000吨碳排放额,完成了基于配额的的首笔碳排放权交易。

俨然,碳交易成为了一个热词。这从第四届地坛论坛关于碳交易的分论坛参与者的热情可见一斑。座无虚席,众多听众站着旁听。

一家荷兰私人有限公司北京代表处的咨询顾问告诉《中国企业报》记者,现在企业比较关注碳交易,但还比较陌生,咨询的人多,观望的人更多。

最深有感触的当属深圳碳排放交易所总裁陈海鸥。深圳从6月18日启动碳权交易,截至2013年11月29日收盘,成交量在13.8万吨左右。价格经历了几次过山车,从开盘的28元/吨、30元/吨配碳,到最高曾经有过两次高峰,一次是130元/吨,另一次是143元/吨,“老实说,这两个高峰吓到我了。”

陈海鸥介绍说,在碳交易市场启动之后,交易所启动了管控企业,“虽然之前做了大量的培训研讨,包括配额分配等,企业深深参与其中。可是,到配额分配到企业手上时,企业还是没有概念,不知如何处理这些配额。”所以,交易所经历了一段沉寂时期,“直到8月份之前,交易所一直承受着比较大的压力。”目前,交易价格在

80元左右,交易比较频繁。

“从已经开业的深圳交易所情况看,碳市场不是说马上就火起来。但是希望通过一段预热以后,碳市场能够比较快地活跃起来。”北京环境交易所董事长杜少中这样告诉《中国企业报》记者。

### 全国碳交易市场建设中

事实上,碳交易在世界范围尚属新的概念,对于中国企业更是有太多疑问。

中国航空规划建设发展有限公司工程技术研究院总工程师王明珠就抛出了一连串问题。在7个省市试点范围,中国航空工业集团大概有4家成员单位被纳入了不同地区的强制减排体系。如果在集团内部,虽然不在同一地区,但如果有成员单位有富裕,而其他成员单位却还有需要配额的话,跨区交易将如何支持,是否有相关政策?

“还有,集团下属200多家企业,现在纳入的只有4家,集团还有大量位于其他地区的可能排放比较大的企业。如果其他企业也计划积极参与到碳市场中来,那么应该怎么做,怎样让集团在未来全国性的碳市场过程中,提前做一些储备呢?如果集团想进行一些相关研究或者相关探索,包括集团开展一些试点项目,现在有没有一些相关政策,或者基金或者财政相关的政策有这方面的支持,可以

支持集团相关的探索和研究。”王明珠问道。

据了解,目前,集团内部企业在碳交易市场,还不能实现配额的调剂或者转让。北京中创碳投科技有限公司副总经理郭伟解释,现在每个地方的配额相当于地方粮票,可以在当地够粮,但不能跨区。“如果其他几个成员单位也都参与,实现了跨区,在不同省市之间有了链接,那么就可以互用了。”

“而目前有不同的渠道可以申请基金,有国际的也有国内的,关键看是否符合申请要求。”郭伟如是说。

北京市法制和改革委员会委员洪继元透露,北京准备研究设立一只低碳发展专项资金,鼓励企业、重点排放单位进行技术改造、工艺改造,降低其社会成本,达到节能低碳的目标。

据了解,目前国家层面正在部署开展建立全国碳交易市场。孙翠华表示,“已与世行联系,世行支持我们开展全国碳交易市场的建立。”而且,项目已经确立,正在招标。

“接下来,将主要研究设定全国的碳排放总量。”孙翠华透露,“已经从发展机制中在研究设定碳排放的全国总量。同时也要研究碳排放总量控制制度,在总量控制基础上确定全国的碳交易总量,这是两个层次上的问题。现已组织专家开展研究。”

孙翠华还透露,将对重点以及敏感的行业和国有企业如何参与碳交易市场开展专题研究。

### 资讯

#### 华泰汽车呼吁柴油动力“车油同步”

近日,北京市颁布《北京市空气重污染应急预案》,其中包含不少严厉措施,如“红色预警日”单双号限行、停课等“六停”。但华泰汽车认为,在宏观控制汽车总量的同时,还要提升车辆本身和油品质量,“双管齐下”:既要有排放达标的车,还要有排放达标的油。华泰汽车刚刚获得的2013年“年度发动机”大奖的OED483Q(2.0L)柴油发动机,给其清洁柴油技术做了极佳的背书。这款发动机所采用的可变截面涡轮增压技术(VGT),在同类机型中非常少见。

#### 中国白酒东方论坛北京峰会举行

为尽快确立中国白酒独特的产业价值,构建起完整的白酒产业价值体系,11月29日,由中国酒类流通协会、东方论坛组委会、东方论坛名酒网联合主办,以“凝聚产业力量,绽放白酒价值”为主题的“中国白酒东方论坛·北京”在国家会议中心召开。著名经济学家李义平、文化学者韩田鹿等分别到会发表主题演讲。本届论坛赢得业界极大关注,“五粮液”、“泸州老窖”等众多名酒实力派经销商巨擘、多位国内著名酒类专家、近百家新闻媒体出席了论坛。

#### 可乐丽情结中国活动在京举行

日前,由可乐丽集团和中国人民对外友好协会主办的“纪念可乐丽情结中国50周年暨向中国出口索尼成套设备50周年”活动在北京举行。可乐丽总裁兼社长伊藤文大、原中国人民对外友好协会会长陈昊苏等知名人士出席了活动。本次活动还邀请了为中日友好邦交关系做出巨大贡献的郭沫若的后代、中日贸易领头人南汉宸的后代、中国著名京剧大师梅兰芳的后代,两国的名人名家共同回顾中日关系50年来的发展历史,见证分享历史性的时刻。(葛旭)

#### 埃塞俄比亚航空计划增加中国航线

埃塞俄比亚航空在近日举行的庆祝开航中国40周年活动上发布消息称,明年将开通直飞上海航线,并计划开通重庆或成都航线。埃塞俄比亚航空公司于1973年11月7日将直飞航线从上海变更至北京,直到今日40年间没有间断过往返两国的航线服务。中国成为埃塞俄比亚航空公司的重要市场,也是埃塞俄比亚航空公司航线网络中最重要的目的地之一。目前,埃塞俄比亚航空公司共有61架飞机,其中在中国航线使用的飞机机型包括超现代化的波音787梦想客机、波音777-200LR和波音777-300ER。

#### 草原兴发品牌重组发布会在京举行

12月1日,“草原兴发品牌重组发布会”在北京钓鱼台国宾馆举行。赤峰市有关领导、有关部门专家以及宏源证券、秉鸿资本、招商银行、金惠丰投资等草原兴发战略合作机构负责人出席发布会。重组后的草原兴发要采取绿色低碳生态方式生产、制作羔羊肉和绿乌鸡等主打产品。将立足开发创新中高端产品,形成鸡、羊、牛产品有效配套的肉食品系列,增强产品市场竞争力。在恢复现有生产基地生产能力的条件下,新绿乌鸡生产基地将在2014年底投产运营。(高影)

### 【链接】

#### 北京首日碳交易达4.08万吨 央企国企占主导

11月28日,伴随着国家发改委副主任解振华和北京市长王安顺共同敲响的锣声,作为全国强制碳市场之一的北京碳排放权交易市场正式启动。截至当日上午休市,交易量达4.08万吨,成交额204.1万元。

开市当天,锣声一响,中国石油化工股份有限公司北京燕山分公司和京能热电股份有限公司石景山热电厂以50元/吨交易价格成交2万吨碳排放量,完成首笔交易。

随后,中信证券投资有限公司和大唐国际发电股份有限公司以50元/吨交易价格成交2万吨碳排放量。截至上午休市,总成交量达4.08万吨,成交额204.1万元。场外转让均价50元/吨,线上公开交易均价51.25元/吨,实现了开市首日的开门红。

国家发改委副主任解振华在现场表示,北京碳排放权交易平台正式启动,不仅标志着我国碳排放权交易试点又取得了新进展,也再一次以实际行动表明中国积极应对气候变化的决心和行动不会改变。

政府的积极表态得到了央企的响应。“这是中国石化继11月26日完成上海首笔碳交易之后的又一尝试。”参与完成碳交易的中国石化股份公司副总裁江正洪介绍,“中国石化在北京完成首笔碳交易体现了中国石化深入贯彻落实十八届三中全会精神,对碳交易市场化机制的支持和推动。”

截至11月28日上午休市时,参与交易的单位有央企、市属企业。在达成的5笔交易中,有2笔是场外协议转让交易,有3笔是在线交易。