

中国高铁蛰伏两年再出海

■ 本报记者 万斯琴

10月25日下午,国务院总理李克强在中南海会见东盟十国经贸部长访华团。李克强对东盟经贸部长从中国南方乘高铁来到北京表示赞赏,同时也鼓励中国企业赴东盟投资铁路等基础设施。

在经历了“7·23动车事故”蛰伏两年之后,中国高铁迎来了新的发展局面。这一次,推动者是国家领导人。

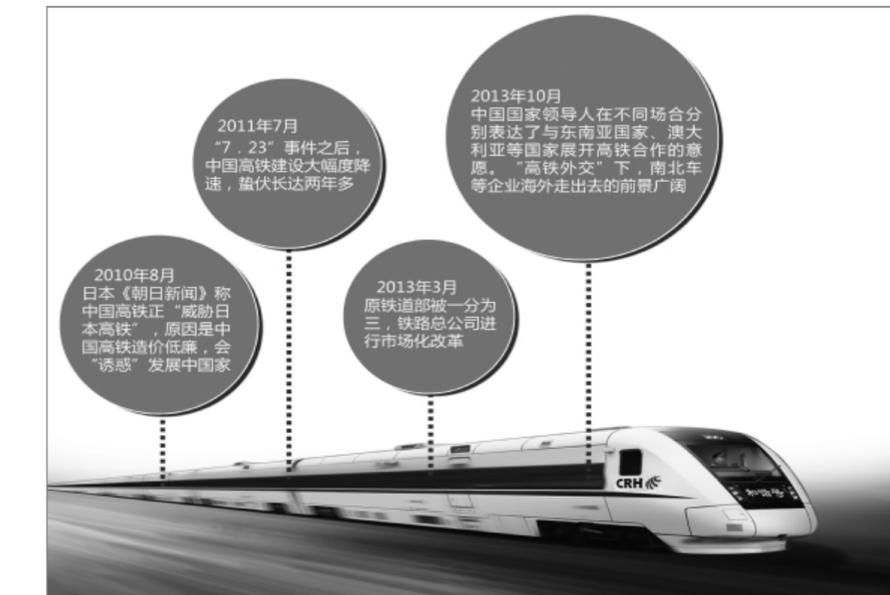
此前,我国新一届政府高层在出访东南亚期间曾屡次提及加强高铁方面的合作,并频频向外国领导人推销中国高铁。这是继中俄“贷款换石油”、中蒙“以工程换资源”之后,中国政府推行的“高铁外交”新模式,即将掀起新一轮高铁跨国营销的热潮。

国家领导人密集推动“高铁外交”频现

10月4日,国家主席习近平在同马来西亚总理纳吉布会谈时表示,中方鼓励中国企业参与吉隆坡至新加坡高铁建设;两天之后,习近平在会见泰国总理英拉时也强调,高铁和水利设施建设关乎地区互联互通和泰国的国计民生,应该作为合作中的重中之重来推动,使其成为中泰友好的标志性工程。

紧接着,10月12日,在曼谷访问的国务院总理李克强与英拉共同参观中国高铁展时,向其介绍了中国高铁的建设成就和竞争优势,并希望中泰加强铁路合作;10月17日,李克强在北京同澳大利亚总督布赖斯会见时表示,中国高铁技术先进,安全可靠,具有成本优势,希望双方就此探讨开展合作。

李克强总理在两天的时间里共三次表达希望与泰国进行高铁合作



中国高铁涅槃路线图 王利博制图

的意愿,泰国总理会见时还签订了合作项目备忘录。中方有意参与廊开至帕栖高铁系统项目建设,以泰国农产品抵偿部分项目费用。这被外界形象地形容为“大米换高铁”。

对于上述现象,首都经贸大学教授丁冰告诉《中国企业报》记者,“领导人亲自‘推销’中国高铁,这是中国高铁行业在海外市场的重要突破,中国企业未来有望进一步打开东南亚等地的海外市场。”

对于中国高铁行业看好的不在少数。《中国企业报》记者在瑞银证券行业分析师饶呈方的行业报告中看到,“我们认为铁路设备行业最艰难的时候已经过去,从今年下半年到明年将恢复增长。”

市场的燥热反应即是最好的证明。10月14日,以高铁为代表的中

游机械制造业板块异军突起,提升了金融市场人气。对此,丁冰认为,“中国高铁行业经过多年‘卧薪尝胆’般的苦练内功,终于将迎来春天。”

中国高铁海外加速或辐射欧美市场

在国家主席习近平参加 APEC 峰会期间以及李克强总理访问泰国前期,中国早就与各国签订了一系列高铁产业合作协议。

据《中国企业报》记者了解,10月2日,习主席会见印尼总统,两国签署 200 亿美元投资合作协议,包括投资 15 亿美元参与雅加达 30 公里单轨铁路建设;10月4日,习主

席会见马来西亚总理,设定 2017 年 1600 亿美元的双边贸易额目标,并鼓励中国企业参与马来西亚北部发展和吉隆坡至新加坡的高铁建设。

事实上,东南亚市场的大门早已向中央企业开启。以中国南车为例,东南亚国家铁路部门是中国南车重要合作伙伴,出口泰国轨道交通产品的同时,中国南车还向新加坡出口城轨地铁,向马来西亚出口了城际动车组、城轨地铁以及水泥罐车项目,向越南出口内燃机车、矿粉车等众多项目。

目前,中国南车已经在马来西亚建立了生产制造基地以及产品售后维保基地,并辐射东南亚地区,由产品出口向“产品+服务”转变,全面服务东南亚客户。

10月25日,中国北车发布消息

称,其为阿根廷提供的宽轨铁路列车近日投入正式运营,运营区间为奥斯至布拉加多市,行程 218 公里。这也是我国出口阿根廷的首个铁路提速客运列车项目。

10月28日,中国南车发布消息称,日前再次签约印度新德里古尔冈南延线 21 节地铁车辆,这也是继孟买一号线、新德里古尔冈线两个项目后,中国南车获得的第三个印度地铁项目。

有研究报告显示,国外建设高铁每公里成本为 0.5 亿美元,而中国只有 0.33 亿美元。为什么成本有如此大的落差?对于众多人的疑问,中国南车集团公司企业文化部部长李敏解答说,“按照武广高铁每公里建造成本不到 1 亿元人民币,0.33 亿美元,似乎是按照京沪高铁的建造成本算的。”

无疑,成本相对优惠已然成为东南亚市场青睐中国高铁的优势之一。而高层在东盟推行的新一波“高铁外交”也再一次肯定了中国高铁成熟的先进技术和完备的运营经验。丁冰认为,“中国高铁已得天时、地利、人和三大优势,顺势将辐射欧美市场。”

南北车乘风出海 走出行业阴霾

高铁输出海外,对于正在进行市场化改革的铁路总公司来说意义重大。在国家高层密集“推销”高铁之际,中国铁路总公司的官方网站也在近日低调“复出”。

从今年 3 月铁道部被一分为三之后,原铁道部相关的官方网站一直销声匿迹。据业内人士估计,铁总选择此时推出官网也是为未来的高铁走出去提供信息和交流的平台。

除了铁路总公司之外,受影响

最大的恐怕要属国内与铁路相关的企业。比如中国南车、中国北车这两家具有中国高铁行业霸主地位的央企,将在高铁出海大潮中分一杯羹。

“这几天来,国内外媒体都在关注中国南车,我已回答了很多记者的提问。”10月16日,李敏告诉《中国企业报》记者。李敏说,“李克强总理向泰国推荐中国南车,我们非常高兴,这间接说明我们企业有过硬的产品和良好的形象,在行业领域内有深厚的认可度,才能得到总理推荐。”

此外,据李敏透露,中国南车与泰国国家科技研究院共同发起,拟成立中泰联合高铁技术研究中心,“在中泰两国科技部门的推动下,目前工作进展顺利。”

《中国企业报》记者在采访中获悉,中泰联合高铁研究中心的建设内容包括高铁技术研发、测试认证、实验和仿真能力、技术人员培训等。

“中国高铁技术过关、成本占优,为高铁技术持续输出提供可能。”兴业证券铁路设备行业分析师王俊说,“经过技术引进和多年的消化吸收、再创新,国产率基本达到 70% 以上,在目前全球化分工协作生产的背景下,中国高铁具有出口的实力。”

事实上,中国轨道交通装备企业是泰国铁路市场的重要供应商,此前中国南车先后向泰国出口过机车、货车等产品,而中国北车也出口过地铁产品。

对于新一轮央企跨国经营热潮,瑞银证券行业分析师饶呈方认为,中国南北车将迎来进一步的发展。“我们看好南车下半年的业绩反弹,其在今年第一次设备招标中略占优势,并为后续招标储备了新产品。同时,我也继续看好北车在核心技术领域的突破和毛利率提升。”

投资西部十年巨变 大爱义海饮水思源

——河南能源义煤集团青海义海能源有限责任公司成立十周年特别报道

■ 夏红伟

绵延雄壮的雪山、一望无际的高原草甸,见证着沧海桑田,铺展开原始的画卷;奔腾咆哮的布哈河、巴音河百折不回,从古洪荒倾泻而来,奔涌着新生的渴望和追求;蔚蓝浩瀚的青海湖,碧波万顷、水天一色,百鸟翔集,滋养着柴达木这片古老苍凉而又厚重神秘的土地。

在这片广袤的大地上,义煤集团青海义海能源有限责任公司(以下简称义海公司)经过十年的蜕变发展,由年产 8.24 万吨的小煤窑发展成为最高年生产能力突破 600 万吨的煤炭企业。年总产值由当初的 605 万元提升到 35 亿元,年上缴税费由原来的 14.4 万元,提升到 8.1 亿元,连续三年成为青海省的纳税支柱企业。注册资金由过去的 943 万元提升到 2.1 亿元,固定资产总值由最初的 477.29 万元提升到现在的 9.01 亿元。品牌价值最高达到 12.18 亿元,名列青海省 50 强第 18 位。

“筑巢引凤”海西舞

义海公司董事长马树声在义海能源十周年座谈会上说:“义海能取得今天的成就离不开青海省、海西州的正确领导。如果没有他们的大力支持,我们不会有这么大的发展。”木里煤田位于海西州蒙古族藏族自治州天峻县东北部,境内煤炭储量丰富,总储量 34.2 亿吨,平均海拔 4000 米以上。义海公司木里煤矿就坐落在青藏高原天峻高寒草甸牧区,因交通不便,此前全部靠汽车运输,煤炭下运到天峻县大约需要 8 个小时左右,严重制约了当地煤炭企业的发展。为了缓解运输压力,2010 年 12 月 3 日,青海省第一条地

义海十年 义海之梦

马树声

十年弹指一挥间,峥嵘岁月路漫漫。艰苦创业永难忘,五特精神代代传。

十年躬身磨一剑,一创直指昆仑巅。崖崖丰碑过云烟,英勇壮举为明天。

十年义海精矿魂,心怀感恩谋发展。“四心”理念是根骨,扎根高原比贡献。

十年义海举一旗,义无反顾劈新天。世界屋脊创伟业,激情奉献到永远。

十年修炼为一梦,梦里藏着苦酸甜。块块奖杯成永恒,义海之梦是百年。

方铁路煤运专线——哈尔盖至木里铁路开通,解决了义海公司木里区煤炭外运以往单纯靠汽车运输的历史,大大缩短了运输时间,并且每吨可节约运输成本 50 元。义海公司大煤沟矿地处荒漠戈壁,平时职工存取款都要到距离矿区 150 多公里的德令哈市,长期困扰广大职工。中国邮政储蓄银行德令哈支行在矿区安装了第一台 ATM 机(自动取款机)。2011 年,德令哈市和公司协商开通了德令哈和大煤沟矿之间的城矿公交,每天对开两趟,解决了职工出行问题。

青海省委常委、副省长骆玉林多次深入木里煤田矿山生产一线,对木里矿区整合和矿山治理工作进行检查指导。骆玉林强调:要抓紧完成矿区道路等基础设施建设规划的



2010年4月,义海公司救援队在玉树救灾一线

修订和报批,尽快完成江仓至聚乎更两矿区连接道路,天峻至木里矿区道路剩余 70 公里路面建设任务;抓紧开展木里矿区第二回路 110KW 输变电工程建设前期工作,保证木里矿区电力需求。要把矿区中心卫生院、消防站、矿山救护队等必备公共服务和给排水设施、配套文化设施项目作为今年基础设施建设重点,尽快完成各项前期工作,尽快开工建设。全力为木里煤田创造良好的生产和生活环境,推动企业又好又快发展。青海省副省长、海西州委书记辛国斌也多次到义海公司调研,为企业排忧解难,并将义海公司作为重点支持的企业之一,在政策、项目规划方面加大支持力度。辛国斌书记表示,海西州拥有丰富的矿产资源,目前已发现的有铁、铜、石

油、天然气、煤、可燃冰等 84 种矿产,其中已探明储量的矿产 57 种,产地 282 处,占青海省探明产地数的 44.3%,海西州煤炭储量,占青海全省储量的 81.2%,海西州决不当“土财主”,希望更多像义海公司这样的企业来海西州考察投资。“栽好梧桐树,引得凤来栖”,地方政府开放的投资环境、优质的服务理念,为义海公司快速发展插上腾飞的翅膀。

大爱情感三江源

“企业的资源来自于社会,理所当然要反哺社会、回报社会,既要锦上添花,更要雪中送炭。”义海公司总经理李杰凌如是说。义海公司在不断创造财富的同时,不断回馈社

城镇基础设施建设发展滞后的状况,义海公司出资 230 万元,建成了天峻县人民医院爱心广场。

2010 年 4 月 14 日,青海玉树地区发生里氏 7.3 级强烈地震,当地藏族群众急需救援,义海公司在第一时间派出了由 39 人组成的矿山救援队,携带现金和价值 130 多万元的煤炭等各种急需物资昼夜兼程,千里驰援灾区,搭建了 306 顶帐篷,使 3000 多名受灾群众得到妥善安置。为受灾群众抢救出保险柜、玉石、首饰、汽车等各种物资,挽回经济损失 1000 多万元,被青海省委、省政府、省军区授予“民族团结模范”称号。

2012 年在“党政军企共建示范村”活动中,义海公司本着“加强合作、增进友谊、树立形象”的原则,和天峻县新源镇梅院村结成帮扶对子,帮扶梅院村发展畜牧业。义海公司筹集资金 110 万元用于购进 1000 只母羊和 50 只公羊,建立滚动循环发展的集体经济。据初步估算,仅此一项,每年将为梅院村增加 40 万元的经济收入。为表达对义海公司的感激之情,梅院村将这批羊命名为“义海羊”。义海公司经过不懈地努力,在社会各界树立了大爱义海的良好社会形象,为青海的经济、文化、教育等事业做出了突出贡献。

回首过去,义海十年磨一剑,创造了辉煌的成就;展望未来,义海美好的明天催人奋进。今天,在新的历史起点上,义海公司正面临前所未有的发展机遇,义海公司将以《青海省柴达木循环经济试验区总体规划》颁布实施为契机,积极投身柴达木循环经济试验区建设,按照“实施煤化工,参与精细化,扩大开发能源”的发展思路,努力探索“以煤为主、相关多元”的发展新模式,朝着“千万吨矿区、百亿元义海”的宏伟目标阔步前进。