

【空气战争·探究】

北京雾霾天成因引业内分歧

“主要污染源是机动车”说法遭质疑

■ 本报记者 陈玮英

“金九银十”的北京,秋高气爽刚刚取代了此前的雾霾沉沉。

北京市环境监测中心发布的监测数据显示,国庆期间北京PM2.5的平均值达到350微克/立方米,个别地区甚至高达434微克/立方米,PM2.5浓度已达最高的六级严重污染水平。今年上半年,北京市重度污染和严重污染的天数达到42天。

雾霾天的成因成为各界讨论的焦点。在2013气候传播国际会议期间,国家气候中心副主任巢清尘接受《中国企业报》记者采访时表示,全球最近60年的增温,至少一半以上是由于人类活动引起的。其中,工业排放、汽车排放、建筑排放,基本是各1/3的比例,各个国家发展情况不同,因此产生的碳排放比重有所不同。

中国以工业排放为主

改革开放35年来,中国保持了经济长期持续的高速增长。2012年国民经济达到52万亿,实现年平均增长率接近10%,进入本世纪以来“十一五”增长率达到11.4%,这使中国规划增长率整整高出40%。

无疑,这对能源提出了巨大的需求。中国能源结构大约70%是以煤为主,90%以上的能源是化石能源,包括核能和水能都占不到10%。

2010年,中国正式宣布温室气体排放达到世界第一。中国人民大学学院院长马中给出了一组世界第一,“倒推一下,中国已经有很多第一了,上个世纪二氧化碳排放量达到世界第一,钢铁产量也在上个世纪达到世界第一,化学需氧量和水污染达到世界第一,氮氧化物前几年也达到世界第一,能源消费2009年达到世界第一,2010年碳排放世界第一。”

“与欧美发达国家相比,中国气候环境污染更多的是由工业排放。”巢清尘如是说。

马中表示,与此同时,中国一次能源消费量占到世界1/5,“换句话说,我们以两倍能源生产了一倍的经济总量,粮食产量占到全世界1/4,比重明显高于人口比重,但是我国排放量更高,二氧化碳占到全球1/4,钢铁和水泥更是远远超过全球生产总值一半,这是中国环境资源还有经济在全世界全面的比重,这样来看中国经济总量虽然增长非常快,但是效率并不高,需要占用大量的环境能源和资源。”

“汽车尾气说”遭质疑

北京市清洁空气行动计划明确



“北京天气主要污染源是机动车”的质疑声在今年“十一”黄金周被迅速扩散开来。 本报记者 林瑞泉/摄

“

在2013气候传播国际会议期间,国家气候中心副主任巢清尘接受《中国企业报》记者采访时表示,全球最近60年的增温原因,工业排放、汽车排放、建筑排放,基本是各1/3的比例,各个国家发展情况不同,因此产生的碳排放比重有所不同。“与欧美发达国家相比,中国气候环境污染更多的是由工业排放。”巢清尘如是说。

提出,到2017年,北京全市的空气质量将明显改善,重污染天数将实现较大幅度的减少,细微的颗粒物也就是PM2.5年均浓度下降25%

以上,控制在每立方米60微克左右。

25%减量是否可以实现被画上了一个大问号。令马中不解的是,“目标是可以设的,但是依据在哪?”

“25%,有一部分是依靠汽车减量的。”马中反问道,“现在汽车对天气的影响还不能确定就已经列为1/4了,如果没有1/4那么大的呢?”

“北京天气主要污染源是机动车”的质疑声在今年“十一”黄金周被迅速扩散开来。

有网友称,“国庆长假期间,北京车辆稀少,市内道路畅通,呛人雾霾依旧。主要污染源是机动车的谣言不攻自破,机动车终于得以沉冤昭雪。”

不过,10月17日由北京市委常委会通过的《北京市空气重污染应急预案》规定,当北京市发布空气污染红色预警时,即预测未来持续三天出现严重污染时,机动车将实施单双号限行措施。

“单双号限行是有意义的,但是单双号限行这个措施不应该产生,算得上是不得已而为之。”马中表示,“因为我们政策总是在应急,只解决危机,没有长期的判断,造成空间越来越小。”

在马中看来,“征收交通拥堵费也是一个解决办法,降低购置成本增加使用成本,不妨碍百姓买车但制约用车。”如果设置交通拥堵费则可以由消费者自己做主,“限行是限制权利,但是交通拥堵费则属于强制性的,拥堵费应该更适合。”

建筑能耗全球居首

中国是建筑大国,正处于建设高峰期,每年新建房屋面积超过所有发达国家建设量总和的一半,而其中95%以上的建筑都是高耗能的建筑。建筑能耗大约是发达国家的3倍。在中国,即便达到节能50%的建筑,每平方米的采暖耗能也要达到12.5公斤标准煤,是欧洲国家的1.5倍。因建筑能耗高,仅北方采暖地区每年就多耗标准煤1800万吨,直接经济损失达70亿元。

公开资料显示,建筑行业的能耗每年占到了全球总能耗的40%,与此相关的温室气体排放占全球排放总量的30%。事实上,再加上建筑材料生产过程的消耗,在社会总能耗的占比则达到46%至47%。

中国房地产业研究会住宅产业发展和技术委员会秘书长孙克放此前接受《中国企业报》记者采访时列出了这样一组数字,我国每建成1平方米的房屋,约释放0.8吨的二氧化碳,每生产一度电要释放1公斤二氧化碳,每燃烧1升汽油释放2.7公斤二氧化碳。

但是,一个不争的事实是,中国必须要降低二氧化碳的排放,将排放量降低15%甚至1/3,这是城市改革时期的一个必要趋势。建筑在未来扮演的角色日益明显,在城市化过程中,如今竖起的大楼比历史上任何时期都要多。业内专家呼吁,我们必须关注建筑的绿色技术,关注如何高效利用能源,不能因为我们现在所做事情,而留给后代一个高能耗高污染的时代。

【空气战争·视角】

中国企业要树立大气候传播观

■ 本报记者 陈玮英

气候变化是一个持续的热点问题,作为行动主体,“企业不仅要挣钱,还一定要有社会责任,有别于一般的社会责任。”在2013气候传播国际会议期间,新华社原副社长、中国气候传播项目顾问委员会委员马胜荣这样告诉《中国企业报》记者。

此前,有机构调查结果显示,在对几十家承诺要应对气候变化的企业进行调查发现,83%被调查企业表示,他们相信气候变化对自身的业务有影响;86%的企业表示,气候变化也带来了商机;只有极少数企业表示,他们能将气候危机与潜在的发展机遇结合起来形成商业模式。

中国企业改革与发展研究会副会长李锦认为,中国企业在气候污染防治方面扮演被动角色,可以从树立大传播观着手,实现向上传播,传导到相关部门;并且向下传播,让更多的消费者身体力行。

产品传播环保

未来5到8年,中国经济转型将处于关键时期。而“经济转型有两件事情和气候传播直接关联,一件事情在拉动内需,另一件是绿色消费。”中国(海南)改革发展研究院院长迟福林如是说。

“未来8年,到2020年,中国一个最大的优势,就是处在内需。”迟福林分析道,尤其是消费释放最重要的8年,现在初步估计,到2020年中国的消费水平规模有可能从现在的不到20万亿元人民币,增加到45万亿元人民币到50万亿元人民币,又有至少50万亿元的投资需求。也就是说,未来8年中国将有100万亿元人民币的内需规模。

“如果还继续上重化工业项目,这样的一些投资可能产能过剩就会越来越严重,可能就会发生严重的经济风险。所以,投资转型关键是能不能把投资更多地用到教育、医疗、环保等领域里。”迟福林表示。

在提及绿色消费时,迟福林表示,中国的人民币未来消费结构将发生变化,处在一个消费释放的重要阶段,消费最大的问题,就是如何消费。

耶鲁大学气候传播项目主任安东尼·莱斯维茨接受《中国企业报》记者采访时表示,企业可以通过生产节能环保产品,来传导给消费者一个环保理念。

倒逼企业转变

作为社会的一分子,企业需要履行社会责任,“这个社会责任与其他社会责任是有区别的,气候变化传播的这种社会责任,是不容忽视的。”马胜荣说道。

“企业对污染问题如果不能提前认识,未来将倒逼企业去改正。”马胜荣认为,中国目前就已经有这种情况存在,现在通过气候传播也好,气候变化认识也好,来促进大的企业或者是重要的能源消耗多的企业提前能够认识到,就是社会认识到这种责任是对人类所赋有的,对人类将来生存是赋有的,对我国持续发展所赋有的责任,那么企业才能比较自觉地去去做这个事情。

不过,企业实现这类社会责任受制于多方因素。“一个是政府的因素,政府需要有政策的引导;其次是企业本身的责任;另外,还需要社会监督。公众的舆论可能影响到其他地方,影响到政府的决策,并且影响到企业。”企业在积极履行社会责任传播低碳环保的同时,可以将其中的难题诉求传导给政府。

国家气候中心副主任巢清尘认为,目前企业对气候传播还缺乏了解和认知,“毕竟企业还是趋利的,因此需要企业从自身能够提升。”

在迟福林看来,在环境保护方面,企业要发挥社会作用,更重要的是发挥市场作用,价格形成机制,环境产权制,都由市场安排,这样企业才能明确到底应该如何做。

【空气战争·前沿】

助力消灭“雾霾”

国内最大规格 高压大型压球机问世

■ 本报记者 王红伟

干燥后的褐煤被压制成型,曾是一道世界性难题。10月13日,记者在河南洛阳双勇机器制造有限公司看到,该公司自主研发的国内最大规格的高压大型压球机,在不添加任何黏结剂的情况下,直接将干燥后的褐煤压制成型。通过这台机器,能将部分随风飘荡的尘埃雾霾“消灭”在萌芽状态。

褐煤是煤化程度最低的矿产煤,水分大、燃点低,极易风化碎裂,干燥后直接变为粉末。露天开采的褐煤,堆放过高容易自燃,长途运输又会产生大量粉尘,被视为煤中“鸡肋”,这也是造成目前“雾霾”天的元凶之一。将其压制成型,是解决褐煤运输和扬尘污染的最佳途径。

2010年,双勇公司研制的大型压球机获得国家发明专利。经过科技成果转化,2013年年初,可直接为褐煤开采企业砍掉巨额添加剂成本和繁杂工艺的双勇高压大型压球机投入工厂化生产。这项攻克世界性难题的科技成果于今年9月被中国机械工业联合会鉴定为“国际首创”,其规格、产能、压力等测评数据均达到世界先进水平。

据测算,该设备每小时压块量可达50吨至100吨。目前,来自新疆、云南、内蒙古等地的最难成型褐煤粉末均被成功压制成球团,创造了装备制造领域的奇迹,也为双勇公司高压大型压球机撬开了国际市场的大门。

【空气战争·举措】

邢台启动机动车单双号限行演练

■ 本报记者 于浩 见习记者 张艳平

日前,邢台市全面出击,采取车辆限行、禁放爆竹、重奖污染举报等一系列措施,为改善邢台空气质量积极“亮剑”。

10月17日邢台市政府一则公告,在整个邢台市区引发热议。

公告内容为:为妥善应对重污染天气,提高预警和应急能力,邢台市决定于2013年10月22日、23日开展重污染天气机动车单双号限行应急演练。演练内容是按照《邢台市重污染天气应急预案》,启动重污染天气机动车单双号限行应急响应措施。在邢台市区演练区域内,10月22日7:00—20:00对汽车号牌尾数为1、3、5、7、9的实施单号限行,10月23日7:00—20:00对汽车号牌尾数为2、4、6、8、0的实施双号限行(车牌号末位

这个在许多大城市施行没几年的措施,在邢台提前到来,“还没有做好准备,需要一个适应过程。”

为字母的,按最后一位数字执行)。

10月22日、23日两天,在邢台市区规定的机动车限行期间,《中国企业报》记者在邢台市区街头随机做了采访。

记者发现,限行期间邢台市区主要街道机动车数量较以往减少了许多,个别未按规定行驶的车辆也都会在交警的耐心劝导下自觉将车原路驶回。

针对邢台市实行机动车限行措施,市民仍旧议论纷纷。有关人士谨慎表示,“机动车限行并不是一个长效措施,而是出现重污染天气时,所采取的应急措施

之一。”邢台市民对此反应异常敏感。许多市民认为,这个在许多大城市施行没几年的措施,在邢台提前到来,“还没有做好准备,需要一个适应过程。”

此外,邢台市政府还做出了市区禁止燃放烟花爆竹的决定,出台了环境污染举报奖励暂行办法。

车辆限行、禁放爆竹、重奖污染举报,邢台市为改善城市空气质量,采取一系列措施,出重拳治理污染,对环境污染敢于“亮剑”举报,作为政府还会对举报给予奖金奖励。“政府的大力支

持,更增加市民对于污染现象的举报力度,同时也加大了相关部门对污染企业的整治和查处力度,为提升邢台空气质量提供了保障。”谈及邢台市政府出台的治污政策,邢台学院讲师薄文峰如是说。

邢台市环保局工作人员在接受记者采访时表示,正确处理好经济发展同生态环境保护的关系,牢固树立保护生态环境就是保护生产力的理念,提高招商引资企业准入门槛,对不符合环保要求的一律拒之门外。相关执法部门必须加大监管和处罚力度,对环境造成严重污染的企业应立即关闭,并对相关人员追究责任。对偷排污水情节较轻的企业也要从重处罚。维护生态环境,提升城市空气质量,最终才能让邢台走出一条经济发展与生态环境共赢之路。