

# 国务院《船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案》出台 新政下船舶国企迎来重组机遇

■ 本报记者 万斯琴

8月4日,国务院印发《船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案(2013—2015年)》(以下简称“方案”),明确今后3年船舶工业结构调整和转型升级任务。

日前,中国船舶工业集团公司董事长胡问鸣对媒体表示,“这是以船舶工业和海洋装备为突破口,实现全产业链破局发展的纲领性文件,是事关我国船舶工业全局性、战略性发展的一项综合的、全面的、系统的、着眼于顶层设计的一揽子方案。”

然而,“控产能 调结构”真能使包括国有船业船舶业逆袭,实现再扬帆吗?

## 国企船舶行业走到最艰难的时刻

根据中国船舶工业协会公开数据显示,2013年1—6月份,在行业盈

利状况方面,80家行业主要企业(包括船舶制造、配套、修理企业)2013年上半年实现主营业务收入1203亿元,同比下降18.5%;利润总额35.8亿元,同比下降53.6%。

在中船重工上半年工作座谈会上,这种强烈的忧患意识和发展意识表现得尤为突出。正像中船重工总经理李长印在会上指出的,当前,既有陷入周期性下行带来的困难,又有遇到的结构性矛盾。面对严峻挑战,我们必须深入把握大势,积极应对复杂局面,坚定信心、要从强化创新和调整结构入手,进一步激发、释放发展潜能,确保“十二五”战略顺利实现。

推进持续发展,确保新战略顺利实现,必须深刻认识强化创新和调整结构的重大意义,准确把握二者的内在联系。

无疑,包括国企在内的船舶行业已然走到了最艰难的时刻。

“中国的船舶行业实际上有一个良好基础,目前的问题是由大转强的

过程中,外部环境环境真的很不理想。”8月8日,中国船舶工业经济与市场研究中心夏晓雯接受《中国企业报》记者采访时说。

2012年,在世界经济形势复杂多变、船市持续低迷的不利情况下,中船重工坚持以稳中求进为主基调。多年来,中船重工认真贯彻落实中央的一系列方针政策,走军民融合式发展道路,坚持战略引领,持续推进结构调整。

## 船企正全力寻求打破坚冰

“军民融合,目前是中船集团和中船重工两大集团来做,此次方案,实际上并没有凸显利好民营企业,还是放在船舶行业来说,这毕竟只是方案不是振兴规划,能否解决长期问题也不仅仅是靠方案的出台。”夏晓雯说。

目前,身处行业低谷的广大中船人正以期通过资源配置强强联手的方式全力打破坚冰。8月6日,中国石油和中船集团签署战略合作协议,以促进双方在运输船舶设计建造、海洋工程装备设计建造、油气产品贸易与运输、金融业务及以气代油等方面的合作。

事隔2日,中船集团又与中国交建签署战略合作协议,以期今后双方在现有基础上进一步加强合作,优势互补。

中船集团公司相关部门负责人提醒相关船企,在当前船价较低、预付款比例较低的情况下,随着手持订单量的增多,更要警惕交船难的问题和资金链的风险,而且,接单只是船企业经营生产中的一个环节,关键还得看船舶交付情况和船企自身的融资能力。

为此,中船集团公司已经提出了以质量保交付的要求,希望通过

生产组织形式的完善来确保船舶的按时、按质、按要求交付,尤其要通过做好先行生产物量的提升工作,实现劳动力、设备和设施资源的平衡,按照日程计划管理方式确保物量完成。

## 不破不立 或将现新一轮兼并重组潮

“我感觉中国对于一种产业还是‘一窝蜂’式的上项目,没有前瞻,也没有对市场有更远的研判,存在着一定的内在风险。”东北证券股份有限公司造船(海工)工业/机械设备行业分析师吴江涛说。

“中国企业不是不想走出去,只是真的很受限。拿韩国来说,占了全世界一个很大的份额,这是中国的优势,反之,中国目前的实力还不是很具备这种优势。虽然像中船集团、振华重工也会拿到一些单子,但占比真的很小。”

东莞证券研究所研究助理姚畅认为,“在现有条件下,地方政府缺乏行业去产能的主动性,因此行业去产能过程可能是在某些企业经营状况恶化下的被动选择,这将延长行业去产能的周期,因此相比漫长而痛苦的去产能过程,在没有新建产能加入的情况下,我们更看好现有企业间重组和调整以及业务和生产技术的升级进程。”

由此,以中船集团、中船重工等为主的大型国企在此次促船舶行业调整方案中的利好,将引领新的一次业内兼并重组的态势。

“兼并重组会有一些,淘汰落后产能也在所难免。”夏晓雯说,“经营业绩有下降,产能过剩,竞争力生产,需要斟酌。虽然有政府扶持,银行支持,但是也只能救助一部分的企业,明年会有很多的低端落后产能的小型船厂破产。”



中船集团 97—中船澄西首艘 PSPC 完工船舶“银平”轮胜利下水

# 双星:让汽车穿上绿色“珍牛”鞋

■ 本报记者 张博

双星以生产运动鞋而享誉全国,而今他们又为汽车做“鞋”。8月16日,双星绿色牛筋轿车轮胎首家通过国家级专家鉴定。专家一致认为,双星绿色牛筋轿车胎是一款处于国际领先水平的创新产品,必将给广大用户创造超值的体验。

8月14日,双星绿色牛筋轿车轮胎通过国家机动车检测中心 GB/T 29041 汽车轮胎道路磨耗试验,成为首家通过国家轮胎道路磨耗试验测试的企业。

8月5日,双星绿色牛筋轿车轮胎首家通过北京国家橡胶轮胎质量检测中心阿克隆磨耗实验对比,结果显示耐磨性能比普通绿色轮胎提高一倍以上。

7月15日,双星绿色牛筋轿车轮胎首家通过青岛市产品质量监督检验所第三室内性能检测,结果显示高速、耐久、强度、脱圈性能超过国家标准。

## 创行业首款绿色牛筋胎

双星绿色牛筋轿车轮胎的设计理念是“耐磨、节油、环保、安全”。它是国家对轮胎行业出台准入条件之际推出的首款绿色产品。与普通绿色轮胎相比,它又有哪些独到之处呢?

“双星绿色牛筋轮胎通过对胎面配方进行创新,使用环保的配合材料,实现了耐磨、节油、环保的完美结合,这在国际上是行业首创,必将引领一场轮胎行业新的绿色革命。同时,它实现了绿色轮胎的商品化,具有广阔的市场空间和巨大的经济效益

益、社会效益。”中国轮胎协会秘书长蔡为民介绍。

全国轮胎轮钢标准化技术委员会教授级高工王衍林则强调,“双星绿色牛筋轿车胎具有较高的耐磨性,行驶里程提高1倍以上;较低的滚动阻力,汽车节油提高5%以上;优异的抗湿滑性,湿地刹车距离缩短20%以上,非常符合未来国际轮胎行业环保、节能的新趋势。”

鉴定报告认为,双星绿色牛筋轿车轮胎耐磨、省油、环保、安全,视觉冲击强烈,个性时尚,是中国第一款绿色牛筋轮胎,具有国际领先水平,必将产生较大的社会效益和经济效益。

## 获得权威机构认定

为了验证绿色牛筋轮胎的各项性能指标,双星轮胎在将产品送交国家权威部门测试的同时,在全国各地,包括杭州、成都、厦门、新疆、武汉、内蒙古等30多个城市和地区,选择了1500辆出租车,进行“绿色体验”。从平原到山地,从沿海到戈壁,



双星人从侧掉不良胎开始,侧掉不良作风。

从城市到乡村,奔驰穿梭,翻山越岭,总行程达到了3600余万公里。实践证明,双星绿色牛筋轿车轮胎经受住了最苛刻的考验。

轮胎磨耗试验以前国家没有标准。自2012年11月国家颁布标准后,9个月以来,双星绿色牛筋轮胎是第一款通过测试的轿车轮胎。

8月16日,双星牛筋轿车轮胎通过国家级专家鉴定,认为该产品是中国第一家、具有国际领先水平的绿色轮胎产品。

## 抓质量从侧胎开始

轮胎质量攸关人的生命,1%的质量问题对用户可能是100%的灾难。

再严格的质量体系也会产生不良品。在轮胎行业,一般把产品分为一级品、二级品、次品,二级品和次品一般都降价处理。双星人认为“不良的产品是由人的不良作风造成的”。为了转变人的观念,双星人提出,“二级品和次品都是废品,废品就要侧掉”,从侧胎开始侧掉人的不良作风。

“谁生产废品胎就由谁亲手侧掉”。员工深深感触到,“侧掉一条废品胎,比生产一条合格胎还要难,与其生产一条不良胎再亲手侧掉,不如亲手干好每条胎。”双星人此举引起了行业极大震动。

怎么样从工艺上不产生不良品?谁会想到,生产轮胎的关键工序居然享受到比人还舒服的环境:22℃±2℃。人、机、料、法、环一切服从于高质量。

## 首先投放出租车市场

据悉,双星绿色牛筋轿车轮胎可能首先投放出租车市场,为什么首先投放出租车市场,据消息灵通人士分析:

双星绿色牛筋轿车轮胎的研发成功得到了全国1500多名出租车司机的鼎力支持、参与和真诚关爱。产品上市理所当然首先回报出租车司机。

同时,出租车市场对轮胎要求异常苛刻,不仅路况千奇百怪,环境艰苦恶劣,而且出租车司机要求轮胎耐磨、舒适、安全(特别是刹车距离短),更期望省油。也就是说,如果能够通过出租车司机的考验,则必将赢得其他轿车司机的青睐。

双星绿色牛筋轿车轮胎的海外品牌为“Genew”,中文音译为“珍牛”。“珍品质,牛筋胎”也许正是双星绿色牛筋轮胎的真正追求。

“树立世界眼光,对接国际标准”,双星轮胎正在按“第一、发展、开放”的发展方针,从行业第一做起,“以标杆为师,以员工为师,以用户为师,以客户为师,以全世界为师”,创造中国轮胎的世界名牌。

愿双星轮胎越来越牛。

新浪微博 weibo.com 央企微博专栏



## 国家电网 应急抢修受灾线路

8月7日,山东中北部自西向东遭遇罕见的飊线风灾害,造成聊城、德州、济南、滨州等地县城农村电网严重受损,多个乡镇发生倒杆断线事故。国家电网迅速组织应急抢修,截至8日12时,35千伏以上线路全部恢复供电,39条次10千伏线路正在抢修中。飊线风天气通常伴有雷暴、大风或龙卷风、冰雹等灾害性天气。



## 神华之声 实现废水再利用

神华宝日希勒能源公司投资1463.7万元建成了日处理能力1.3万吨的污水处理厂,把露天矿生产的疏干水和厂区内生活污水经处理达标后,大部分供给国华电厂用于发电,少部分用于厂区洒水降尘和绿化,剩余极少量水沿地下管路有序排入月亮湖,作为种植、养殖用水,实现了废水循环利用。



## 中国广核集团 红沿河1号机组 开工

红沿河核电站六岁啦!2007年的8月18日,红沿河1号机组正式动工建设。它是我国东北首座核电站,也是我国在高寒地带建设的首座核电站,在中国核电发展史上具有重要意义。



## 中粮 COFCO 获“中国最受尊敬企业”奖

中粮第三次荣获由《经济观察报》颁发的“中国最受尊敬企业”奖。集团将珍惜感谢这份信任,继续尽其所能,打造真正国际水准的“全产业链”粮油食品企业,承担起对利益相关者的责任,保障国家粮食安全、促进农业可持续发展,为消费者提供安全、营养、健康的食品。



## 东航集团 携上海机场推出 空巴通空地联运产品

东航携手上海机场共同推出浦东空巴通空地联运产品,启动仪式近日在浦东机场举行。继中铁通后,东航成为首家在上海浦东、虹桥两个机场推出“多式联运”产品的航空公司。今天首批上线的浦东空巴通城市有昆山、苏州、无锡。更多长三角城市将于年内开通。



## 中国南方航空 与西捷航空合作 便捷出行加拿大

近日,南航与加拿大最受欢迎的西捷航空携手在加拿大9条航线上开展代码共享合作,国内旅客乘坐南航航班前往温哥华,可顺利转乘西捷航空到达埃德蒙顿、基洛纳、渥太华、蒙特利尔、温尼伯、乔治王子城、卡尔加里、多伦多、里贾纳等加拿大热点城市。

## 社科院倡导企业低碳发展

由社科院城市发展与环境研究所主办的“企业在低碳城镇化发展与生态文明建设中的社会责任与能力建设”会议在京召开。会议就企业在低碳城镇化发展与生态文明建设中应该承担哪些社会责任、中国企业如何能抓住生态文明建设和低碳城镇化发展机遇来提升其发展的竞争力等议题展开讨论:企业应加快转型升级,以智能化促进生产率与能源利用效率同步提高,加大对新能源、清洁能源、循环能源的利用。