

# 茂名石化:守护一方碧水蓝天

龙泰良 张琴琴 本报记者 黄春兰

2013年4月,中国人民大学发布《中国城市空气质量绩效评估》报告。报告显示,“十一五”期间,在全国281个地级以上城市中,广东茂名市等15个城市的空气质量并列第一。监测数据显示,近几年,茂名市区空气质量始终达到国家大气质量二级标准以上,优良天数100%,其中2012年优良的天数达到248天,名列国内地级以上城市前茅。业内人士认为,作为国内最大的石油化工产业基地之一,茂名市区能有这么好的空气质量,首先得益于茂名石化公司卓有成效的环境保护与治理。

茂名石化公司是广东省工业旅游景观点与爱国主义教育基地。近几年,公司实施绿色低碳发展战略,使企业在综合实力迈向世界一流的同时,实现了增产增效减排减污,用实际行动守护着一方碧水蓝天。近日,《中国企业报》记者走进了茂名石化,亲身感受这份成果。

## 绿色生产 打造南方最大绿色能源生产基地

茂名石化公司总经理余夕志认为:“茂名石化作为全国最大的石油化工生产企业之一,就要在建设资源节约型、环境友好型社会中承担更多责任,做好表率,大力实施差异化和绿色低碳发展战略,突出抓好资源优化和结构调整,精心组织生产经营和工程建设,切实加强安全生产和清洁生产。”2011年9月,茂名石化成功开发国3车用柴油生产技术,并大批量向市场供应优质国3柴油。2013年5月1日,柴油质量再次升级,茂名石化生产的车用柴油硫含量全部达到国3标准。2011年以来,这家公司生产的汽油全部为国3或粤4标准的93号以上高标号无铅汽油。

为全面提升油品质量,2011年1月,在中国石化集团支持下,茂名石化投资40多亿元,全面启动油品质量升级改造工程。2012年底,工程陆续建成



茂名石化公司总经理办公室主任、新闻发言人董巍在媒体记者面前饮经过化工净化装置处理过的清澈透明、无异味的“污水”,证明经过严格处理的废水无害。张琼/摄

投用,油品质量得到显著提升。其中新建了一套150万吨/年催化汽油吸附脱硫装置,用于将汽油质量升级到国4标准,并对现有的2号柴油加氢装置进行技术改造,生产国4柴油。

按照茂名石化的产品质量升级规划,2013年底,他们生产的车用汽油将全部达到国4标准,2014年底前车用柴油全部达到国4标准,2017年底前车用汽、柴油全部达到国5标准,成为我国南方最大的绿色能源生产基地。

## 低碳发展 15亿投资 保证世界一流水平

近6年里,茂名石化累计节能70多万吨标煤,相当于一座中型煤矿一年的产量。在近3年的政府节能考核中,这家公司年年被评为中国石化集团和广东省节能先进单位。

茂名石化一直致力于节能减排,通过不断强化管理、优化操作和实施技术改造,最大限度地回收利用资源,吃干榨净每一滴原油,实施低碳发展,在生产中防止污染。他们最大限度地回收火炬气作为生产燃料,炼油和化工装置均实现了正常工况下消灭火炬,既保护了环境,又节约了能源。所有装置已形成

完善的检修物料零排放方案,杜绝了装置检修过程中的物料损失。近两年,通过实施零排放管理,共回收各种物料32万吨。他们将生产中产生的硫化物回收加工成硫磺,并研发出了食品级硫磺生产技术,开了国内炼化企业生产食品级硫磺的先河。

在近两年的油品质量升级改造工程中,其环保投资为11.65亿元,占项目总投资的15.84%,确保实现增产减污目标。2012年投资1.2亿元实施23个节能减排项目,在全面达标排放的基础上,氨氮排放量同比减少60.41%,吨原油排水同比下降10.53%,在中国石化同类装置能耗竞赛中,炼油、化工主要装置均达到数一数二水平,炼油单耗能、乙烯燃动能耗、乙烯装置损失率全国最低,达到亚太地区先进水平。

“十二五”后三年,公司将投资7亿元实施82个节能改造项目,投资8亿元提高环保硬件水平,确保2015年公司节能和环保均达到世界一流水平,真正成为生态文明建设的排头兵。

## “三废”治理 企业发展 与环境保护共生

在茂名石化炼油厂总排水口,人

们经常可以见到成群结队的鱼虾逆流嬉戏。而在乙烯厂,准备外排的污水池塘里,漂亮的金鱼悠闲地穿梭。春暖花开的季节,人们甚至可以看到成群的白鹭在塔林上空翻飞起舞,在装置间的绿草地上悠闲漫步。

这些,得益于茂名石化持之以恒的环境保护与治理。茂名石化按照“我安全,我幸福”、“我环保,我受益”的理念,建立了完善的环境保护与治理制度,努力打造本质安全型企业 and 环境友好型企业。近三年,消灭了车间级以上安全事故,各种排放全部达标,安全环保工作在国内石化企业中名列前茅,多次获评“广东省环境友好企业”。

茂名石化致力创建无泄漏装置、无异味厂区、花园式工厂,绿化率达97.5%,把生产厂区打造成了南方油城一道靓丽的风景。2010年开始,他们将炼油厂区污水明沟改成暗沟,并在沟上种植花草,不仅消灭了雨天污水沟发出的异味,而且美化了厂区环境,使沟渠沿线成为厂区内一道清新夺目的风景。乙烯厂绿化率达97.1%,由建厂前的红土飞扬变成了花园式工厂,被广东省列为工业旅游景观点。公司采取更换表层沙土、挖大树坑回填塘泥等技术措施,高标准完成了港区的绿化美化工程,港区现已椰树成行,花木错落有致,鸟语花香。公司多次被评为全国绿化模范单位。

茂名石化在搞好自身环保建设的同时,利用设备精良、技术先进、人才多的优势,大力支持地方企业搞好环境治理,将地方企业不符合外排条件的污水引至茂名石化污水处理场集中处理达标后外排。2012年,共帮助广东奥克化学有限公司等九家企业处理了256713吨废水,累计对29个地方企业排污口进行了3408次取样检测,并长期组织环保监督员巡查企业厂外环境,及时发现并协助地方企业处理了多起环境问题。

## 资讯

### 2013 加博会达成商贸项目总金额超 760 亿

为期四天的2013中国加工贸易产品博览会落下帷幕。记者获悉,本届展会已达成商贸项目(含合同、协议和意向)6250宗,总金额769.8亿元人民币,比上届增长了12%,实现了展会预期目标。

据悉,全国共有24个省市的1213家企业参展,展位3098个。达成商贸项目成交额排名前三位的产品依次是:家电电子290.5亿元、家居用品165.7亿元、服装鞋帽158.4亿元,分别占总成交额37.7%、21.5%、20.5%。

据统计,今年5500多家采购商共派出12000多名买手,与参展企业进行洽谈对接,比上届同期增长了近10%。截至20日中午,入场参展、观展、采购人员超过8万人次,比上届增长了11%。

此外,本届加博会推出的电子商务平台成为一大亮点。截止到6月20日,加博会电商平台已有216家企业上线运行,还有160多家企业正在录入资料,即将上线。

(黄春兰 张琴琴)

### 粤知识产权综合发展指数位居全国首位

近日,由国家知识产权局知识产权发展研究中心发布的《2012年全国知识产权发展状况报告》(下简称为《报告》)中显示,广东省位居2012年全国知识产权综合发展指数排名第一位。

《报告》是首份全面反映我国各地区知识产权发展水平的综合性评价报告,从知识产权创造、运用、保护、环境四个维度对2012年我国知识产权综合发展状况进行了评价,对2007—2012年我国知识产权发展趋势进行了分析,对各省、自治区、直辖市知识产权发展状况进行了排名。粤(87.57)、沪(86.09)、京(85.80)、浙(83.30)等4省市综合发展指数高于80,被列为第一类地区。

据《报告》显示,广东省在2010、2011、2012年连续位居全国知识产权综合发展指数首位。其中在2012年我国知识产权创造发展指数方面位居第二,但在发明专利授权量、商标注册量、PCT国际专利申请、马德里商标国际注册申请量等具体指标方面,均居第一;在2012年我国知识产权运用发展指数方面,排名第三,但在专利申请量和专利权转让数量、专利质押融资金额、商标使用许可合同备案数、商标转让数等具体指标方面,均居第一。

此外,广东省在2012年全国知识产权保护发展指数方面,以93.74高分,位居全国第一。其中知识产权司法保护指数和知识产权行政保护指数,均居全国第一;同时在2012年全国知识产权环境发展指数方面,领先于上海和北京,位居第一。

(黄春兰 张琴琴)

# 广东信宜至茂名公路 即将开工建设

兰梅

广东省信宜(桂粤界)至茂名公路项目是《国家高速公路网规划》“7918”路网布局第七纵线包头至茂名高速公路的终点和最南段,是粤桂两省重要的出省通道,也是广东省“十二五”时期“县县通高速公路”的重大基础设施建设。项目全线位于广东省茂名市境内,是《广东省高速公路网规划(2004—2030年)》中的“九纵”。路线起点位于粤桂界陈金顶,顺接包茂高速公路桂境岑溪至水汶段,往南经广东省信宜市、高州市、茂港区,止于电白县林头镇,设大昌口枢纽互通接已通车的G15沈海高速。

该项目全长约122公里,主线采用高速公路技术标准,双向四车道实施,设计速度100公里/时。全线桥梁工程特大桥2.4公里/2座、大桥37公里/94座、中小桥2公里/25座、隧道工程2.3公里/6座;全线设置11处互通式立交、2处主线收费站;设置服务区2处、服务区2处、互通立交连接7条总长约19公里。该项目桥隧占路线比例高达21%,高边坡多达100多处,再加上根据广东省委省政府的要求,该项目必须于2015年底建成通车,建设周期短,时间紧迫,建设难度大。

## 推进“三位一体”的高速公路建设

项目建设目标:精心建造,打造广东省第一条“全数字化、生态化、标准化并具有岭南特色”的山区高速路。

该项目在前期设计中,严把设计关,以“宽容耐久、绿色低碳、标准示范、管养便捷”为设计理念,要求设计工作人员在严格执行强制性标准及技术指标的同时,结合实际情况,合理、灵活地运用技术指标,精细设计,创新设计,旨在推进全数字化、生态化、标准化“三位一体”的高速公路建设,设计出一条具有岭南特色的山区高速公路。

项目建设情况:采取超常措施,项目即将按期开工建设。为争取有效建设工期,超常完成项目前期工作任务,在广东省委省政府、茂名市人民政府、省交通运输厅、省交通集团及有关部门的积极协调下,包茂项目前期各项工作有力地克服了外部不定因素的影响,平稳而较快推进。目前,项目初步设计、施工图设计、招标工作、先行用地报批已完成;施工用地丈量(含清表)已完成总征地面积的50%。至此,该项目先行性工程已具备开工建设条件,预计本月底可开工建设。

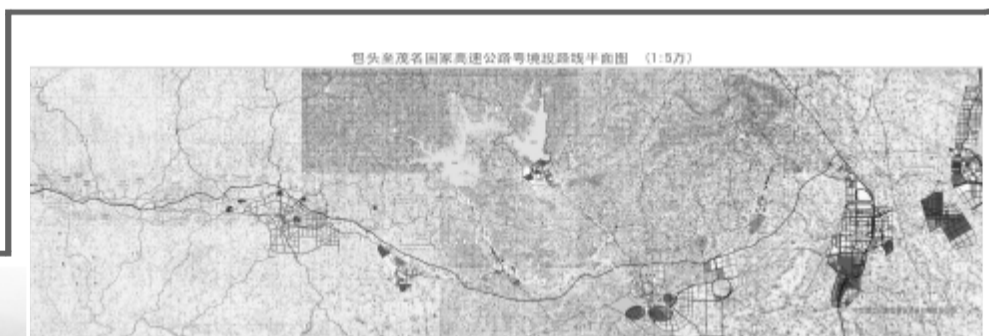
## 打通包茂高速公路南北纵大动脉

该项目建设,是完善国家高速公路网和广东省高速公路网的需要,对进一步密切粤桂两省联系和合作,打通包茂高速公路连接鄂尔多斯大草原,经华北、西北、西南,直至广东省南海之滨的大动脉具有十分重要的意义。

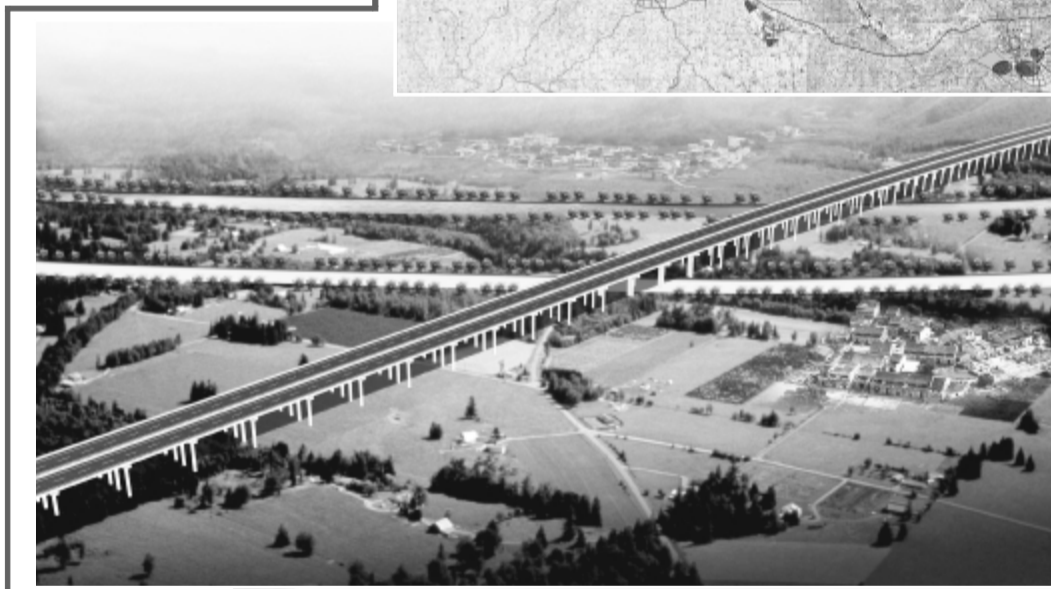
它的建成,将成为我国大西南内陆省份的一条重要出海通道,并大大缩短广东联系广西及西南内陆的距离和通行时间,进一步扩大了广东茂名港、湛江港向大西南内陆地区的辐射范围,有利于促进以广东省珠江三角洲为核心,

以沿海为扇面,以沿海港口城市为龙头向山区和内陆省区辐射的“蜘蛛网状”的形成,对促进粤西沿海与我国中西部地区之间的区域协调发展具有十分重要的意义。

另外,项目的建设,还将进一步增强广东省茂名市的基础设施配套能力,加快完善全市高速公路网络,填补茂名市辖区内信宜、高州两个县级市没有高速公路的空白,带动茂名市辖区内“两市两区一县”的县域经济发展,促进茂名市、省区域协调发展。



包茂高速公路南段公路建设效果图 (1:5万)



包茂全线挂图

东岸河大桥效果图

陈金顶隧道效果图

