

祝贺《中国国资报道》

围绕中心 服务大局 办出特色

王光军

二〇一二年五月

国资委召开信息化工作领导小组会议

蒋洁敏要求央企信息化水平向国际大公司靠拢

本报记者 李文新

4月8日,国务院国资委召开了信息化工作领导小组会议,国资委主任蒋洁敏出席会议并讲话,副主任姜志刚主持会议。会议听取了国资委副秘书长郭建新关于2012年信息化工作开展情况和2013年工作安排的汇报,审议了《调整国资委信息化工作领导小组组成人员建议名单》、《国务院国资委机关2013年信息化工作要点》和《关于做好2013年中央企业信息化工作的通知》。

会上,蒋洁敏肯定了近年来委机

关信息化建设和指导推动中央企业信息化工作取得的成效,并对下一步加快信息化建设步伐,提升信息化能力提出明确要求。

蒋洁敏指出,国资委成立以来,国资委和国资委党委对信息化工作高度重视,委机关信息化建设取得积极进展;指导推动中央企业信息化成效初显,34家中央企业的信息化水平达到A级,信息化成为企业管理提升、增强核心竞争力的重要手段。

蒋洁敏强调,企业是国家经济的主体,企业信息化建设的水平一定程度上代表国家工业信息化的水平,中

央企业理应成为信息化建设的领军。目前,中央企业的信息化水平与国际大公司相比仍有很大差距,信息化发展不平衡,委机关信息化建设也存在统筹规划不足等问题。我们要站在实现两个“百年目标”、实现“中国梦”的高度,把信息化工作与实现现代化紧密结合起来,要有所作为,一定要有紧迫感,迎头赶上,委机关信息化要先行一步:一是要制订好整体规划,明确目标、步骤和措施,力求战略性、整体性、规范性、协同性和安全性的协调一致;二是按照“统一规划”、“统一标准”、“统一

设计”、“统一投资”、“统一建设”、“统一管理”的“六统一”原则做好机关信息化建设,拆除篱笆,消灭孤岛,满足国资监管工作的需要;三是进一步理顺体制机制,确保组织架构有效,责任落实。

姜志刚副主任总结时强调,信息化工作是“一把手工程”,各单位要认真贯彻蒋洁敏主任讲话精神,切实提高认识,把信息化工作提高到落实党的十八大精神的高度来抓,按照建设服务型机关和创新型机关的要求,结合管理提升活动,推进委机关和中央企业信息化建设。

高端

探索国企发展规律 坚定社会主义制度自信

——专访国务院国有资产监督管理委员会原主任李荣融

本报记者 李锦 徐旭红 万斯琴

日前,曾任第一任国资委主任的李荣融带着他的新书《遵循规律办企业》再次闪现在公众的眼前。

这本书是李荣融担任国资委主任期间270万字讲话的浓缩,共178篇文章。全书分九章:遵循社会主义经济发展规律,建立健全国有资产监督管理制度,优化国有经济布局结构,探索中国特色公司法人治理结构,全面提升企业管理水平,深化选人用人制度改革,打牢职工队伍与班组建设基础,充分发挥企业党组织的政治核心作用,做履行社会责任的表率。

两年多来,李荣融很少出现在公众视线中,用他自己的话说,规定动作已经完成,现在做的是自选动作,为培养中国企业家做点贡献。两年多来,他躲入校园,潜心教学。但阔别国资委两年后,外界仍希望李荣融留下经验之谈,因此就有了这本新书。

十八大召开以来,社会各界对于国有企业继续改革呼声渐高,李荣融经历了国有资产管理制度改革和国有企业改革最艰难的岁月。为了让更多朋友和读者了解《遵循规律办企业》和国企改革的故事,《中国企业报》记者独家专访了李荣融。

他的谈话,像他的新书书名一样,平安、直爽而朴素,具有一种亲切感与冲击力,他的交谈反复出现“责任”与“规律”两个词汇,这给人感觉分明是一篇规律论。

从履行责任做起 遵循规律就是尽责任

《中国企业报》:从3月底到4月初,是国资委成立10周年的阶段,您选择在这个时间出这本名为《遵循规律办企业》的书,读者很想借此了解国企10年改革与发展的规律。

李荣融:我于2010年8月离任后,不少朋友希望我能出一本书,将我担任国资委主任期间的即席讲话结集出版。我犹豫了很长时间,主要是担心自己的能力,毕竟在任时事务繁忙,认识难以做到全面。经过两年多的教书,又



本报记者 万斯琴/摄

人物标签

李荣融的职业生涯,一辈子都在和企业打交道。从普通工人干起,历任技术员、车间副主任、车间主任、副厂长、厂长,一干就是18年。1986年他进入地方政府部门工作,1992年后在国务院生产办公室、国务院经济贸易办公室、国家经济贸易委员会、国务院国资委等部门工作。

2003年3月至2010年10月任国务院国资委主任。现兼任清华大学、天津大学等多所大学的管理学教授。在国资委成立10周年期间,他出版了自己的第一本著作《遵循规律办企业》。

2011年的72%。

第三个大的方面是调整国有资产布局结构,提高国有资产的配置效率,实现国有资产保值增值,这是国资委的基本职能。

事实上,党的十六大以来我们从体制上逐步解决了国家管理国有企业体制的问题,国资委采取的一系列措施、政策,按照国资法履行职责,从出资人的角度进行有效监管,使得国家把国有企业变成有限责任,国家和企业的出资关系显性化了。有了国资委以后,国资委代表国务院来行使国有资产的出资人代表,按照市场的规律,出资人该干什么就干什么,解决了出资人对企业的管理要求。

第二个大的方面是经营机制。总体来说,机制的变化随着股份制的推进,企业组织的推进,劳动、人事、分配都有大的变化。对于企业来说,企业的形态出现了很大的变化,即公司制股份制改革。事实上,以公司制为核心的现代企业制度试点,使中国相当一部分国有企业成为自主经营、自负盈亏、自我发展、自我约束的法人实体和市场主体,构造了市场经济的微观基础。

现在全国90%以上的国有企业完成了公司制股份制改革,中央企业的公司制股份制也由2003年的30.4%提高到

不断探索规律 一路走来十分不易

《中国企业报》:中国企业在过去十年在经济领域有两大变化,一个是产值成为世界第二,世界500强总数成为世界第二,没有企业强大,便不可能有国家强大,您作为企业领导者有什么感受?

李荣融:这十年,国企改革从“包袱”变成重要支柱,变化是巨大的。回想起来,我的心情是不平静的。2002年年底,中央领导同志找我谈话,决定让我担任国资委主任,中央领导同志说国资委的工作极具探索性、极具挑战性。我深感责任重大,当时确实夜不能寐。

在这之后的8年时间里,我和我的同事在实践中不断探索规律,遵循规律,一路走来十分不易。

(下转G02版)

安徽省与央企合作 投资规模突破2万亿元

本报记者 张舜

4月7日,记者从安徽省国资委获悉,经过全省上下的共同努力,截至2012年底,安徽省与中央企业累计签约项目996个,投资规模22385.69亿元(已扣除无法继续合作而终止的项目);累计开工项目671个,投资规模13712.24亿元,已签约项目的开工率为61.25%,实际完成投资5645.09亿元;累计竣工项目169个,投资规模1335.47亿元,累计实现新增营业收入606.15亿元、利润31.61亿元、税收37.13亿元、吸纳就业人员15792人,有力地促进了全省经济社会又好又快发展。

去年5月29日,国务院国资委与安徽省人民政府合作备忘录签字暨安徽省与中央企业合作项目签约仪式在合肥隆重举行,106户央企负责人应邀出席会议。会前,安徽省与央企合作推进办主动保持与国务院国资委的联系和沟通,加强对各市、各省属企业与央企签约项目的业务指导,精心谋划了150个集中签约项目。同时,一年来,安徽省领导、省直有关部门负责同志多次赴央企汇报、沟通和交流。各市、各省属企业纷纷与央企开展了形式多样、特色鲜明的专题对接活动。主动邀请中央企业来皖开展实地调研考察,先后协调了中国华能集团、神华集团等20家央企50多人次来皖开展了不同形式的交流合作,其中部分央企与安徽省签署了战略合作协议。国家开发投资公司与安徽省签署了战略合作框架协议,华能集团与安徽省签署了页岩气开发利用战略合作框架协议等。目前,还正在与中国石油天然气集团、中国航天科技集团、东航集团、中国建筑总公司等一批央企就合作协议签署事宜进行进一步磋商。

虽然安徽省在与央企合作中取得了显著成效,但还必须清醒地看到,在合作发展工作中还存在着一些不容忽视的问题,一是合作压力越来越大。目前,全国有19个省市(含新疆建设兵团)与国务院国资委签署了战略合作备忘录,全国其他省市基本上都在与中央企业开展对接活动,竞争态势越来越激烈。二是研究不够。部分单位对合作中可能出现的困难和问题估计不足,未能有效应对。三是创新不够。有些市、省属企业在合作中的新办法不多,部分项目的衔接落实力度不够。同时,随着安徽省与央企合作发展的持续深入,项目建设用地需求量骤增,土地供需矛盾日益凸显,保障必要的建设用地难度加大。此外,国家宏观政策调控以及融资难度大等问题,也对合作产生一定程度影响。

对于今年与央企合作方面的部署,安徽省将继续坚持以“调整产业结构、转变发展方式、深化战略合作、实现合作共赢”的科学理念为指导,立足该省与中央企业的共同需求,找准合作对接的有效结合点和最佳切入点,紧紧抓住项目开工建设、项目竣工投产达效这一工作重点,开拓创新、扎实工作,持续推进安徽省与央企战略合作关系持久、稳定,科学向前发展。安徽省政府确定,今年全省“新签约、新开工、当年实际完成投资、新竣工”的年度目标任务分别是3000亿元、3000亿元、2000亿元和1000亿元,上述目标任务已经分解落实到各市,并与各市签订目标任务书。同时,对目标任务进行层层分解,逐级签订目标任务书,确保项目推进工作落到实处。

央企动态

中国南车向西门子供应不锈钢车体

4月11日,中国南车浦镇公司和西门子公司正式签订合同,向西门子公司提供232辆地铁不锈钢车体。车辆将用于马来西亚巴生谷地铁项目,首列车于2014年4月交付,2015年11月完成全部交付任务。中国南车与西门子一直保持着良好的合作关系,此次供货合同的签订,标志着双方在合作开拓国际城轨市场方面合作进一步深化,翻开了该公司与西门子公司的合作的新篇章。

马来西亚巴生谷地铁项目,是西门子联合体2012年9月获得,共58列。此次中国南车浦镇公司和西门子公司签订的供货合同包括车门、车窗、司机室面罩和地板,是一个完整的封闭车体。该批不锈钢车体地铁列车,将运行于马来西亚首都吉隆坡新建地铁线路SBK线上。SBK线将连接位于该市西北部的双溪毛糯和东南部的加影地区,预计2016年12月开通。(郭资)

南航开通郑州直飞美国货运航线

2013年4月10日上午,南航由波音747货机执行的CZ447航班顺利从郑州新郑国际机场起飞,直飞美国芝加哥。这也是继3月5日开通洛杉矶-郑州-广州货运航线后,南航在郑州开通的第二条全货运航线,南航在两个月之内连续开通两条国际货运航线,预示着郑州航空港经济实验区航空物流配套的成熟,标志着南航为郑州航空港经济实验区建设全面发力。

据悉,南航货运非常关注郑州市场,在今年3月5日开通由波音777货机FHF直飞的洛杉矶-郑州-广州货运航线后,就着手打造郑州经广州转运国外的空中运输通道,不仅构建了货机衔接客机腹舱、货机衔接货机的转运网络,而且在广州为郑州的电子产品量身打造中转服务保障流程,致力于为郑州电子企业提供优质服务。

此次南航开通郑州直飞美国货运航线,无疑为郑州货物搭建了更便捷的运输通道,将为郑州的企业提供更多的选择。

(启明)