

# 朱共山痛心 九成光伏产业陷停产

全国政协委员  
中国光伏产业联盟主席朱共山:  
**巩固光伏原料  
基础地位**

随着技术进步和市场整合,多晶硅产业的能耗下降较大,副产物也得到充分循环利用。特别是去年年底的国务院常务会议强调,光伏产业是战略性新兴产业。当前我国的光伏用多晶硅原料有一半来自进口,而国内多晶硅存在大量低端产能。多晶硅行业需要扶优扶强,进一步促进优胜劣汰。面对国外企业的低价恶性竞争,处于成长初期的我国多晶硅行业发展陷入严重困境,90%的企业已经停产,如果再持续下去,这个行业将面临全军覆没的危险。为此建议,加快对进口多晶硅“反倾销反补贴”案件的裁定,打击国外多晶硅低价倾销的不公平竞争行为。同时将多晶硅进口列入加工贸易禁止类目录,回归一般贸易监管,打击各种规避反倾销和偷逃税款行为。将多晶硅和硅片的出口退税率恢复到17%。让多晶硅和硅片享受高新技术产品的出口退税率,将有助于增强光伏产品在国际上的竞争能力。

全国政协委员  
中电国际董事长李小琳:  
**突破风电、光伏  
产业发展困局**

美丽中国、碧水蓝天,离不开新能源行业的健康可持续发展,面对当前新能源行业的焦点难点问题,应“三管齐下”逐步解决。近年来,中国新能源发展成就世界瞩目,但发展问题也日益突出,尤其是风电、光伏太阳能已成为焦点、热点、难点。从外部看,风电、光伏发电在国内外遭受“双反”调查的困局,一定程度上制约了新能源的发展。内部来看,新能源目前的生产效率和效益还不尽如人意,比如风能的整体效率只有30%-40%,自主创新能力还不够强,一些关键零部件、材料仍需进口;此外,受电网建设的限制,风电场“窝电”现象严重。当前要三管齐下解决上述问题:一是加强价格要素的政策引导;二是集中力量开展科技创新,以自主创新突破技术瓶颈,促进化石能源被新能源的大规模应用所取代;三是理顺产业链各环节,提升产业的整体健康水平。

全国政协委员  
民建中央调研部部长蔡玲:  
**多举措解决  
环境治理难题**

现在我们所遇到的环境问题,对我们全面建成小康社会的目标来讲,已经到了特别需要关注的时候,尤其是十八大提出生态文明建设的情况下,我们要借此机会把“转方式、调结构”落到实处。对此,民建中央在关于加强我国大气污染治理的提案中,给出了六条切实可行的建议:尽快修订并颁布实施《大气污染防治法》,将治理的目标级别从PM10提高到PM2.5,并制定空气污染应急预案;逐步将PM2.5排放总量纳入到国家约束性指标,利用倒逼机制,遏制高耗能高排放的产能扩张;严格控制污染物新增量,把总量控制目标分解落实到地方政府;采取有效措施减少交通污染,设立大气污染防治专项基金,鼓励使用混合动力、纯电动等低排放汽车;加快淘汰落后产能;加大信息公开和公众参与监督力度,监测数据及时披露。

全国人大代表、正邦集团董事长林印孙:  
**顺应农业转型 合力孵化“开心农场”**

面对农业产业升级、农产品市场不同层次的消费需求,传统的小家庭式经营将跟不上形势。中央一号文件提出加快发展现代农业,适应了我国经济社会的发展需要。发展家庭农场,走现代农业道路,要求农民从过去的种田能手转变为经营管理能手,对产前、产中和产后整个过程进行统筹规划。当农户的种植规模达到一定程度后,要考虑种什么才能

比较赚钱,如何通过节约成本或者改进技术提高经济效益,农产品收获后,还要考虑销售渠道能不能打通,市场信息是否准确。经营家庭农场,实际就是经营一个企业。我国农业发展正处于从传统农业向现代农业转型跨越的新阶段。政府、企业和农民应适应这种转型,合力孵化更多“开心农场”,不仅提高风险控制能力,对食品安全也将形成更有力的保障。

全国政协委员、新疆师范大学副校长牛汝极:  
**经济与环境需秉承“谁受益,谁承担”原则**

如何平衡经济发展与环境的关系?如何使用更文明的态度去对待自然,拒绝对大自然进行野蛮和粗暴的掠夺?答案就是“谁受益、谁承担”,真正做到权责统一。由当地企业和政府自己解决再生生产过程中产生的环境污染问题,并建立环境治理恢复保证金的制度,对生态恢复完成情况好、生态效益高、社会效益的企业进行生态治理成本返还,体现奖惩分明的环境保护理念。目前收集到的粉尘最大扩散距离达到8-10公里,粉尘直

接影响植物的光合作用和呼吸作用,因此,建议各级政府要加大对露天煤炭开发企业的督导,企业要注重露天矿山地表覆盖治理,尽快开展堆土场生态恢复工作。建议在规模煤炭开发企业周围规划建设腐殖酸厂,消化吸收废弃的风化煤,利用腐殖酸直接影响土壤团粒形成和发育的特点,增加土壤有机质。建立煤炭环境治理恢复保证金制度,坚持“环境成本自付,生态成本分担”的治理原则,体现奖惩分明的环境保护理念。

全国政协委员,新奥集团股份有限公司董事局主席王玉锁:  
**完善能源定价机制扩大天然气利用**

十八大报告明确提出要“把生态文明建设放在突出地位”,而持续扩大清洁的天然气的利用规模是调整我国推进节能减排、建设生态文明的重要举措。“十二五”以来,为了促进天然气产业的健康、有序发展,持续扩大利用规模,国家着力推动天然气行业市场化改革,并率先在两广地区试点天然气价格改革。试点获得了一些宝贵经验,为全国推广奠定了良好的基础。但同时,我们也注意到全面的价改正面临一些现实的挑战:

一是天然气价格的调整幅度过大,将抑制终端需求;二是天然气行业的各个环节改革不同步,价格信号无法有效传导;三是天然气价格上涨过快,就难以替代未含环境成本的煤炭能源。有序推进天然气价格改革,促进天然气行业健康发展,加快推动生态文明建设,建议如下:一、天然气价格改革要循序渐进、区别对待;二、同步推动天然气价格改革和天然气行业改革;三、完善相关能源定价机制,提升天然气价格竞争力。

全国人大代表、中国科学院生态环境研究中心研究员王如松:  
**尽快编制和实施区域生态规划法**

政府在控制污染、保护环境、促进区域生态建设上做了大量卓有成效的工作,在经济高速发展的同时遏制了环境的同步恶化,但这离人民翘首以盼的生态环境还相差甚远。提出如下建议:一是将环境单列,落实环境目标;二是建议尽快编制和实施区域生态规划法,为生态文明融入经济建设保驾护航;三是建议将“三农”提升为包括农田在内的“四农”问题来管理;四是建议对城镇化生态

文明建设提出具体要求,加强和改善城市符合生态基础设施的统筹建设和管理;五是建议能增加一些倡导这些建议的区域间、城乡间合作共生、长短互补的协同发展机制;六是建议在“加强职业道德、家庭美德”四种品德后增加一项“生态天德”,即尊重自然,善待自然,培育自然的生态天德;建议国家有关部门在广东开展以省为单位的“五位一体”绿色发展综合示范。

全国人大代表、郑州宇通集团有限公司总裁汤玉祥:  
**纯电动汽车是实现零排放的最佳方案**

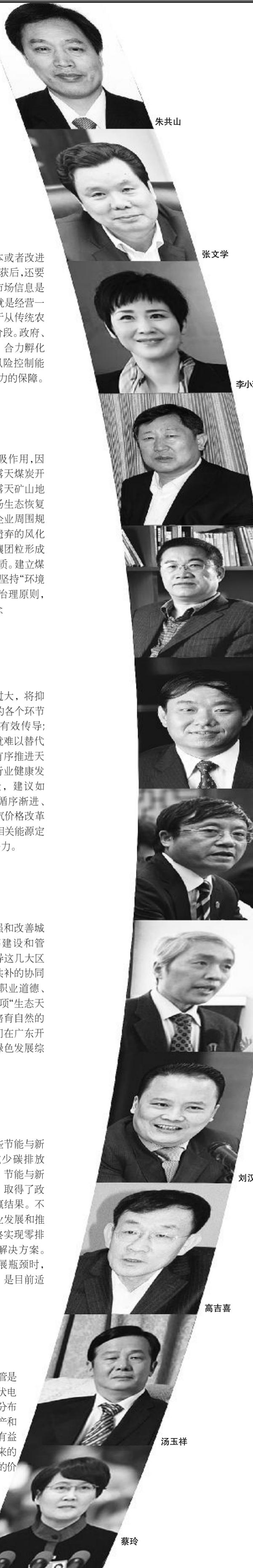
优先发展公交是解决拥堵、道路环境污染和能源消耗的最好途径。这已被像东京、纽约、伦敦等许多国际大都市所证明。我们没有必要再走弯路。而加快推广新能源公交,不仅可以降低污染物排放,减少城市环境治理压力,又可以带动新能源汽车产业和技术快速发展。以北京为例,如果将传统柴油(天然气)客车更换为油电(气电)混合动力客车,每年每台燃油(气)车可节省油(气)超过7350升(8400立方),在显

著降低能源消耗的同时,这些节能与新能源客车的推广还可大幅减少碳排放量。从试点城市运行情况看,节能与新能源客车整体运营效果良好,取得了政府、企业和乘客都满意的多赢结果。不过,目前仍存在部分制约产业发展和推广效果的不利因素。要想最终实现零排放,纯电驱动汽车是最好的解决方案。在当前市场还存在巨大的发展瓶颈时,优先发展混动和电动公交车,是目前适应产业环境的最佳途径。

全国政协常委、通威集团董事局主席刘汉元:  
**大力普及光伏发电应对PM2.5污染**

经济发展使老百姓改善住房、改善交通环境的需求提升,这样的一举两得情况一定会增加城市污染和加速消耗能源,经济增长付出的是环境的代价。因此,光伏不仅仅是一个小的产业,它还是一个解决雾霾天气、解决怎样文明发展、解决经济可持续长期发展,解决社会经济发展方式根本转变的一个推力和着力点。在风能、水能、核能和太阳能等主要的清洁能源里,无论从资源数量还是从中长期的经济性、环境友好性等诸多方面来看,太阳能光伏发电可以说是最经济、最清洁、最安全。

最环保、可永续的人类理想能源。不管是用于替代目前火电机组的规模光伏电站,还是适宜千家万户自发自用的分布式光伏发电,对于转变我国能源生产和使用方式,并在水电、风电、核电的有益补充下彻底消除传统化石能源带来的PM2.5污染问题,都具有十分重要的价值。建议首先细化上网电价法,放宽规模光伏电站的并网审批。其次,进一步优化国家相关光伏发电补贴方式。第三,尽快出台分布式光伏发电补贴细则。



全国政协委员  
开滦集团董事长张文学:  
**企业生态文明建设  
依靠产业结构调整**

调整产业结构,发展低碳经济和绿色经济,对企业而言,这是最根本的解决环境污染问题、实现生态文明的办法。开滦最早是以煤炭为主业,通过转型,发展现代服务业和新兴产业,去年煤炭收入只占公司总收入的20%。这几年开滦集团主要是以产业结构调整为核心,实现绿色和可持续发展。在国内外经济增速放缓及能源结构调整的大背景下,中国煤炭行业或许已经告别了黄金十年,产业结构调整已经刻不容缓。进行生态文明建设,要扎实推进企业转型与城市转型相结合、企业效益与员工利益相结合、企业经营与生态环境相结合、企业发展与社会和谐相结合。资源型企业赖以生存的资源是社会资源,节能减排、减少污染,保护生态环境,走绿色发展道路是企业不可推卸的重要社会责任,必须把建设崇尚绿色环保、合理利用资源、节能减排的生态文明型企业作为不懈追求。

全国人大代表  
营口港务集团董事长高宝玉:  
**全力打造  
绿色环保港口**

政府工作报告提出了“要加快调整经济结构和布局,抓紧完善标准、制度和法规体系,采取切实的防治污染措施,促进生产方式和生活方式的转变,下决心解决好关系群众切身利益的大气、水、土壤等突出环境污染问题,可见政府对环保的重视,对改善环境的决心。政府下决心解决环保问题,国家肯定要出台一些规定及政策,甚至要上升到一个立法的层面。建议进一步加强这项工作,加大投入,修补需要投入、治理需要投入、改善更需要投入。同时调整产业结构,从环境污染严重的项目、环境不达标的项目开始治理、整顿,甚至立法,真正的让人民群众呼吸到新鲜空气。在近几年的建设中,营口港的码头已实现专用化,将污染性与非污染性货种的码头货场逐一分开。同时,将污染性货种远离生活区,既保证了货运质量,又实现了环境保护。

全国政协委员  
环保部南京环境科学研究所所长高吉喜:  
**建立不同经济类型  
区间的生态补偿策略**

我国的社会资产增长快速,生态资产却持续下降。在目前重工业化的发展阶段,我们走的依然是一条高能耗、高污染的路子,生态资产下降触目惊心。在生态资产消耗、转移过程中,人们对生态资产输出区的环境效应重视不够,致使自然资源丰富的地区其经济增长往往落后于那些自然资源并不丰富的地区,出现了所谓“资源诅咒”现象。由于我国生态资产人均不足,难以支撑经济社会的高速发展,促使国际经济贸易中资源产品对外的依存度逐渐增高。虽然中国的经济资产在增加,其背后隐藏的代价是生态资产在日益减少,生态欠账不断增多。在这种情况下,如果按照当前趋势发展,今后我国的生态欠账将进一步扩大。建议以生态资产管理作为生态文明建设的抓手,建立不同经济类型区之间的生态补偿实施策略,并推动区域经济社会可持续发展。