中国企业一周新闻榜(2013.01.29—02.04)

美国对中兴华为发起 337 调查

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:《重庆商报》2 月 3 日消息,华为、中兴两家中国通讯公司再次遭遇美国国际贸易委员会调查。美国国际贸易委员会日前宣布,对华为、中兴、三星、诺基亚公司的 3G 和 4G 无线设备发起"337 调查",以确定这些产品是否侵犯美国公司专利权。这是今年以来美国对中国产品发起的第 4 起"337 调查"。

点评:去年以来,华为、中兴频频遭遇美国、加拿大等国的"为难"。美众议院情报委一份报告称华为、中兴两家企业"对美国系统构成威胁";加拿大政府称该国一个政府通讯项目出于安全考虑而排除华为的参与;而一份来自欧盟内部的文件则认为华为、中兴的无线网络设备涉嫌产品倾销。然而,目前似乎上述调查、报告的结果都未最终出炉。

加多宝广告词被停播

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:中国新闻网消息,备受关注的广药集团诉加多宝公司虚假宣传案有了新进展。1 月 31 日,广州市中级法院下达诉中禁令裁定书,裁定广东加多宝饮料食品有限公司等被申请人立即停止使用"王老吉改名为加多宝"、"全国销量领先的红罐凉茶改名为加多宝"或与之意思相同、相近似的广告语进行广告宣传的行为。

点评:法院认为,加多宝使用上述广告语会在客观上误导相关公众,使后者误以为加多宝与王老吉为同一产品或"王老吉"已改名为"加多宝",因此通过诉中禁令的方式对申请人提供保护。值得注意的是,诉中禁令并不是纠纷的最终解决方案,一旦与最终裁判的结果产生冲突,将自动失去效力。

富士康高层被指涉嫌索贿

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★

事件:《中国经营报》2 月 2 日消息,近日,媒体曝鸿海集团高层涉嫌向供应商索贿。据悉,大陆警方于办案期间意外查获鸿海集团 SMT 技术委员会总干事兼经理邓志贤的犯罪事实,由此引发了鸿海集团体系内反腐浪潮。对于媒体披露的诸多鸿海高层涉案情况,鸿海集团发表声明称大部分与事实不符,但同时也表示将严查舞弊人员及其原因。

点评:接二连三的跳楼事件让鸿海集团成为公众焦点之时,新的麻烦又"光顾"鸿海。堪称天衣无缝的鸿海采购管理体制为何出现漏洞?权力过于集中而干部又缺乏自律,恐怕是鸿海严格的采购制度遭遇挑战的最主要原因。富士康的监管制度已属规范,但出现腐败窝案仍需从制度层面进行反思。

吕家进担任邮储银行行长

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★

事件:新华网 2 月 3 日消息,中国邮政储蓄银行股份有限公司最新发布的公告显示,中国邮政集团公司总经理李国华将继续兼任邮储银行董事长、党委书记,此前担任邮储银行副行长的吕家进则担任邮储银行行长、党委副书记。这是继原中国邮政储蓄银行行长陶礼明于 2012 年 12 月底被正式批捕后,该行高层最重要的人事变动。

点评:从 2007 年挂牌成立到 2012 年启动上市,邮储银行改制已走过 5 年历程。而根据证监会《首次公开发行股票并上市管理办法》,发行条件中对主体资格的要求包括:最近 3 年内主营业务和董事、高级管理人员没有发生重要变化,实际控制人没有发生变更。陶礼明的"翻船",无疑会影响邮储银行上市计划。

德国戴姆勒购北汽 12%股份

关注指数:★★★★
传播指数:★★★★

事件:《第一财经日报》消息,德国当地时间 2 月 1 日,北京汽车集团与德国汽车制造商戴姆勒公司签署协议,戴姆勒收购北汽股份有限公司 12%的股权,北汽股份和戴姆勒分别增持北京奔驰汽车有限公司和北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司股权。据外电报道,12%股权的价格约合人民币 54.3 亿元。

点评:这是海外车企首次持股中国车企,标志着国内汽车企业与国外跨国公司的合作模式进入了新阶段。由于相关事宜最终将有待于政府部门的批准,该交易预计在今年底或明年初完成。从目前双方释放的信息来看,这是一个双赢的决定。一旦审批通过,北汽集团将加速 IPO 进程,而戴姆勒也计划凭借此次股比变更,加速复兴。

中海油收购尼克森再延期

关注指数:★★★★
传播指数:★★★★

事件:《经济观察报》2 月 1 日消息,1 月 28 日晚,中海油发布公告称,由于需要更多时间获得相关监管批准,收购尼克森的终止日期将顺延 30 天,至 2013 年 3 月 2 日。这已是中海油宣布收购尼克森以来,因等待监管审批的第三次延期。一个月前,中海油已获得了加拿大政府的批准。此次收购被延期,系因收购还需美国外国投资委员会(CFIUS)的放行。

点评:八年前,中海油收购优尼科案因美国政府阻挠而功败垂成;如今,中海油收购加拿大油气公司尼克森的最后障碍依旧是美国政府。虽然中海油方面认为,尼克森在墨西哥湾的资产不多,美国政府批准与否对最终结果影响不大,但该收购被美国方面延期,还是为此次央企最大海外收购案蒙上层阴影。

麦当劳误将洗涤剂当可乐

关注指数:★★★★
传播指数:★★★

事件:《新快报》2 月 3 日消息,去麦当劳吃顿快餐,没想到可乐杯里装的却是洗涤剂,一口下去病危了。沈阳市民刘先生的女友近日遭遇了这样的不幸。目前,她被诊断为糜烂性胃炎、食管炎,事发后一个星期连水都无法喝,一直在打营养液。麦当劳方面表示,这是一起由餐厅个别员工未按程序操作而导致的意外事件。

点评:在麦当劳的顾客误食洗涤剂后,引发了很多市民的关注。麦当劳的管理一向以严格著称,究竟是哪个环节出了问题?洗涤剂为什么会装在可乐杯里?为什么又会出现在取餐的柜台上?这种意外怎样才能杜绝?出了意外又该如何补偿受害者?这些问题需要麦当劳及时给予消费者一个解答。

中金被曝明星分析师密集出走

关注指数:★★★★
传播指数:★★★

事件:《理财周报》2 月 4 日消息,中金研究所即将失去三名明星大将——固定收益研究组研究员徐小庆,电子行业分析师赵晓光和文化传播行业分析师金宇。中金公司在 2012 年不断陷入裁员和降薪的舆论风波,继投行裁员 10%后,近期又被传降薪 30%。"虽然裁员和降薪主要在投行部门进行,但研究所也人心惶惶,很容易被裁员潮席卷。"中金内部人士说。

点评:早在去年年初,就有券商分析师表示,中金研究所辉煌时期的元老至少走了一大半。中金公司曾经是众多研究员向往的神坛,明星分析师云集,宏观、策略及海外研究口碑在业内响当当。如今,最佳分析师评选节节败退,基金分仓收入大幅下滑,特别是为其奋战多年的明星分析师纷纷出走,令其元气大伤。

重庆永煌"桃色陷阱"发家史曝光

关注指数:★★★
传播指数:★★★

事件:《经济观察报》2 月 1 日消息,重庆不雅视频的始作俑者,现年 45 岁自称香港人的肖烨,真实身份是四川广安县广富镇人。他对外的身份是重庆永煌集团董事长、身价过亿的富豪、成功的建筑商。在他的公司里,有很多和赵红霞一样貌美如花的年轻女员工。通过赵红霞们等人的"仙人跳",永煌集团中标一些工程项目,然后通过分包赚取巨额利润。

点评:俗话说,苍蝇不叮无缝的蛋,一个鸡蛋腐烂发臭的根源,并不是由苍蝇造成的,而是源于自身的那道缝。官员也是一样,为官清廉者造福一方,自会被一方传唱,奸佞远离;当被膨胀的欲望和权力冲昏了头脑时,就会丧失原则和党性,而使得赵红霞、肖烨等人有机可乘,最终导致身败名裂的下场。

23 户大中型钢企巨亏 289.24 亿元

关注指数:★★★
传播指数:★★★

事件:东方财富网 2 月 1 日消息,中钢协最新统计数据显示,2012 年,纳入中钢协统计范围的大中型钢铁企业实现利润 15.81 亿元,同比下降 98.22%。在连续六个月亏损的情况下,全年累计亏损大中企业达 23 户,同比增加 15 户,亏损面 28.75%,亏损企业亏损额 289.24 亿元,同比增长 7.39 倍。

点评:1978 年中国的钢产量不到 3000 万吨,2000 年达到了 1.28 亿吨,而去年中国的钢铁产能忽然暴增至惊人的 10 亿吨。在产能过剩同时,中国钢铁行业进入全行业亏损的阶段。2013 年,钢铁行业下游需求不足、产能过大、钢材市场供大于求、销售困难、企业间竞争加剧等问题依然存在,仍然面临严峻挑战。

制榜人:中国企业十大新闻评委会　中国企业研究院　主评人:任腾飞

"中国企业十大新闻"系列推选和发布活动,是中国企业界规模最大、层次最高、范围最广的权威性推选活动之一。"中国企业一周新闻榜"记录每周中国企业发生的重大新闻事件,积累"中国企业十大新闻"年度候选新闻。关注中国企业发展敬请关注"中国企业新闻榜"官方微博(www.weibo.com/shidaxinwen),欢迎您和我们一起见证中国企业的 2013!

中国企业新闻榜
www.weibo.com/shidaxinwen

宏观

地方换届引发投资冲动

新闻事实:

近日正在召开的各地方"两会"上,陆续公布了固定资产投资增速目标。继多个地方将今年的 GDP 目标定为 10%左右之后,据不完全统计,山西、辽宁、河南、陕西等 19 个省区市将今年的固定资产投资增速目标设定在 20%及以上。地方换届引发投资冲动隐隐再现。

热议:

中国投资协会会长张汉亚:2013 年是各地地方政府换届之后的第一年,没有一个地方不重视投资建设的。

中国社科院金融市场研究室主任杨涛:地方投资冲动会带来潜在通胀压力,但在较长时期内,中国经济仍需依靠高投资的支撑。

海通证券首席经济学家李迅雷:2013 年预计到期的债务总额不到 3 万亿元,已占到了地方财政收入的 50%以上,地方政府面临较大的偿债压力。

国家发展和改革委员会主任张平:以现在的发展水平,难以保障某些省市经济增长翻番的要求。

媒评

不妨对火车天价餐发起反垄断调查

卫志民

火车上的饭贵,成为民众一致的抱怨。高价的车餐,背后的原因很简单,因为在一列火车上,通常只有单一的卖方,这个小型市场具有自然垄断的性质,属于一个卖方垄断的完全垄断市场。

对于自然垄断,解决的办法就是政府监管,当然,铁路部门"守土有责",需要加强监管。同时,其他国家有关部门也不应袖手旁观,必要的时候针对铁路上那些涉嫌价格垄断、滥用市场支配地位的非法行为,发起反垄断调查。

针对自然垄断的政府管制内容,主要是价格管制和服务质量管制,核心就是政府部门首先确定一个服务标准,如列车上售卖商品的目录,盒饭的技术标准,然后通过招标来寻找能够满足这一标准的最低报价者,授予其有明确时间期限的垄断性经营权,并在其经营过程中代表消费者对这个垄断者实现严格的、不间断的监督。另一方面,也应该看到,天价餐长期存在,也与铁路部门自己监管自己有关。铁路部门监管下属铁路局、相关企业明显动力不足。这就需要其他负有反垄断职能的政府部门介入。

自 2008 年我国实施反垄断法以来,国家发改委曾于 2011 年 11 月份向两家电信巨头发起反垄断调查。那么,火车上的"天价餐"属不属于价格垄断,属不属滥用市场支配地位,有没有滥用行政权力排除限制竞争?火车上的天价餐终需要一个符合法治的说法。

中国的高铁,已经跑在全球领先的速度上,但火车的服务品质,却如此不忍卒睹,我们建成了高度现代化的铁路、车厢,为何却管不好一盒小小的快餐?面对民众的怨言,铁路部门需要拿出监管的诚意。并行不悖的就是,负有反垄断职责的其他部门,也应该勇于打破狭隘的部门观念,捍卫法律的尊严和民众的利益,不要让火车上的"天价餐"继续垄断、霸道下去。

(文章来源:《新京报》)

能源结构不变,雾霾会再现

林伯强

北京的雾霾天气再次成为舆论的焦点,许多人认为中国油品差是雾霾祸首,批评"两桶油"为利益不升级。雾霾当然与油品差相关,但是说它是祸首,就把问题简单化了。

雾霾形成的因素是多方面的,车辆尾气的排放、城市供暖、城市建设污染,还有地形构造等等,在一定的气候条件下,就形成我们现在看到的雾霾天气。因此,汽车尾气只是雾霾的主要原因之一。

而且汽车尾气除了与油品标准相关,也与汽车数量和拥堵情况相关。即便是我们比照欧洲用油标准,排放量也未必会减少,因为欧洲城市没有北京的车多,也没有北京交通拥堵,而 10 分钟的路只要堵上 1 个钟头,排放量就会增加好几倍。因此,有效缓解雾霾的途径并非在石油产品质量改善上,而是应彻底改变中国以煤炭为主的能源结构。

目前,排放最大的煤炭占我国一次能源 69%,而据国际能源署的数据,我国 2011 年消耗了近一半的世界煤炭年产量,主要通过工业污染排放体现。事实上,能源结构对城市环境污染的影响很大,而且主流城市的能耗通常占世界总耗能的 60%—80%,在这种能源结构和集中排放的情况下,一些大城市频发雾霾并不奇怪。

雾霾频发虽然激起了社会普遍的抱怨和不满,但也唤起公众对解决环境污染的诉求。这样,中国能源消费的变革将会在多个方面同时进行,如发展更清洁的能源,替代对煤炭资源的消耗;通过设立强制性工业排放标准和建筑标准,采用排放少的天然气提供冬季供暖,直接减少煤炭消耗;提高公众的节能减排意识,发展分布式风电太阳能,从根本上摆脱对煤炭资源的依赖。

中国的环境污染某种程度上仍在积累过程中,只围绕某些成品油油质而小修小补,将无益于环境改善,彻底改变能源消费结构,尽快设立强制性工业排放标准,才能真正摆脱雾霾天气。

(文章来源:《环球时报》,作者系厦门大学中国能源经济研究中心主任)