

当好国民经济发展主力军

大国资：一盘棋 一系统 一家人

■ 本报记者 万斯琴

党的十八大召开后,加快了国企改革与国资监管的大国资格局步伐。

“国资国企改革工作在**2012**年中虽然经营环境困难,但存在着诸多亮点。”国务院国有资产监督管理委员会研究局副局长楚序平日前接受《中国企业报》记者采访时说,“具体表现在公有制的多种实现形式,国有经济布局结构进一步优化,顶层设计有了明确的时间表、路线图,各地国资委探索机制进一步灵活,取得了显著的成绩,尤其在经济效益下降的情况下,上缴税费依然增速很高等方面。”

1月9日,国家行政学院研究员张春晓接受《中国企业报》记者采访时说,“作为在中国经济发展沿革中影响力最深远的国资委系统,经过近**10**年的探索实践,为中国经济发展的腾飞做出了不可磨灭的贡献。自**2003**年国务院国有资产监督管理委员会成立以来,各级政府分别履行出资人职责的国资监管机构相继设立,国有资产监管体制框架基本形成,管资产和管人、管事相结合的国有资产管理制度逐步完善,初步探索出了一条具有中国特色的国有资产监管和营运的道路,对其他类型国有资产的监管和营运起到了很好的借鉴作用。”

稳中求进保发展

国有企业在**2012**年中又得到了成长。

虽然**2012**年国内外经济形势依然严峻,但是国资委系统克服困难,扎实工作,保持了国有经济总体平稳运行。

张春晓说,“目前,经营性国有资产的保值增值力在持续增强,经营机制的变化和布局结构的调整,增强了国有资产保值增值的能力。”

数字是最好的说明。天津市国资委坚持稳中求进、稳中求好、稳中求快,加大结构调整,深化国企改革,推进转型发展,完善国资监管。数据显示,**2012年1—10**月份,天津市国有企业资产总额同比增长**17.9%**;所有者权益同比增长**14.3%**;主营业务收入同比增长**10.3%**;实现利润同比增长**12.6%**。

值得一提的是,天津市国有大集团实力得到新提升,天津物产集团进入世界**500**强,实现了零的突破。

上海市国资委坚持质量效益优先,保持了经济运行平稳增长。通过抓市场、抓项目、抓调整、抓创新、抓管理、抓服务,努力实现“稳增长”目标。**1—10**月,上海市国资委全系统累计实现营业收入**13200.36**亿元,同比

“

数据显示,**2012年1—11**月,全国国资委系统监管企业累计实现营业收入**34.2**万亿元,同比增长**10.3%**;实现利润**1.7**万亿元,同比下降**6.9%**;累计上缴税费**2.5**万亿元,同比增长**11.5%**,增幅高于同期全国税收收入增幅**1.7**个百分点。

增长**11.7%**;利润总额**796.41**亿元,同比增长**6.2%**。截至**10**月底,上海市国资委全系统资产总额**27483.19**亿元,同比增长**10.7%**,所有者权益总额**10551.14**亿元,同比增长**8.3%**。

2012年是实施新疆国有经济“十二五”规划承上启下的重要一年。新疆国资委把握住机遇,采取有力措施,保持了国有经济持续快速增长。

“全国绝大部分地区国资委监管企业营业收入实现了同比增长,天津、上海、四川、贵州、重庆、宁夏、西藏、新疆**8**个省(区、市)实现效益同比增长。”国务院国有资产监督管理委员会主任王勇充分肯定了部分地区国资委在**2012**年的工作。

优化结构再扩展

“亮点之一就是国有经济布局结构进一步得到了优化。”楚序平告诉记者。

去年,各地国资委结合地方经济发展规划,大力引导国有资本向基础设施、优势资源、战略性新兴产业和现代服务业集中,培育了一批对地方经济发展具有较强带动作用的大企业大集团。

数据显示,**212**年共有**11**家地方国资委监管的企业进入世界**500**强。

《中国企业报》记者从全国国有资产监督管理委员会工作会议上获悉,“各地积极利用产权市场推动监管企业结构调整和低效无效资产转让,**2012**



年全国产权市场公开转让企业国有产权**866**亿元,平均增值率达到**19%**。”

山西按产业链进行战略重组,推动煤炭企业向煤化工、电力产业延伸。截至**2012**年**10**月底,非煤产业占全部营业收入比重达到**70%**,同比增加**11**个百分点。在经济下行压力下,非煤产业有效发挥“防火墙”作用,煤炭企业抗风险能力不断增强,促进转型发展的效应初步显现。

实行重组战略是优化国有经济布局结构的一个方式,但各地国资委开展工作的形式取得的成绩各异。山东国资委积极支持企业“走出去”并购重组,为此,制定了省管企业实施“走出去”战略的指导意见,出台了国有资本经营预算实施“走出去”战略引导资金管理暂行办法,鼓励企业加快国际化发展步伐。

去年以来,山东重工并购法拉帝和凯撒集团林德液压公司、山东钢铁参与西非塞拉里昂铁矿开发等一批重大境外项目取得积极进展。

监管体制深拓展

“目前,一体化‘大国资’的概念基本形成。通过支持鼓励中央企业之间、中央企业与地方企业、地方企业之间相互持股,鼓励上下游企业相互参股,促进了投资主体多元化。通过支持鼓励中央企业与地方国有企业

的联合重组,引导企业积极参与行业调整和跨区域结构调整,实现了国有资产的跨区域优化配置,提高了国有资本的运行效率,加快了区域经济一体化进程。”张春晓说。

业内人士指出,对完善各类国资监管体系还需加强监管思路战略引领,完善优化大国资体系。

“事实上,公众对于‘大国资’的概念理解上不太清晰。”楚序平说。

楚序平认为,“‘大国资’实际体现的是监管组织体系,可以从四个方面诠释:一是纵向上,目前国资监管工作从中央到地方再到县级,基本实现了全覆盖,落实责任到位,并且实现由专门的部门负责国资监管工作。而此前,中央到地方监管还存在着不足和缺陷;二是横向上,经营性国有资产统一的标准与制度,在监管工作方面要得到进一步规范;三是资产属性上,国有经济在全国范围内,实现资源优化配置是本质的要求,各种各样的组织形式,包括企业的形态都要得到优化,尤其是战略合作力度方面;四是监管角度上,管理国有资产不仅是国资委的事情,和国有资产相关的各个方面有共同的责任,比如我们要加强证监会对**900**多家国有控股上市公司有效的监管、公司治理规范等等。”

楚序平认为,“全面构建‘大国资’体制,将是未来五年国企改革与国资监管的中心工作。”

高端源自实力 携手共担责任

一汽锡柴联手西沃 抢占高端客车市场

“

提供优质动力是我们义不容辞的责任,打造高端动力是我们矢志不渝的追求,品牌营销是我们坚定不移的战略方向。

——一汽锡柴厂长钱恒荣

■ 本报记者 张博 李文新

随着中国经济水平、社会条件的提高,人们对客车质量及客车档次的要求意识逐渐增加。国内以生产中档客车为主的主流客车厂家纷纷建成了高端客车生产线,都希望在高端客车市场上有所作为。记者在日前举办的西安西沃客车有限公司与一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂联合举办以“辉映·璧合”为主题的“西沃 锡柴 高端客车高端动力高峰论坛”上获悉,为中国高端客车与高端动力赶上难得的发展机遇期,西安西沃与一汽锡柴强强联合、共同谋求发展,具有十分重要的现实意义。

双雄比肩 高端源自实力

1994年**4月18**日成立的西沃公司是由中国航空工业骨干企业西安飞机工业(集团)有限责任公司与世界著名客车制造厂商瑞典沃尔沃客车公司共同投资建立,是中国国内首家生产豪华旅游客车及高档城市间客车的中外合资企业。

据记者了解,自成立之日起,西沃一直致力于沃尔沃高端客车产品在国内的生产,品质、安全、环保这个核心价值理念已经融入到几百位西沃员工的血液里,西沃一直坚持执行最严格的客车制造标准。由于西沃公司与西飞的特殊渊源,西沃生产线上的工人都是从飞机生产线上选拔出来的,他们将制造飞机的精神同来源于世界上最优秀的客车制造商的文化相融合,打造高标准客车已经成为了基本的工作内容。

一汽锡柴是中国第一汽车集团公司下属全资企业,具备年产**60**万台柴油机和**15000**辆改装车的能力。

一汽锡柴厂长钱恒荣引以为傲的是一汽锡柴拥有国内领先的自主研发能力,依托一汽技术中心优势,一汽锡柴形成了开放合作的自主研发模式,是中国最早掌握和应用四气门技术、顶置凸轮轴技术、电控技术、内置**EGR**技术、两级增压技术、发动机制动技术等发动机核心和关键技术的企业。

钱恒荣强调了一汽锡柴的三大核心优势:

一是高效的研发优势。通过与奥地利**AVL**等国际知名设计公司合作,工厂的开发模式、开发流程、开发手段和开发队伍全面与国际接轨,形成科学高效和持续自主研发能力,建立了节能环保、电子智能、安全舒适、可靠耐久、材料工艺五大技术平台。

二是产品的品质优势。主要体现在三个领先,其一是产品的技术领先,在发动机制动、节油、后处理、智能化控制等十大核心技术上处于国内领先水平。其二是质保体系的领先,在国内率先通过了**ISO9001**、**ISO/TS16949**国军标的体系认证,确保了生产一致性。其三是制造手段领先,近年来工厂共投入技改资金**30**多亿元,形成了以“柔性生产、信息集成、在线检测、敏捷制造”为特征的核心制造能力,装备达到国际先进水平。

三是管理的体系优势。工厂围绕市场这个中心,构建了由新品、产品、商品三品流构成的运行系统,由计划、质量和管理构成的控制系统,工厂实行“战略管理、综合管理和实施管理”的三级管理模式。通过“条管”和“块包”的方式,推行“层面化管理、目标化推进、项目化实施”的运作模式,市场的反应速度行业领先。

“我们目前正在着力打造‘民族品牌 高端动力’,这样一个品牌的树立,不是光靠广告就能吹出来的,我们有一汽锡柴引以为傲的技术作引领、强大的实力作保障和广阔的市场作支撑。”钱恒荣颇为自信地说。

辉映璧合 携手共筑双赢

西沃公司总裁梁超军则从一汽锡柴奥威产品的高端形象、高端性能以及一汽锡柴服务网络对西沃的贡献入手,阐述了一汽锡柴对西安西沃的贡献与价值。

梁超军认为,一汽锡柴具有国内领先的自主研发能力,依托一汽技术中心优势,形成了开放合作的自主研发模式,建成了产品开发流程和标准体系、产品开发过程管理体系等自主研发“五大体系”,搭建了节能环保技术、电子智能技术等自主研发“五大技术平台”,是柴油机行业唯一同时掌握**VCU**、**GPS**、**EGR**、发动机制动等多项关键核心技术的行业领袖,这些都是锡柴吸引西沃的重要因素。

钱恒荣指出,西沃是高端客车的品牌,它对锡柴奥威产品在客车领域品牌影响力的提升,提供了很好的载体,具有促进和带动作用。从**2008**年西沃客车锡柴机进入海南(大富豪)客运市场以后,锡柴奥威发动机开始声名鹊起,奠定了在高端客运市场的动力地位;与西安西沃的战略合作无疑对锡柴的高端动力形象又是一次意义深远的促进。

钱恒荣认为,如今西沃为更好地适应和开拓国内市场,强化了中方的经营管理,对企业的发展进行了重新定位,通过双方的精诚合作,双方得以更好地把握好高端客车的发展方向,更好地叠加西沃客车和锡柴奥威品牌的影响力,共同提升产品形象,打造高端自主品牌,树立强强联手的合作典范。

解读重庆国资密码

——重庆市国资委主任崔坚访谈

■ 本报记者 蒋皓

在全国国有资产监督管理工作会议现场,记者见到了重庆市国资委主任崔坚,就王勇在讲话中点名提到的“重庆市属国有工商企业一半实现整体上市或主体上市”这一个喜人的成绩请崔主任谈谈有何感想?是否感到骄傲?

崔坚谦虚地说,“各地有各地的优势,我们立足于重庆发展,无法跟别人比较。我们做过一些探索,始终坚持国有企业整体上市,作为国企改革的重点。这些事都是扎扎实实去做的,一点都不会骄傲。”

重庆把整体上市作为深化国企改革的基本路径。期望以此尝试,收到三个效果。一是通过多元股东的推动和上市公司的监管要求,使国有企业真正实现转机建制,建立现代企业制度。二是通过引入证监会、

交易所、事务所、投资者等多个监管方,将目前国资委从保值增值角度对企业的单一监管,转变为多位一体的市场化监管,实现监管创新。三是通过上市前的改造和上市中的各种准备,引入资金、管理、技术等,推动企业规范企业管理,合规经营,实现市场化配置资源。 这项尝试从**2008**年全面启动以来,共推动了**7**户国有企业实现整体上市。目前,重庆市国有或国有控股的上市公司已达到**12**家,无一家**ST**公司。力争通过几年的努力,推动所有适宜上市企业全部上市。

对于社会上的一些声音要求国有企业退出充分竞争领域,崔坚进行了反驳——“国有企业整体上讲,应该发展成市场经济独立、完整、能够自我完善、适应竞争环境的市场经济主体。和其它经济主体一样,适应了就不应该退出。”

崔坚谈到,推进整体上市只是尝试的一部分。此外,在央地合作、引入民营企业、创新方面的尝试都可圈可点。市国资委组织了四轮央企入渝活动。**2012**年**5**月,王勇主任亲率**118**家央企主要负责同志赴渝,签约**72**个项目、落地**450**亿元,解决了关系重庆未来发展的一系列问题。目前,市国资委管理的企业资产中,非公权益比重由十年前的**26%**提高到**46%**,利用民营企业机制活、市场敏感性高、创新积极性强等优势倒逼国有企业改革,创新激发了重庆国企改革的内生动力。

崔坚表示今后要在保障和改善民生上多下功夫,重庆正在重点做实八件大事。

一要提速推进第二轮融资**50**亿元帮扶“两翼”**16**个区县和万州区、潼南县的特色园区建设工作。二要积极支持微型企业发展。全市将投入**10**

亿元,发展约**10**万户微型企业,带动约**200**万人就业。三要高效优质建设好公租房。四要强力助推农村“三权”流通融通。五要分类发挥国有企业的带动力。六要做大“第三财政”规模,充当好缩小“三大差距”、推动共同富裕的“资金源”。七要当好缩小“三大差距”的表率。八要探索解决改革遗留问题。

根据王勇主任提出的“大国资”理念,重庆正朝着“监管一盘棋、服务一盘棋、发展一盘棋”的方向抓紧推动。下一步,重庆将按照党的十八大提出的新要求,着力调结构、转方式,把发展真正转到提高质量和效益上来。在国务院国资委的支持下,抓紧走出一条解决国有企业改革历史遗留问题的新路子,按国务院国资委的统一部署,全面深化国资监管工作,着力提高针对性、及时性、有效性、协同性。