

神河高速征地 村民未获补偿

神池县人民法院院长回应:不接受采访,再采访就告记者

■ 本报记者 任正直 特约记者 苗贵柱

2012年12月,地处晋陕蒙3省交界处的山西省神池县贺职乡已进入漫长寒冷的冬季,大雪之后的山野,银装素裹。

天冷心更凉。在十八日召开前后,进京上访两次被“送”回家的该乡上花园村村民闻廷俊哽咽地接受了记者的采访。

印证一纸老合同

今年58岁的闻廷俊很憔悴。1984年6月27日,闻廷俊同本村上花园村民委员会签订承包合同书,共计取得71亩土地承包权。(其中林地41亩,柠条30亩。具体包括沙咀、窑沟壕、麻地壕、驼家咀沟畔等四处),一直维护经营至今。当时所有承包费用共计775元,约定分三年期限交清。

据闻廷俊讲,第一年他交了260元,村里有收据。第二年的260元、第三年的225元因当时分牲畜和村里相互顶了账。承包款已全部交清,并在村集体账上有记录。

时光追溯到上世纪80年代,正值而立之年的闻廷俊不仅拿出自己全部的家底和热情投入到所承包的土地、山林当中,而且起早贪黑,管理从不懈怠!

据当时乡里的包村干部(曾任贺职乡政府副乡长)张云亮出具的证明显示:在他包村工作期间,根据县乡两级会议精神,召开了村民大会,在大公开的背景上签订了上述合同。

2012年12月10日20时许,记者随即电话采访了张云亮,他说,当时大伙都劳,非常佩服闻廷俊的勇气和干劲。

在闻廷俊的家里,记者见到这张非常显旧,局部破损粘贴在一张白纸上的老合同。据了解,上面清秀的字迹、清晰的内容出自时任村会计的闻润生之手。

2012年12月10日下午18时29分,在距离神池县近50公里的五寨县城,冒着不时飘落的雪花,记者

“

大雪纷飞,年关将至。山西神河高速公路的路基主体工程已接近尾声,然而村民闻廷俊申诉的占地赔偿一案伴随着“幸福高速”的日益突飞猛进却至今悬而未决。

如约和闻润生在新建路上见了面。尽管路灯昏暗,66岁略显弓背的闻润生只看了一眼便说:“这合同是我写的,当时在场村干部还有书记闻胖小!”

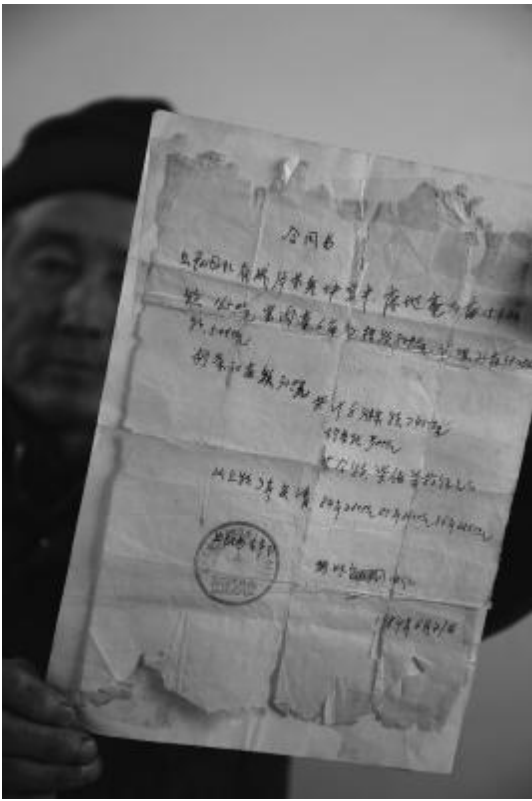
博弈一条“幸福”路

2011年6月11日,神(神池)河(河曲)高速公路LJ1项目部东湖枢纽1号桥桩基施工顺利开展,标志着山西高速公路规划网“三纵十一横十一环”第三横的最西段、省投省建重点公路工程项目神河高速正式启动建设。

沿途四县群众奔走相庆。昔日九曲黄河隔晋、陕、蒙三地,虽鸡鸣三省,却隔河相望、往来不畅。在煤炭运输非常繁忙的今天,河曲、神池、保德、偏关等县又是陕、蒙煤车入晋的主要通过区域之一。

然而,伴随着这条全长99.2公里,概算总投资81.5亿元,途经神池、五寨、偏关、河曲四县的“幸福高速”的延伸,面临的征地、赔偿等问题也随之热络起来。

闻廷俊1984年承包的地块大部



分被神河高速建设征用。但时至今日,他却没有得到一分钱的补偿,原因是他被告知当年的承包合同无效,视同作废。为此,闻廷俊在太原寻求律师,进行司法维权。

山西晋泰律师事务所的樊利军、刘思滕两位律师代理了他的诉讼。在诉讼请求中,闻廷俊诉求征地各项补偿款高达787080元。

记者看到,在2012年5月15日致神池县贺职乡并负责人的律师函中,两位律师给出的法律依据是《中华人民共和国土地管理法》和《山西省征收征用农民集体所有土地征地补偿费分配使用办法》等相关的条款。

最后,律师函中这样结论:涉及闻廷俊承包地的征地补偿款以及地上附着物、苗木等补偿费应当发放给闻廷俊本人。一切侵占、挪用征地补偿款的行为均属于违法违纪行为。

2012年12月9日晚19时许,山西太原国防宾馆431房间。樊利军、刘思滕两位律师向记者诉苦:“这个案子他们代理半年多了,竟然到神池县人民法院连案子都立不上。法院的一把手周院长态度很生冷,说愿上哪

告就上哪去,就是不给立,也不给解释理由!”

就此,在告知身份后,记者于2012年12月14日上午致电神池县人民法院周院长。周院长先称开会,让记者半小时后再打给他。通话中,周院长语气愈来愈重,后来干脆直冒粗口,说太原方面的律师是胡说,又进而威胁记者说“不接受采访,再采访就要告记者!”

谁制造了浑水?

2012年12月10日上午10时许,经过近四个小时的颠簸车程,记者从太原来到神池县城。县委宣传部办公室一位李姓工作人员说:“我们知道了,不便陪同,你们该采访谁就去采访谁吧!”

12月11日上午,在神河高速公路建设管理处大门口,50多岁的侯姓看门人告诉记者:“一把手丁吉喜处长好几天没来了,带着职工去云南旅游去了。”

为了证实此消息,记者先是给丁处长去了电话,丁处长称正在开会,低声匆忙中挂了电话,后来记者发去短信没有得到回复。

几经周折,2012年12月13日14时34分,记者和神河高速公路建设管理处地方部的赵宇东科长通上了话。赵科长说,神河高速占地补偿款在工程进行之前就补偿到当地县政府。然后由县政府按照国家规定和相关条款进行发放。因为是省重点工程,资金肯定是到位了。

12月12日14时12分,神池县专职负责高速公路建设征地协调的副县长罗文才给记者打来电话,说县里依据省政府38号文件制定了具体的补偿政策,并说一些事在电话里对记者不好讲。

记者向罗副县长说,可不可以安排秘书给记者传一份县里专门的补偿文。罗副县长婉拒。

采访伊始,一位不愿具名的工作人员善意提醒记者不要蹚这个浑水。记者禁不住要问:谁制造了浑水,又是谁要在浑水中摸“鱼”呢?

快评



企业给农民的钱地方政府不能克扣

■ 任正直

今年,政企关系改革是经济改革的核心问题。企业给农民的钱,被地方政府克扣,是时常发生的事情。这些年上马的工程不少,企业尽量不拖欠农民的钱,然而因为地方政府克扣,造成企业群众关系紧张的事也不少。这当属政企关系范围的事情。2013年第一天,地处晋陕蒙交界的山西神池县农民闻廷俊赶到北京,诉说着在神池县争取高速公路理赔款的艰难。这便是典型的地方政府克扣农民补偿资金的一例。

本报记者在去年底曾专程去神池调查,遇到两种截然相反的态度,

一类是当年主持承包的乡村干部和律师公布事实,这是为老百姓说话的;一类是包括法院、县政府官员,这是基本上不敢为老百姓讲话的,甚至是把大门向老百姓紧紧地关着的。特别是神池法院的周院长竟然发出再为老百姓讲话就要“告记者”的恐吓。这个法院院长也太嚣张了。他把天下看成他神池县的天下,态度蛮横,不予农民立案,不解释不说明,实在是无法无天!看来,从法院到个别县政府职能部门,已经形成一个网络状的保护伞,这个伞是盖住少数人利益而不是多数老百姓的利益。

从这个事情的调查过程看,企业给农民的高速公路补偿资金是早早

到位了,问题是钱到哪里去了?副县长推说在电话里不好讲,科长也不便讲,不让蹚浑水!看来是“人人心中有,个个嘴上无”的事情,只要领导真心装群众,真心出面,问题并不难解决。问题就在这里,县领导不愿出面,随口说合同无效。院长的胆子便大了起来,企业给老百姓的理赔便是遥遥无期的事情了。根子还是上面!

党的十八大开得很鼓舞人心,不到三万字的报告,“人民”一词出现145次,人们从报告字里行间读出人民的分量。

前几日,习近平总书记河北贫困山区得知农村扶贫贷款被截留后说:“我非常不满意,甚至愤怒的是扶

贫贷款被截留和挪作他用,和救灾款被挪用一样,那是犯罪行为。必须坚决杜绝,坚决反对,坚决查处!”李克强副总理在湖北恩施冒雪走访村民时也问群众“有什么恼火事”,把群众恼火抱怨当做共产党的执政资源,作为改进工作的标尺。这对岁末年初走访基层的干部,树立了榜样。不过,读了山西神池县克扣农民“理赔”款的事,使人感觉到在“天高皇帝远”的偏僻地带,很多老百姓依然过得很苦。很多看起来很热闹很风光的工程上马,却是以老百姓的痛苦为代价的。山西神池县的个别干部如果能听听闻廷俊这样心中窝火的农民的话,也许闻廷俊就不用冒着大雪到北京找记者诉苦了。

所欠缺,多数企业没有建立全面的社会责任管理体系和相应流程规范。

翻阅问卷调查可以发现,大多企业存在负责环境事务的部门和人员,但专属职能不突出,相应制度、规范、流程不明确,尤其在体现企业量化管理方面,普遍企业较差。上市企业在环境管理方面,急需完善专属部门职责、完善制度规范、加强量化管理。

本次调查中得出的组委会的建议是:上市公司需加强与周围社区等利益相关方的沟通机制建立。调查中发现很多上市公司爱居高临下忽视周围社区的环境意见,对于环保NGO习惯性地持对立态度,仅重视出事后的危机公关,可是微博等自媒体时代不会有绝对成功的危机公关;而好的企业与利益相关方的持续有效沟通极大地保持了环境责任竞争力,也最大程度地降低了公关成本,因此,建立常态的与利益相关方的交流机制是现阶段上市公司十分必要的。

灰霾重压再逼产业转型

(上接第一版)

“这种天气的出现究其原因主要有两个方面。”柴发合介绍说,一个客观条件是特别不利的气象条件。他解释道,“最近一段时间没有冷空气过境,大气处于静稳状态,也就是说大气流动性很差,大气扩散能力弱。在这一特殊环境下,大气湿度比较高。另一个是污染原因,主要是污染物包括机动车、工业源、公众生活等各种排放量相对比较高,大大超过特别不利气象条件下环境容量所允许容纳的污染物量。”这两大因素是导致这次重污染发生的重要的两个方面原因。

据环保部的统计,中国长三角、珠三角、京津冀三大区域的城市群每年出现灰霾污染的天数达到100天以上,空气中细颗粒物(PM2.5)年均浓度超过世界卫生组织(WHO)推荐的空气质量标准指导值2—4倍。

中国工程院院士、广州呼吸疾病研究所所长钟南山曾指出,近30年来,我国公众吸烟率不断下降,但肺癌患病率却上升了4倍多。这可能与雾霾天增加有一定的关系。不但浓雾缠绕,能见度非常低的天气会对人体健康产生影响,时而有雾时而多云的天气也会有同样的问题。

可能催热清洁环保产业

“雾霾天气的出现将督促企业在环保上下大力气。”潘小川表示。

公开资料显示,PM2.5的成分比较复杂,包括燃烧过程直接排放的细颗粒(一次PM2.5粒子),和经由大气污染物经过多相化学反应产生的二次颗粒物。

“主要原因是,中国还是以煤炭为主要能源结构。”柴发合表示,工业与电力都是PM2.5的主要前体污染物的主要来源,这主要由于能源供应过度依赖燃煤造成的。“我国能源比重大煤炭的占比过大,没有从根本上改变燃煤大国局面。”

“这些年中国一直在发展粗放型产业,包括煤电、钢铁、水泥、石化等产业的发展都为现在大气污染提供了污染物或者是污染物的前体物,也是导致大气污染非常重要的一个原因。”柴发合告诉记者,因此需要转变发展方式,“希望通过对产业结构的调整,使得GDP的增加和产业发展的速度及强度能够与污染物的增加脱钩,也就是希望GDP增加的同时,污染物的排放减少,这样才能逐步改善环境。”

“但并不是说要限制哪些产业,这些产业发展产能的同时一定要循环经济、清洁生产,把污染防治和污染减排作为企业发展的出发点,这样既能保证产业的良性发展,也能保障环境质量的持续改善。”柴发合表示,清洁生产技术、循环经济、清洁能源以及环保产业将是未来发展非常重要的产业,同时高水平节约化的服务业发展包括环境服务业的发展都是提升第三产业发展规模重要的方面。

中国控制大气污染一直在和经济发展赛跑。北京大学公共卫生学院发布的《危险的呼吸——PM2.5的健康危害和经济损失评估研究》报告显示,虽然中国过去在控制大气污染物,尤其是控制燃煤大气污染方面做出了不懈努力,但是依然跑不过经济发展带来的能源消耗增长带来的环境压力。以“十二五”期间为例,2010年末煤炭消耗比2005年增加了44%,占全世界煤炭消耗的1/4。虽然通过在电力行业大力推动脱硫改造达到了二氧化硫减排目标,但是由于没有同时推进脱硝,氮氧化物排在“十一五”期间增加了20%,这也意味着,即使“十二五”、“十三五”分别实施减排10%的目标,氮氧化物排放总量也要在2020年才能回到2005年的排放水平。

严惩闯黄灯的产业经济学

(上接第一版)

曾经参与城市交通智能控制研究的宋恩著告诉记者,目前,国内已有一些自主开发的城市交通控制与管理系统,但是中国国内特殊的交通状况限制了他们的应用,主要在一些中小城市得到应用。中国交通具有混合交通的特点,这和国外的交通流有许多不同之处。在国内,许多国外成熟的信号系统并不实用。因此,迫切需要建立健全符合国情的交通信号灯控制规范,开发具有自主知识产权、能达到国际先进水平的智能交通控制系统。

在车辆自动识别产品中,国外产品相对国内产品并无明显技术优势,且由于价格昂贵以及软件不适应中国的交通环境,国外产品在中国市场上占有份额日渐减小。大部分国内厂商的产品主要应用于收费站、停车场等低速行驶中车辆的车牌识别。

需要政府全力推动

近些年来,节能一直是一个热门话题,绿色照明工程曾经是“十一五”十大重点节能工程之一,而交通信号灯由发光二极管(LED)替代白炽灯,节电90%,早已取得显著成果。但是,中国幅员辽阔,城市人口密集,机动车数量巨大,道路改造和新建无法满足需求,交通管理的复杂性日益呈现,国外的经验无法照搬,进口产品不符合中国国情,这就对中国智能交通控制行业及企业提出了更高的要求。

《中国企业报》记者电话采访了北京一家专业从事交通信号灯生产和销售的企业销售人员,两位销售人员对未来的市场走向表达了不同的看法:一位销售人员认为,严惩“闯黄灯”行为近期不会对信号灯销售产生什么影响,因为涉及公共建设方面的投入都是政府花钱,短期政府应该没有这方面的准备,也就不会马上显现商机;而另一位销售人员却认为,十八大后,民生问题受到高度重视,涉及成千上万驾驶员的利益问题政府不能不管,所以,城市交通智能化管理的步伐将加快,相关企业将迎来机遇。

记者了解到,带有倒计时或倒计时提示功能的交通灯系统,需要有智能信号机的支持,没有配备智能信号机的路口,改造成本一般在3万元左右,而新安装的智能信号灯投入更大,如果没有政府的巨额投入是很难推进的。

(上接第一版)

“去年八九月份,我们去的时候看到周围的玉米都被污染了,叶子泛黄。”崔志如告诉记者。在与当地村民交谈中得知,焦作健康元废渣料几乎随处可见。几位村民指着不远处说,“那边还有!”“五六亩、十来亩的。”“他们趁庄稼收了空了地就往里倒。”“常年臭气熏天。”

难产的调查结果

2012年8月28日,全国首例地沟油案开庭审理,公众从卷宗中才首次发现,焦作健康元从2009年12月份开始采购掺有地沟油的豆油进行生产。

2012年9月1日,焦作市政府发布公告称,由质监、工商、药监等部门组织的4个调查组进驻焦作健康元进行调查,“初步调查结果很快就会以市政府公告的方式进行公开”。

据媒体报道,直到2012年12月初咨询调查进度时,焦作市质监局办公室主任确认:“调查工作确实进行过,但结论需要由政府统一发布。”12月25日,焦作市政府负责工业企业的“二科”也表示:“调查结果早就已经报送上级部门。”

至今,距离地沟油案公之于众已经整整4个月,焦作市仍未作出初步调查结论。焦作市政府内部人士透露:“不光焦作没有结论,其他涉案的山东等地政府也没做出结论。”

此次上市公司环保公益调查中,健康元也在被调查的范围内。“厂区的四个角都建有高高的塔楼,专门有人负责看守,很远看见可疑车辆立即汇报,根本不可能让进去。”中国上市公司环境责任调查组河南志愿者观察站的工作人员向《中国企业报》记者讲述前往焦作健康元实地调查的细节。他们表示,由于企业严密的保安措施,在对健康元进行实地调查时

困难重重,最终未能进入厂区。

“底子绿了,股票就红了”

“上市公司在环境责任方面的作为将直接影响公众对企业的投资判断。而环境责任投资就是在选择投资的企业时,不仅关注其财务、业绩方面的表现,同时关注企业环境责任的履行,是价值投资和可持续发展的必由之路。”中国上市公司环境责任调查组委会的秘书长崔志如呼吁:“上市公司底子绿了,股票就红了,生态中国就有希望了!”

从上述调查结果来看,在回答企业是否对自身运营过程产生的温室气体排放量和碳足迹进行测量时,大部分企业未进行量化管理,高达73.64%。上市公司在碳排放核算和应对气候变化方面整体表现较差。

记者采访中发现,在环境责任管理体系和制度建设方面,上市企业有