



2012中国企业十大新闻评选 列阵启动

要闻	
2013 年 新增贷款或达 9 万亿元	P02
中国制造业 有望走出低迷格局	P02
铁矿盗采 折射湖北恩施畸形政商生态	P03
宁波一地块闲置 17 年 国土局未收回	P03
中国企业评论	
中国企业一周新闻榜	P05
魏建国：企业“走出去” 要选对项目与环境	P06
金融·投资	
光大银行被指变相高息揽储	P07
天津贵金属交易所资质存疑	P07
阳光保险青春纪	P08
产业·公司	
康宝莱传销“雷区”迷局	P09
股价回落： 光线传媒“光环”褪色	P09
C2B 锥形浮现 难解商业化困境	P10
2012 烟机市场盘点： 高端之争激流暗涌	P13
史登科高位提前出走 波及宝马在华高层调整	P14
中国节能环保	
产业集聚： 打造节能环保“产业链”	P17
秸秆制瓦 传承绿色	P20



G01-G04



中国企业报
官方微博
weibo.com/zgqynews

健康元污染样本： 上市公司待解生态难题



1月13日,北京PM2.5持续超标,天安门广场雾霾严重。目前,以空气污染为代表的环境污染并无减轻之势。有环保组织认为,上市公司在生态文明建设方面责无旁贷,上市公司底子绿了,股票就红了,生态中国就有希望了。CNS 供图

■ 本报记者 李金玲

日前发布的《中国上市公司环境责任调查报告》显示,中国上市公司在环境责任领域整体水平不高,排在前 100 位的上市公司,达到 60 分以上的只有 37 家,而 63% 的在 60 分以下,还有一半多的上市公司没有发布过企业社会责任报告。

在环保不及格的上市公司卷宗里,《中国企业报》记者发现,近日一直处于舆论风口浪尖的健康元未能幸免。健康元自 2012 年 8 月地沟油事件涉案以来,全资子公司焦作健康元生物制品有限公司(以下简称焦作健康元)从未停产整顿。除了地沟油采购数量的惊人,更令人震惊的是,其

制药生产所产生的废渣废料已造成附近农田严重污染。

健康元另一面： 玉米地里堆起废料渣

焦作健康元由健康元药业集团股份有限公司和香港天诚实业有限公司共同投资成立,注册资金 5 亿元,其中健康元药业集团股份有限公司占投资总额的 75%,天诚实业占 25%。

焦作健康元主要生产医药抗生素——头孢菌素类的关键中间体 7-氨基头孢烷酸(简称 7-ACA)。7-ACA 产量的 20% 供应给丽珠集团生产头孢曲松,另外 80% 出口。

中国上市公司环境责任调查组委

会秘书长崔志如向《中国企业报》记者讲述了 2012 年 9 月 8 日,环保 NGO 组织前往河南焦作健康元进行实地调查时的情景:“健康元制药生产产生的废料废渣直接倒在附近农田中间的空白地上,这些制药废料废渣晒干以后被拉走再倒进来,一部分被渗到农田里,被风化氧化以后变成黄颜色,看似与黄土的颜色没什么区别,但是翻开以后又黑又臭,气味儿异常难闻。”

健康元靠太口服液起家,焦作健康元位于焦作市马村万方工业园。在外界眼里,这家以生产抗生素药物为主的企业显得很神秘。因为在厂区周围常年都有保安把守,外来人员和车辆均被拦截盘问,不得随意进入。

(下转第十一版)

紫竹评论

上市公司应做生态文明建设的表率

■ 丁是钉

一场笼罩全国大部分地区的雾霾天气,让人们直观感受到环境污染的严重性。1月13日,中国中东部很多地区空气质量仍然是六级严重污染,其中,北京市 35 个空气质量监测站中,有 16 个站点的“爆表”——空气质量指数达到了 500,即标准上限。更让人忧虑的是,包括上市公司在内的中国企业至今还没有完全告别以破坏环境为代价的野蛮式增长。新近发布的《中国上市公司环境责任调查报告》显示,中国上市公司在环境责任领域整体水平不高,在既发布过 2010 年度 CSR 报告又完成问卷的有效样本里,排在前 100 位的上市公司,达到 60 分以上的只有 37 家,而 63% 的在 60 分以下,还有一半多的上市公司没有发布过企业社会责任报告。

2002 年到 2011 年,我国 GDP 从 12.3 万亿元增加到 43.7 万亿元,年均增长为 10.7%,远高于同期世界经济年均 3.9% 的增速,经济总量从世界第六位跃居第二位。但与此同时,我国也为这种经济增长付出了非常大的环境代

价。根据测算,全国有 70% 的江河水系受到污染,40% 基本丧失了使用功能,流经城市的河流 95% 以上受到严重污染(据报道,重金属污染最为严重的湘江,到 2015 年需要为治理投入 3000 亿元);3 亿农民喝不到干净水,4 亿城市人呼吸不到新鲜空气;1/3 的国土受到酸雨侵袭,世界上污染最严重的 20 个城市中国占了 16 个。

与目前的经济总量相比,我国的能源消耗水平明显过高。据中国能源研究会公布的数据显示,早在 2002 年,我国能源消费已仅次于美国,位列全球第二;而到 2010 年,我国已成为全球第一能源消费大国。和世界发达国家相比,我国能源消耗强度明显偏高,是美国的 3 倍、日本的 5 倍。2010 年,我国 GDP 总量首次超过日本,但当年我国一次能源消费量为 32.5 亿吨标准煤,而日本同年的能源消费总量是 6.6 亿吨标准煤,德国同年的能源消费总量是 4.4 亿吨标准煤。

从现实来看,这种以破坏环境和消耗资源为代价的野蛮增长已难以维系。特别是十八大报告中已经明确提出了建设生态文明的新课题和新任务,生态文明建设已经成为经济发展的前置性

条件。所有中国企业,特别是代表中国企业先进水平的上市公司必须从根本上落实科学发展观,通过对经济结构的战略性调整,转变经济发展方式,实现全面协调可持续发展,实现又好又快发展。

刚刚公布的 2012 年 12 月份宏观经济数据显示,中国经济已经筑底,企稳回升的基础已经稳固。上市公司应当抓住这一有利时机,努力实现从先污染后治理向企业全面环境责任管理的转型,使以低碳可持续发展为方向的环境责任竞争力,成为企业参与国际竞争和构建未来核心竞争力的法宝。

沂州集团杯

《中国企业报》年度经济评论大赛

沂州集团 协办
http://www.yizhou.cc

山东·临沂

热点观察



灰霾重压 再逼产业转型

■ 本报记者 陈玮英

1月14日,北京,霾笼罩。
从1月10日至14日连续5天,北京PM2.5维持在200以上,污染级别连续维持在重度和严重污染的水平。

北京市环保局环保监测中心主任张大伟14日表示,北京此次空气污染属近年来比较罕见,其中,10日是重度污染日,11日至13日均为严重污染。

而这一天气就在这几天也侵袭了全国大部分地区,“许多城市的灰霾都非常严重”。中国环境科学院副院长柴发合如是说。

“霾的出现说明有一定的颗粒物排放,形成不是一两天原因造成的,而是一个长期的过程。”北京大学公共卫生学院教授潘小川告诉《中国企业报》记者。

超标10倍的PM2.5

1月13日10时35分,北京市气象台发布北京气象史上首个霾橙色预警。

北京环保监测中心数据显示,12日17时左右,北京市很多地区的PM2.5浓度值都达到每立方米700微克以上;22时,没有好转,北京市各地区PM2.5监测结果除北部地区几个子站稍低外,其他仍维持在每立方米700微克的高值;23时,西直门北、南三环、奥体中心等监测点PM2.5实时浓度突破900微克,西直门北高达每立方米993微克。

“这些数值意味着非常严重的污染,按照国家标准,PM2.5日均浓度限值为每立方米75微克,有的时段高出了10倍左右。”潘小川告诉记者,这种环境对人体健康的危害非常大。

北京市环保局大气处处长于建华表示,根据相关技术标准,当一个或多个区域24小时空气质量指数达到500则为极重污染日。在极重污染日,施工工地停止土方施工,冶金、建材、化工行业的污染减排量上升到30%,在京党政机关和企事业单位带头停驶公务用车 30%。(下转第十一版)

严惩闯黄灯的 产业经济学

■ 本报记者 鲁扬

“新交规对闯黄灯处罚很严,司机普遍感觉不适应,一些路口绿灯刚熄灭红灯就亮了,黄灯几乎没有间隔,司机根本没法儿反应,这种灯迟早得换,估计乐坏了卖信号灯的老板。”日前,北京出租车司机陈师傅对《中国企业报》记者说。

1月1日起新交规开始在全国范围内实施,有关“闯黄灯扣6分”的规定引发很多争议。尽管公安部交管局专门下发通知,要求各地交管部门对闯黄灯行为暂不予以处罚,但新规则还是为一些企业带来了商机。

哪些企业从中受益

从目前的情况看,智能信号灯生产销售企业、监控探头经销商被认为是“闯黄灯”新规实施的最大受益者,而间接受益者还包括与智能交通系统软件开发、行车记录仪销售、自带固定测速功能导航仪销售等有关的企业。

据悉,目前国内致力于高速行驶中车辆识别产品研发和生产的公司主要有川大智胜、上海高德威和昆明利普机器视觉等为数不多的几家企业。这些企业从信息采集入手,研发生产具有自主知识产权的识别器(硬件)和识别系统(软件)以及后台中心数据处理系统,并对交通状况进行实时数据分析。而可以遇见的是,随着我国城市交通管理智能化的进一步提升,这些企业未来将后劲十足。

一位办理汽车保险业务的工作人员告诉《中国企业报》记者,“闯黄灯”引发汽车追尾后如何认定保险理赔将成为一个争议焦点,保险公司也要有应对准备,或许将来会出现一个与“闯黄灯”有关的新险种。

本土智能交通系统将高速增长

近十年中国机动车保有量快速增长,2012 年保有量超过 2.4 亿辆,随之而来对交通智能化管理提出了更高的要求。

一位在公安局交通管控中心工作的人士在其微博中指出,许多城市的交通智能管理和控制系统基本上是进口德国和日本的,似乎国内生产的类似系统在功能和性能方面相差较远。而《中国企业报》记者了解的实际情况却并非如此。(下转第十一版)