

优化产品结构实现规模效益

# 东风鸿泰“吞下”武塑

■ 本报记者 丁国明

12月6日,东风鸿泰控股集团有限公司全面收购武塑集团签字仪式在武汉经济技术开发区隆重举行,武塑集团资产、业务、人员正式进入东风鸿泰,融入东风体系。

公司董事长、党委书记徐平为东风鸿泰收购武塑集团题词“乘东风 展宏图”,公司总经理、党委副书记朱福寿为东风鸿泰收购武塑集团题词“凝心聚力谋发展 继往开来谱新篇”。朱福寿,公司副总经理、东风鸿泰董事长刘卫东,公司总部相关职能部门领导出席签字仪式。

武汉市副市长刘英姿,武汉经济技术开发区工委副书记、管委会主任李忠,武汉经济技术开发区纪工委书记柴文圻,武汉经济技术开发区管委会总工程师李林,湖北省广播电视信息网络股份有限公司董事长吕值友,武汉经开投资有限公司董事长刘茂华等出席签字仪式。东风鸿泰总经理沈立与刘茂华签署武塑集团交接协议。

会上,与会领导共同启动了东风鸿泰事业“起航”仪式,东风鸿泰和原武塑集团共700余名员工代表齐聚一堂,共同见证这一历史时刻。

刘卫东表示,武塑集团重大资产重组的成功实施是一次面向未来、多方共赢的变革。既有力地支持了湖北省文化体制改革,也为武塑集团自身进一步可持续快速发展提供了新平台,创造了新机遇,同时,随着武塑资产的置入与有效融合,塑料零部件业务也必将成为东风鸿泰公司乃至东风公司新的业务增长极,进一步丰富和延展东风鸿泰“事业倍增”发展战略目标,为实现“三个东风”的事业梦想发挥出更大的能量和作用。

刘卫东说,东风鸿泰作为东风公司的二级板块,以打造东风旗下拥有乘用车全价值链集成供应能力的事业板块为使命,通过多年来的积聚发展,以独具特色的发展模式和较快的发展速度,成为了东风旗下的乘用车战略供应商核心企业,表现出良好的成长性与发展活力。随着武塑资产、业务、人员的正式进入和高效融合,东风鸿泰的产品结构和业务结构将进一步优化,协同优势和规模化效益将进一步显现,东风鸿泰塑料零部件事业必将迎来新的发展契机。



链接

## 东风鸿泰控股集团有限公司

东风鸿泰控股集团有限公司(简称东风鸿泰)是东风旗下的乘用车战略供应商核心企业、武汉经济技术开发区乘用车集成供应商龙头企业,是由原武汉神龙轿车零部件股份有限公司和原武汉神龙鸿泰投资有限公司于2006年8月合并组建而成的国有控股企业。公司下属4家分公司、12家控股子公司、3家参股公司,注册资本2.55亿元人民币。

公司主营业务分“三大板块”(汽车零部件制造、物流与工业服务、汽车后市场),产品和业务包括:冲压与焊接零部件总成及模具、塑料及橡胶零部件、轮胎总成、前桥总成、空调总成、调达、仓储、分装、配送、物流设备制造、工业多余物回收处理;汽车双燃料改装、整车销售、汽车驾驶员驾培与考试、汽车零部件再制造、汽车人力资源服务、汽车客户服务中心等若干分支。

经过多年的发展,公司各项经济指标持续增长,综合实力稳步提升,公司被湖北省统计局认定为“湖北省最大的轿车零部件企业”、“湖北省汽车零部件企业十强”,并于2006年进入中国汽车零部件企业百强,连续多年被评为武汉市“重信用、守合同”企业和武汉经济技术开发区“十大纳税企业”、“十强企业”。2008—2011年,公司连续四年被评为武汉市“百强企业”。

## 南航明年将开辟大洋洲第六条航线

■ 本报记者 丁国明 万斯琴

每年年初,正是位于南半球澳大利亚的旅游旺季,为方便广大旅客前往美丽的大堡礁游玩,南航计划在2013年1月开通广州—布里斯班—凯恩斯—广州航线,这是南航在大洋洲开通的第六条航线。

《中国企业报》记者从南航获悉,将开通的广州—布里斯班—凯恩斯—广州航线,每周3班。去程广州—布里斯班—凯恩斯每周二、四、六晚上21:10从广州出发,第二天早上7:55经停布里斯班,9:30由布

里斯班起飞,12:05到达凯恩斯;回程凯恩斯—广州,每周三、五、日,13:30由凯恩斯出发,18:40到达广州。

据了解,凯恩斯是澳洲热带北昆士兰州中心重镇,是东进大堡礁、北上荒原广布的约克角半岛的重要门户。它位于澳洲大陆东海岸最北端,是最接近世界七大奇景——大堡礁的观光城市。要到巴布亚新几内亚,或到以珍珠产地闻名的星期四岛、约克岬的卡宾塔利亚湾、大堡礁等著名度假胜地,都必须经过凯恩斯。

靠近赤道的凯恩斯,被称为热带

之都。它倚倚壮丽高山,至今仍大片保持着原始状态的潮湿热带雨林,环绕赤道的潮湿热带雨林被称“地球之肺”,是调节全球气候的生命带。

凯恩斯是南航在澳洲和新西兰继悉尼、墨尔本、布里斯班、珀斯以及奥克兰后开通的第6个通航点。

该航线的开通使得南航在澳新的航线网络更加完善,也更好地服务于南航广州之路的建设。届时,旅客可以乘坐南航航班到凯恩斯享受阳光、沙滩、美丽的大堡礁,也可以领略原始的热带雨林风情,体验在林间穿梭的惬意。

## 以安全施工保障团队发展 以技术创新引领项目做优

——记中铁建工北京分公司项目经理单云

一名从普通工程技术人员成长起来的项目经理,一名几年来不断出色完成高难工程的项目负责人,中铁建工集团北京分公司项目经理单云,用一个个优秀的工程,树立了一个充满创新精神的项目经理典型。

工程项目的要素在于安全、高效、创新。自主持大型施工工程以来,单云对项目的要求始终是“工程安全生产零事故,质量合格百分之百”。单云作为项目负责人,能够战斗在一线,身先士卒,以身作则,充分调动团队的工作积极性,使得一个个艰巨的抢工、施工任务都得以高质量高效率地完成;组织施工的国家图书馆二期工程,获得建设部科技示范工程、北京市结构及建筑长城杯、詹天佑奖和建设工程2009年度鲁班奖;2009年北京交通大学机械楼(建筑面积3.6万平方米)项目,提前1个月全面完工,获得“北京市建筑长城杯金质奖”、“北京市文明安全工地”称号;2009年北京交通大学学生生活服务中心项目,获得2010“北京市结构长城杯金质奖”、“北京市文明安全工地”称号;2010年底开工的北戴河站改造工程,在施工中采用的先进技术还获得2011年度中国铁路工程总公司科学技术一等奖。

一个项目部的成功不仅在于能够高质量地完成项目工程,还在于拥有创新意识,发挥团队能力,在现有经验和实际工程需求的基础上,做出有建设意义的成果和改进。

以北戴河站改造工程为例,面临的任务是完成1.2万平方米的站房工程和6万多平方米的新建和既有雨棚滑移。除了施工结构本身的技术困难,还有资金紧、工期短、图纸缺等多项挑战,项目压力巨大。在单云的带领下,整个团队表现出坚韧的毅力和挑战极限的斗志,广泛应用技术创新,利用既有桁架结构,成功进行了总长550米,跨度68.6米,重达2600多吨的既有钢结构雨棚整体侧移,节约工程投资3349万元,并大大缩短了工期。此举填补了中国铁路站房无站台柱雨棚改造整体滑移的空白,成为继国家图书馆万吨钢结构整体提升后,中铁建工集团在建筑史上创造的又一奇迹。

出色的团队在于精心的建设。单云所领导的项目部,十分重视团队成员的成长,项目部建立了有针对性的安全、质量管理体系,为项目的长期稳定发展奠定了坚实基础。(崔杉霞)

## 营造和谐的道路管理氛围

■ 蔡同义 郭兆军 张园园

2011年以来,随着省道238线的升级改造,交通运输车流量迅速增加,同时,也带动了机动车维修行业不断强大。在山东省高青收费站向北不到两公里的路程,省道238线两侧的沿街沿路的机动车维修经营,严重影响了正常通行车辆的安全。为此,高青县政府专门制订方案进行综合治理,对道路两侧的经营秩序进行整顿,确保道路的安全畅通。

高青县公路运输管理所接到任务后,立即组成工作小组,召开工作会议布置安排工作,采取灵活多样的方式,全力抓好宣传教育工作,进一步提高群众对“清理整顿省道238线高青段两侧机动车维修市场”的知晓率和参与度,从而营造真心支持、真正参与、真情维护的良好氛围。

在工作中,高青县公路运输管理所始终以“规范合法经营”为总抓手,坚持统筹安排、逐步推进的原则,主动联系有关政府和街道办事处做好引导合法规范经营工作。做好辖区内搬迁业户的选址定点工作,为搬迁业户创造良好的经营场所和经营环境,确保维修市场的稳定和区域经济的良性发展。

高青县公路运输管理所还深入开展精神文明创建活动,充分发挥基层党组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。同时,通过开展“两保两树”、“四化管理”、“千百十”为民主题实践活动、“平安畅通建设年”等各项工作,不断推动文明行业创建工作上台阶、上水平,树立了良好的交通形象。

2012年全新改版

**中国企业报**

# 汇聚对企业 有价值的新闻资讯

《中国企业报》创刊于1988年1月4日,当时由国家经委主办、中国企业管理协会承办,陈云同志题写报头,袁宝华同志任名誉社长。

《中国企业报》现由中国企业联合会、中国企业家协会主管,秉承“面向企业,为企业服务”的办报宗旨和“专业、高端、引领”的办报理念,致力于成为有品质、有实力、有影响力,服务企业、服务中国与世界经济的现代传媒。

全国各地邮局均可订阅  
国内统一刊号:CN11-0029 邮发代号:1-128  
2012年全年订价:192元 单价:4.00元

发行热线:010-68701057  
网址:www.zgqy.cc 邮编:100048  
地址:北京市海淀区紫竹院南路17号