

# “鬼”出没遭多种猜疑 酒企“急病”摧毁行业神经

■ 本报记者 闵云霄 特约记者 孟香

11月23日，酒鬼酒公司再次发布声明向公众致歉，称将“积极整改，让消费者喝上放心酒。”声明中还承诺，公司将在11月30日前完成整改工作。这是继前一天致歉公告被指“缺乏诚意”后的再次表态。

酒鬼酒“有毒”的风波，来自11月19日21世纪网的一篇报道，号称“天下第一酒”的酒鬼酒，在第三方检测机构查出塑化剂超标260%。尽管酒鬼酒当日宣布紧急停牌，但是对报道内容一度否认。

## 恐慌一日“值”327.79 亿元

“塑化剂可能在20年前就有，现在人们都对食品安全越来越重视，原来各种标准比较低，食品都是合格的，现在标准提高了，食品不合格的多了。”北京农学院食品科学与工程学院副教授全其根在接受《中国企业报》记者采访时指出，标准比时代发展是相对滞后的，标准的变化和人们心理的变化在不断起作用。

塑化剂超标的事件再次牵动社会各界的神经，随着一周以来的持续发酵，酒鬼酒乃至整个白酒行业都面临前所未有的信任危机。

此次酒鬼酒塑化剂事件是由21世纪网19日率先推出。消息传出，各界哗然。

据《中国企业报》记者了解，公众正对白酒中含有塑化剂一事感到惊诧时，网络流传的来自中酒协的一份说明文件引起轩然大波，这份说明文件称，国内所有白酒均含塑化剂。在媒体报道和网络言论的双重影响下，这份说明文件流传的当天，两市酒类板块蒸发约327.79亿元。

到目前为止，北京、上海等多地超市主动自行下架停售酒鬼酒，全国大多数大型超市采取的措施依然是暂时停售酒鬼酒，但暂无法受理消费者的退货需求。《中国企业报》记者采访发现，多家超市特别提醒消费者可以保留好产品和购物凭证，一旦国家相关部门下发通知，超市可以配合采取行动，目前还需要等待。

北京的物美集团是少数承诺可以接受酒鬼酒退货的超市，事情出来后就开始下架停售，但是目前还没有接到消费者退货的反馈信息，超市方面一直在与酒鬼酒厂家沟通，希望能达成退货的相关意向，但酒鬼酒厂家还是没有任何说法，因此即使有退货，也只能是“由超市先替消费者接着”。

《中国企业报》记者多次联系酒鬼酒公司，办公室人员声称要找旗下的销售公司，记者拨打其提供的电话，一直无人应答。

## 毒性超三聚氰胺 20 倍？

21世纪网站报道中的原文引用台湾大学食品研究所教授孙璐西的话，称塑化剂毒性比三聚氰胺毒20倍。

有观点对此表示异议。全其根对《中国企业报》记者称，作为一种塑化剂，DEHP只能在工业上使用，根本不



王利博制图

是合法的食品添加剂。到底是不是致癌或导致其他疾病，需要将其中限量用试验和科学的数据论证清楚。

酒鬼酒塑化剂事件后，不少网友怀疑厂家人为添加塑化剂。全其根告诉《中国企业报》记者，酒是一种特殊的物质，里面含有酒精，塑化剂在遇到酒精时更容易溶解出来，酒精度数越高溶解性就越强，另外还与温度、浸泡时间、塑料材质等有关。

据相关报道，有业内人士指出，由于塑化剂有增稠效果，可以让年份不够的酒看起来更像陈酒。对此，白酒高级酿酒师杨思佳在接受《中国企业报》采访时称，酒体醇厚要看酒厂的勾调水平，而这个技术并没有操作难度，“没听说有人在酒里添加塑化剂会让酒醇厚。”

随后，湖南省质监局做出回应称，经过对酒鬼酒公司的执法检查，没有发现人为添加塑化剂行为。

## 公众信任拷问行业协会定位

针对白酒产品存在的涉“塑”隐

## 延伸

# 阴谋阳谋恐成悬案

■ 本报记者 郝帅

21日，来自湖南省质量技术监督局的报告显示证实了之前的报道内容，其塑化剂超标247%。21世纪网也松了一口气，撰文称：“很多朋友都在怀疑，到底酒鬼酒的报道出炉，背后是否有做空阴谋。考虑到《货币战争》阴谋论的毒害甚广，所以我们非常理解很多朋友甚至是媒体同行的质疑”。

在关于白酒塑化剂事件是做空白酒板块的观点被抛出后，各种各样的说法纷纷出现。有人认为该事件不仅仅会影响白酒板块，甚至暗含对整个大盘都会带来负面效应的巨大阴谋，“结合整个大盘的走势来看，一旦破了2000点以后，大盘下一步会向1800点迈进了，在这种情况下，不排除有一种力量想让大盘出现继续下跌的‘假象’，让散户继续抛出手里的

筹码，从而为大笔资金的介入创造一个比较好的购买氛围。”

而关于此种观点，有业内人士向《中国企业报》记者表示，“大可不必如此担心。”

《中国企业报》记者在采访中了解到，虽然白酒行业并不完全遵照食品检测标准，但反观整个食品行业，关于塑化剂的检测只在行业内部进行交流，很少有外部人士知晓其中的细节。

《中国企业报》记者在采访中了解到，虽然白酒行业并不完全遵照食品检测标准，但反观整个食品行业，关于塑化剂的强制性国标也不健全。在目前食品行业的相关国标和文件中，有推荐性国标、食品包装的国标、行业标准甚至公文，但并没有强制性的国标。这意味着，尽管酒鬼酒塑化剂超标，但面临难以执法的尴尬局面。

中国人民大学法学院副教授姚海放在接收《中国企业报》记者采访时表示：“社会的进步是要不断地先出现问题，再去制定规则，推动社会的向前发展，以后还会出现另外的食品安全事件，这是一种社会的自然现象。”

“国际和国内并没有有关塑化剂在食品中的标准，而台湾塑化剂事件

及临时标准的出现可以成为一次行业标准提高的推手，行业内大多时候会发生大企业垄断，大中小企业共同发展的环境缺失。”姚海放说，“行业协会是由本行业的大中小微企业组成，每个人会的会员企业都要缴纳一定的会费，行业协会才会提供服务，行业协会是要考虑到消费者的利益，但这不是主要的，行业协会有自己的利益，行业协会在为企业提供利益的同时要考虑行业的发展、企业的壮大，次要的考虑消费者，政府在类似的食物安全风波中也不是被动的依据行业标准管控。”

全其根教授也提出了将管控前置的建议，他认为：“政府应该先发现问题，在发现问题上多下功夫。同时参考国外预防食品安全的措施，并结合我国实际情况积极调研，制定出更切合实际的标准，即从自上至下的提高行业标准。”

“对塑化剂很难排查，要在一夜之间把所有问题都解决，很不现实。”全其根认为，政府对于监管已经尽到了很大的努力，执法力度也已经很大。

的简单阴谋论。白酒股暴跌，不少投资者损失惨重，怒火撒向做空机制，并怀疑塑化剂事件是一个阴谋。这些情绪可以理解，但做空本身是一种中性机制。“苍蝇不叮无缝的蛋”，白酒股被做空，是因为行业本身已存在很多问题，简单的“阴谋论”难以成立。

东北证券研究员朱承亮表示，从我国的固定资产投资减速和白酒的自身产能扩张等方面看，即使没有此次的安全事件，白酒业整体很可能已达到近几年的最高点。高增长后，要谨防白酒公司的业绩下滑。

有了做空机制，市场参与者就可以通过挖掘上市公司存在的问题而获利，这样会引导个股价格向其内在价值靠拢。同时，遭到做空也是对上市公司的鞭策和警示，促使其生产经营更加规范。

(相关舆情分析见第十四版)

## 观点

## 访高级酿酒师、上海国际酒业交易中心技术顾问杨思佳

# 塑化剂事件有积极意义

■ 本报记者 闵云霄

《中国企业报》:为了避免白酒生产过程中出现塑化剂迁移问题,今年5月份以来,一些企业陆续对生产车间容器和设备涉及塑料和胶皮材质的部件进行更换。按你的经验,白酒中的塑化剂是在生产过程中人为添加的吗?

杨思佳:白酒企业在生产过程中是不会添加塑化剂。传言说添加塑化剂后,酒的口感会更加醇厚,事实上这是完全没有必要的。因为酒的贮存、勾调或是一些香型的风格特点就

具有醇厚感,不需要添加就能够达到。塑化剂遗留的途径很多,比如窖池为了起到保温会用塑料布封窖,输酒管、包装物等都可能接触到塑料制品,而塑化剂的特点就是溶于乙醇,由此进入到酒里面。

《中国企业报》:去年6月,中国台湾地区爆发“塑化剂”风波后,中国酒业协会委托有关部门对大型酒企进行内部测试,并以内部文件形式下发至各大酒企,要求测试中存在问题的企业及时整改,杜绝涉塑问题的发生。是不是真的如此?除了白酒,其他

食品是不是也有塑化剂?

杨思佳:当初确实接到过内部文件,也对产品进行过测定,企业对相关设备也进行了改进。食品是否普遍含有塑化剂不好说,不排除不法商家故意添加。但是作为许多食品的包装物,达到一定条件都会析出塑化剂进入到食品中。

《中国企业报》:目前在国家的酿酒行业标准中未找到关于塑化剂的规范,有人呼吁对此进行管控,这是否暴露行业标准的滞后性?你认为应该如何加以管控?

杨思佳:在制度上存在一定的滞后性,这方面可以由相关部门制定相关的国家标准,并增加到酒类检测的标准中。白酒行业具有一定特殊性,因为香型不同,工艺不同标准就不同。

《中国企业报》:我们应该从此事件中得到哪些启示?

杨思佳:此事件暴露出行业缺乏完善的制度、企业生产管理缺乏有力的监管,这对白酒行业来说无疑是一个重大的打击。但是从另外一面而言,也不能忽视此事对提升白酒的品质起到的积极作用。

# 青岛盐企货车 河北遭行政“扣留”

■ 本报记者 王军 田晓飞 郝帅

10月30日至今，对于刚成立不久的青岛北方盐化国际贸易有限公司(以下简称北方盐化)来说，是一段不平静的日子。

“我们运送产品的货车莫名其妙在沙河被拦下，然后却去了平乡。直到现在，40吨产品依然被扣。我们去交涉，相关部门却不跟我们谈。”北方盐化相关负责人在接受《中国企业报》记者采访时表示。

## 40吨产品莫名被扣

北方盐化是一家从事工业盐进出口以及国内销售的企业。为了方便河北市场工业盐产品销售，其在河北省沙河市设有自备中转库。10月30日，北方盐化由山东往沙河市运送产品的车辆，在京港澳高速沙河服务区准备休息时被拦下。

“他们穿着制服，自称是盐业行政执法人员。拦下车后有两人在驾驶室，并禁止打电话，要求我将车辆开往邢台市市区进行行政处理。”当时的车辆驾驶员在接受《中国企业报》记者采访时表示，“我当时觉得沙河市是邢台市所管辖的一个县级市，到邢台市区情况属正常，就按他们要求的做了。没想到的是，目的地根本不是邢台市。”

“到邢台市区后，他们又让我改变方向将车辆沿邢临高速往东开，我不明白这是为什么就一再追问，他们说，过了鸡泽县就到了。随后，车辆被扣于邢台市区平乡县盐业行政管理所。”上述驾驶员说，“在整个车辆被拦截的过程中，这些扣车的人自始至终没有出示相关执法证件及文书，也没有向我说明具体情况。”

上述驾驶员向记者表示，“在做询问笔录时，我向盐业执法人员提供了北方盐化随车运输凭证，上面明确显示是工业盐40吨，收货地点为北方盐业沙河中转库。但是，他们不予采信，并要求我不能说是在沙河服务区扣车，就得写在平乡(县)常河镇查扣。”

记者在采访中了解到，驾驶员所说的盐业执法人员为平乡县盐业行政管理所工作人员。平乡县盐业行政管理所相关工作人员在接受记者采访时表示，他们是接到举报，称有车辆在私自拉送食用盐，才对北方盐化的车辆进行了查扣。并且他们给车辆及司机出具了《盐政执法抽样取证、现行登记保存物品证据通知书》。同时该工作人员表示，并没有看到过车辆的运输凭证。

## 盐政、盐业两块牌子一套人马

记者查阅了国家的相关法律法规后发现，1994年国务院签发的1994第41号《关于禁止在公路上乱设站卡乱罚款乱收费的通知》中第一条明确规定，“公路上设置站卡，必须严格按照国家有关法律、法规的规定执行。按照有关规定，公安部门可以在公路上设置检查站，交通部门可以在必要的公路路口、桥头、渡口、隧道口设置车辆通行费收费站或公路收费稽查站，林业部门可以在通过林区的公路上设置木材检查站。除上述部门以外，其他任何部门、单位、组织和个人，不得在公路上设置任何形式的检查站、收费站，也不得在公路上拦截车辆进行检查、罚款、收费。”

在采访过程中，有业内人士向记者表示，许多县级盐业公司与当地的盐业行政执法所合署办公，其职责是食盐的销售与监管，同时也进行工业盐的销售。

平乡县盐业行政管理所相关工作人员在接受记者采访时明确表示，平乡县盐业公司与平乡县盐业行政管理所就如上述业内人士所说，是两块牌子一套人马。

记者经过进一步了解，得知平乡县盐业行政管理所是根据国务院《盐业管理条例》第十九条之规定作出上述行为。《盐业管理条例》第十九条规定：食用盐、国家储备盐和国家级指令性计划的纯碱、烧碱用盐，由国家实行统一分配调拨。其他用盐，制盐企业在完成国家分配调拨计划和按规定确保合理库存的基础上，可在盐业行政主管部门的指导下进行自销。盐的具体分配和调拨，由当时的轻工业部按照国家计划进行管理。

## 平乡盐业与北方盐化是相互竞争关系

由于国家的机构改革，到2003年时国家盐业行政主管部门已改变为国家发改委。当年致广东省人民政府治理公路三乱督察队的复函中明确规定，“目前国家对两碱工业用盐和其他工业用盐(即小工业用盐)的产销不再实行指令性计划管理或者计划分配调拨。”

事实上，由于国有盐业公司也在进行着工业盐的销售，所以其与像北方盐化这样市场化工业盐的销售商，存在着相互竞争的关系。

“我们这次运往沙河仓库的工业盐的市场售价是500元/吨，而平乡等国有盐业的同类产品的市场售价是770元/吨。”北方盐化相关徐姓负责人在接受记者采访时表示，“每吨270元的差价意味着如果以一家中等工业用盐消耗企业的量来计算，其每年成本会增加10万元左右。如果以一家大型工业用盐消耗企业的量来计量，就可能多增加成本上千万元。”

“其实我们知道这次举报北方盐化私自贩卖食用盐的人是谁。他是我们的一个同行，完全是处于诋毁北方盐化的目的才这样做。”徐姓负责人向记者表示，“我们是经营工业用盐的企业，业务范围中从来就没有过食用盐。运往沙河的产品从手续到外包装上都很明确的写明是工业用盐。我们不怕检验，因为检验结果也只能是一个——工业用盐。”

“我对平乡盐政的做法不理解。首先，扣车后我们的工作人员去平乡交涉，得到的答复是正在检验，他们所有的文书和行为都指向货车驾驶员，而对作为货主的我们因不予理睬。其次，从10月30日到现在已经20多天了，还是没有个答复。最后，平乡县盐政为什么要到沙河去查扣我们的车辆，这两个地区一个在邢台市的南部，一个在邢台市的东部。”徐姓负责人说，“但我也相信这仅仅是一场误会，40吨的产品已经压在相关部门20多天了，每压一天北方盐化就会多一天的损失。希望相关部门能尽快解决此事。”

本报将继续关注事态的发展。