

从2006年滨海新区列入国家发展战略的那一刻起,驱动中国经济持续发展的接力棒就已经从上海传到天津。2007年起,天津以抓重大项目、好项目建设作为支撑自身崛起的支点,连续六年、分批推出各类型重大项目、好项目1440个,投资总规模超过2.27万亿元,创造了GDP增速连续六年保持16%以上的纪录,位居全国前列。截至目前,已经建成并投入使用的大项目、好项目已达836个,还有566个项目在建设过程中,38个项目在做前期准备。借助重大项目,天津为自己搭建起航空航天、石油化工、装备制造、电子信息、生物医药、新能源新材料、国防科技和轻工纺织八大优势支柱产业,完成了工业格局脱胎换骨的转变。

什么是发展的真正动力所在?当我们面临国际金融危机的冲击、宏观经济增速放缓的局面时,每个关心中国未来发展的人都在寻找。我们相信,答案就存在于探索实践中,存在于那些为了中国的明天而不懈奋斗的建设者之中。“动力中国、天津速度”,这是我们在本次采访中最深刻的感受。当天津滨海新区被列入国家发展战略,成为中国经济增长第三引擎的时候,天津注定要承担起一系列先行先试的重任,成为走在全国前列的排头兵。

动力中国 天津速度



彭飞 杨子炀 侯金梅

大项目的大功劳

“稳定经济增长、扩大投资总量的关键在项目。”在日前召开的天津2012年建设项目建设融资推介会上,市发改委常务副主任张晓雁再次强调了这样一个观点。这次会上,天津推介总投资在5000万元以上的有融资需求的项目就有406个,总投资规模5845亿元,融资需求总额2837亿元。这些项目一旦落实,都是未来天津增长的潜力所在。

重大项目做大天津经济总量

天津追求的大项目就是指那些投资总量大,对上下游产业又有带动意义的项目,这样的项目一旦投入运行,会对地方经济形成强大的拉动效应。

天津市委书记张高丽、市长黄兴国都曾多次强调,天津做重大项目的方法是坚持“投产达标一批、开工建设一批、储备报批一批”。目前已经实施的大项目涉及各个领域,比如工业、农业、服务业、市政交通、商贸旅游等等,而且具有不同的层级,比如有的重大项目是市级的,还有的是区县级的。为了促进项目建设真正落到实处,他们连续4年开展以调结构、上水平为主题的活动,每年抽调几千名机关干部组成数百个工作组,深入企业为项目建设搞好服务。

天津引进的大乙烯、大飞机、大机车这样的重大项目不仅单个体量巨大,而且还有强烈的配套需求;不仅帮助天津工业实现了从小到大,从无到有,从弱到强的转变,而且延伸了天津工业的链条,使天津的工业结构发生了质的飞跃。以天津有史以来一次性投资最大的工业项目——天津石化百万吨乙烯及配套项目为例,这个项目实际上包括了百万吨乙烯、

千万吨炼油、热电工程和区外工程四大部分,共200余个工程主项。这些项目的组合,不仅构成了循环经济模式,使天津石化工业产业规模、品种结构、技术水平走在全国前列,同时仅这一个项目的建成投产,就可以拉动天津工业总产值增长4%以上,并带动下游产业及配套工程投资约1000亿元,增加就业岗位2万余个。

天津市委副书记何立峰在滨海新区掀起的“十大战役”,更使滨海新区大项目、好项目扎堆,高端产品聚集。重大项目集聚产生的虹吸效应也是巨大的。10月份,又一个重大工业项目——天津市贝特瑞新能源科技产业园项目一期工程在宝坻低碳工业区新能源产业基地正式投产,这个拥有国内最大、自动化程度最高的炭微球生产线的企业,建成后预计可年生产锂电池负极材料——中间相炭微球5000吨。而他们之所以选择天津,是因为天津早已形成了6亿只锂离子电池、3亿只镍氢电池、7吉瓦光伏电池的生产能力,是目前国内重要的绿色能源生产基地。

今年,全国经济增速呈现持续回落的态势,但天津前三季度GDP增速仍保持13.9%,其中,重大工业新项目新增产值对全市工业增长贡献率超过60%。据初步测算,1440项重大项目全部建成后,预计可新增销售收入2.6万亿元左右,实现增加值9000亿元,直接和间接带动130万人就业。

重大项目增强城市载体功能

10月15日,天津地铁9号线十一经路站至天津站段开始正式试运营。至此,天津地铁2、3、9号线在天津站轨道枢纽换乘中心实现真正意义的联网。这也是天津

重大项目为老百姓带来的一个实惠。

这些年来,天津市委书记张高丽、市长黄兴国亲力亲为,超前谋划,直接参与高水平重大项目好项目的建设,也使城市载体和服务功能得到了切实的增强。不仅对主要入市公路、铁路沿线、市区道路、历史风貌建筑进行了综合整治。而且投资建设了津湾广场、意式风情街等特色街区,开发了海河风光游、极地海洋馆等特色精品旅游线路。过去外地人只知道天津有个滨江道,有个劝业场,现在,大悦城、水游城、佛罗伦萨小镇、红星国际广场等新型商业业态都是展示城市形象和魅力的新窗口。因为有了梅江会展中心这样的载体,天津的会展经济一年一个台阶,大型展会平均每两天就有一场。这其中,既有老百姓爱逛的津洽会、旅游产业博览会、台湾名优产品博览会;也有专业人士不忍错过的融洽会、国际石化大会、国际矿业大会这样代表国际行业发展趋势的盛会。

在这个做什么都追求高速、高效的时代,“来得方便,走得痛快”本身就是一个地区的吸引力所在。以打造大通道、建设枢纽、构建大交通为重点,天津还加大了铁路、机场、港口和地铁等重大交通基础设施建设力度。截至2011年年底,公路总里程达到15152公里,其中高速公路突破1000公里,达到1103公里。快速路通车里程达到345公里,主干线长度为1255公里,形成了“一环两横两纵”的快速通达体系。到“十二五”末,高速公路路网将实现“九横五纵三联”,总规模约1400公里,密度约为12公里/百平方公里。今年,天津公路建设计划安排1260公里,其中高速公路建设计划安排8项,建设里程267公里,即新建和续建长深高速

天津段、滨海新区西外环高速、津汉高速、蓟汕高速、津港高速二期、塘承高速二期、京秦高速公路和唐廊高速公路。

“美丽的景色形成了天津独特的城市风格,同时更为天津发展赢得了新机遇。”天津市政府研究室副主任张继明在做客天津政务网时这样说,天津成功举办夏季达沃斯论坛和一系列国际性展会,很多来津的客人都会到海河观赏夜景,“一些企业家在考察天津,游览海河后,很快就下定决心到天津投资,他们觉得天津很有潜力、很有活力、很有激情。”

重大项目促进工业结构转型

在计划经济时代,天津的手表、自行车、电视机闻名全国;在“开发区大有作为”的时代,一碗面(康师傅方便面)、一瓶酒(王朝酒)、一只机(摩托罗拉手机)、一辆车(夏利汽车)几乎成了天津工业的代名词。时光荏苒,21世纪的天津,“机”已经变成大飞机、直升机、无人机、超级计算机;“车”也换成了丰田车、长城车还有电动汽车。碗面、手机早就不是支柱了,航空航天、石油化工、装备制造、电子信息、生物医药、新能源新材料、国防科技和轻工纺织才是天津工业新的代言人。根据《天津市工业布局规划(2008—2020年)》,未来10年,天津将构建一个以战略性新兴产业为引领、装备制造业为核心、优势支柱产业为支撑的新型工业体系,战略性新兴产业比重将达到40%。天津的发展目标是到2015年,工业总产值达到3.5万亿元,工业增加值达到9000亿元;2020年,工业总产值突破6万亿元,工业增加值达到1.6万亿元。

工业综合实力位居全国前列,工业创新能力进入全国领先,工业发展模式成为全国示范,工业发展水平争创国际一流。

到那时,天津的八大支柱产业都将成为全国重要的产业基地。按照《规划》,未来10年间,天津的航空航天产业产值规模将达到3000亿元,成为国家重要的航空航天产业基地;石油化工产业产值规模13000亿元,成为国家级石化产业基地;装备制造业产值规模24500亿元,成为国家级装备制造基地;电子信息产业产值规模12000亿元,成为国家级电子信息产业基地;生物医药产业产值规模2000亿元,成为国家级生物医药产业基地;

新能源新材料产业产值规模3400亿元,成为国家重要的绿色能源研发制造基地和全国最大的新材料研发生产基地;轻纺工业产值规模4700亿元,成为中国轻工业精品品牌基地。

天津工业产值在2007年第一次突破万亿元,用时57年;2010年,工业总产值达到2.1万亿元,这个万亿元的实现仅用了不到5年;有关专家预计今年天津工业总量将突破2.5万亿元,如果照这样的速度发展下去,第三个万亿元可望在包括今年在内的3年内完成。

果真如此,重大项目功不可没。(下转第四十二版)

项目篇

中新生态城折射天津幸福
“天河一号”刷新天津速度

>>42

动力篇

河西区:幸福指数升上来
武清区:京津之翼的腾飞之旅
东疆港:27个月建设“政策高地”

>>43

建设篇

智慧华明,实践“美丽中国”梦想

子牙产业区:
“城市矿山”的循环经济

>>44

滨海路桥的差异化发展之路

>>45

路桥建设缔造城市立体交通

>>46

做向产业上游挺进的支柱企业

>>47

天佳市政:搭建天津的桥

>>48