

中国企业一周新闻榜(2012.10.23—10.29)

83家企业竞标20页岩气区块

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:《京华时报》10月26日消息,第二轮页岩气探矿权招标在北京举行。国土部共接收到83家企业的152套合格的投标文件,这20个区块总面积为20002平方公里,分布在8个省(市),最受欢迎的是重庆黔江区块,得到13家企业竞标。预计中标结果将在11月底左右公布。

点评:页岩气勘查开采作为国家鼓励民间资本进入的新兴产业,持续激发着民企投资的积极性。与第一轮页岩气探矿权招标时只有少数国企参与不同,此次招标一些民企不再满足于仅仅是“打酱油”的角色,不仅想喝上汤,更想吃上肉,与齐聚的各路资本一起摩拳擦掌,将口头上的热情转化为实际行动。不过,由于此次招标竞争激烈,实力相对弱小且缺乏经验的民企应对本次投标持谨慎态度。

康师傅与统一互指对方是日系企业

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:《21世纪经济报道》10月25日消息,近期有关康师傅的“日系血统”和“抵制康师傅”的信息被大量传播。有内幕人士向媒体记者爆料,称是统一在幕后号召民众抵制康师傅。近日来,统一也在长沙等城市遭到疑似康师傅方面的回击。传单内容充斥着对竞争对手的抨击:“统一企业是日企,大发国难财,大家要一起抵制。”

点评:这究竟是消费者自发的抵制行为,还是由于企业间盲目竞争而致引火烧身?如果是消费者自发抵制那些打着民族品牌旗号,却对自身日资背景讳莫如深的企业,这是可以理解的;如果是企业为了打击竞争对手而恶意煽动民众的反日情绪,无论其理由有多充分,都不能掩盖其利用不正当竞争的手段扰乱社会经济秩序的事实。

贵州茅台净利首跨百亿大关

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:《每日经济新闻》10月26日消息,“A股第一高价股”贵州茅台今日发布2012年三季报,实现基本每股收益10.04元。今年前三季度,贵州茅台净利润已跨过百亿元大关,并超过2011年全年业绩水平。公司1—9月份共实现营业收入199.31亿元,同比增长46.10%;归属于母公司所有者的净利润104.20亿元,同比增长58.62%。

点评:茅台提价的效果是立竿见影的,前三季度预收账款为其业绩的高速增长提供了有力保障。与茅台业绩飘红形成鲜明对比的是,受今年宏观经济形势及三公消费规定的影响,白酒行业的景气度不及往年。由此让人联想到,本来就不“不差钱”的茅台仍热衷于注册“国酒”商标,遭到业内群起抵制似乎也在情理之中了。

浙江世宝IPO改写中国证券史

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:《重庆时报》10月27日消息,浙江世宝的申购日将一场悲剧推向了高潮。浙江世宝是今年10月份唯一一家进行IPO申购的公司,然而,原计划5.1亿元的募集资金最后只融到了3870万元,融资额缩水幅度高达92%,市盈率降到了7倍,募集资金额度尚不足抵消各种发行费用,创下15年来A股IPO融资规模新低,被业内称为赔本赚吆喝改写中国证券史的“典范”。

点评:浙江世宝的股价一直都很低迷,在香港股市上市6年之久一直难以在H股市场再融资。正是在这种情况下,被称为是上市公司提款机的A股市场自然就成了浙江世宝心仪的的对象。只不过有时候世界带给人们的惊喜,往往是在你志向成为喜剧导演的时候,最后却事与愿违成为一名蜚声国际的悲剧演员。

调查称浙企减负后税负反加重

关注指数:★★★
传播指数:★★★★

事件:《21世纪经济报道》10月26日消息,浙江省工商联最近的一次专项调研显示,感到税负明显加重的企业占23.3%,认为有所加重的企业占50%,基本一样的占16.7%,即七成以上企业认为税负负担加重。“目前情况是,企业没有利润,但是税务局的办案、征税力度比以前更强了。”浙商投资研究会副会长蔡骅说。

点评:此前,中央三令五申税务部门要依法征税。然而,在税收增速大减的境况下,面临考核压力的地方政府纷纷在非税收入上做起了文章。另外,部分地区出现征收“过头税”的现象,地方的这些增收举措已经影响到中央减负政策效果,部分中小企业反映税费不降反升,企业感觉负担在加重。

制榜人:中国企业十大新闻评委会 中国企业研究院 主评人:李诞生

“中国企业十大新闻”系列推选和发布活动,是中国企业界规模最大、层次最高、范围最广的权威性推选活动之一。“中国企业一周新闻榜”记录每周中国企业发生的重大新闻事件,积累“中国企业十大新闻”年度候选新闻。关注中国企业发展敬请关注“中国企业新闻榜”官方微博(www.weibo.com/shidaxinwen),欢迎您和我们一起见证中国企业的2012!

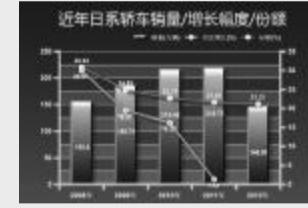
中兴通讯前三季净亏17亿

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:《北京晨报》10月25日消息,中兴通讯公布的三季度业绩显示,公司净亏损17亿元,同比大幅度下降259%。财报显示,该公司今年前9个月营收607亿元,同比增长5%。不过却出现了大幅度的亏损。该公司总裁史立荣反思称,公司这三年的战略方向和选择是正确的,但是在执行上出现了力度不够等问题。该公司强调说,公司进军全球前三的目标不变。

点评:在业绩遭遇滑铁卢、频遭贸易霸权主义掣肘的背景下,中兴公司“进军全球前三的目标不变”的表态不仅没有让人感觉到自不量力,反而让人感觉到一种逆势而上的勇士风范。目前,中国经济增速虽然有所放缓,仍有这些在逆境中屹立不倒、谋求再战的企业,为中华民族注入一股股正能量。

日系车企或将启动第二轮停产潮

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:《中国经营报》10月26日消息,据相关统计数据显示,今年9月份,日系车在华销量同比下降幅度高达40.8%。据《日本经济新闻》报道,丰田计划再次临时停止天津工厂(指一汽丰田工厂)的运行,停产时间为10月22日—29日。除丰田之外,之前进行过临时停产的本田和日产的在华合资公司,未来也不排除再次停产的可能。

点评:如今,在华的日系车企正在秋风中“瑟瑟发抖”。对他们来说,只要钓鱼岛争端带来的负面影响还在持续,其遭遇的市场危机就远未结束。从根本上说,日系车企要想收回丢失的市场份额,必先打消消费者的购车顾虑及经销商的经营顾虑。但考虑到未来中日关系还将存在极大的不确定性,这方面的因素会一直存在。

鞍钢股份前三季亏31.7亿

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:《证券日报》10月25日消息,鞍钢股份昨日公布的财报显示,今年前三季度公司亏损31.7亿元,每股亏损0.438元,营业收入为583.76亿元,同比下降16.27%。另据记者统计,截至10月24日,共有22家钢企对2012年三季度报进行了预告,只有久立特材等4家预计三季报业绩将增长。

点评:钢铁行业上市公司的三季报亮起红灯。受持续低迷的市场影响,钢材价格一直在低位运行,特别是进入三季度后钢铁企业营业利润、利润总额、净利润较上年同期有较大幅度降低。不过,虽然大部分钢企三季报业绩并不好看,但业内人士认为,钢铁行业最困难的时候有望过去,随着宏观经济见底,国内外利好逐步落实,钢企三季报或已触底,钢铁行业有望回暖反弹。

中金公司证实正进行裁员约谈

关注指数:★★★★★
传播指数:★★★★★

事件:《新京报》10月26日消息,近期有传闻称,中国国际金融有限公司(以下简称中金公司)将裁员30%,日前,有传言称中金公司已启动裁员计划。“内部确实有裁员约谈的动作,谈的过程中也肯定会有人员流失,具体部门和人数现在还很不确定,但肯定不是网上传言的30%。”中金公司一位内部人士昨日证实裁员约谈,但否认网传的裁员人数。

点评:此前,国内券商中首屈一指的中信证券被曝出有裁员减薪的计划,随后中信证券公告否认。但此后不久,便又有消息称其取消保荐代表人常规津贴。今年二级市场低迷及IPO发行减缓的状况,使得券商的投行业务不断下滑,中金公司亦受到影响。至于是否会如外界所猜想的裁员近三成,相信很快就会有答案。

尚德施正荣拒绝政府救助方案

关注指数:★★★
传播指数:★★★★

事件:《华夏时报》10月25日消息,据资料显示,尚德目前的负债率超过80%,总债务超过35亿美元。据悉,至明年3月,尚德到期的短期债务近20亿美元,但尚德目前手中的现金不足5亿美元。尽管各方都猜测向来依赖无锡市政府的施正荣,这次必然再次借助政府之力使得尚德免于“灭顶之灾”,但施正荣却拒绝了无锡市政府提出的救助方案。

点评:尽管无锡市政府表态要继续支持尚德,但对于来自政府层面的救助,无锡尚德的态度却十分暧昧。业内猜测,施正荣的如意算盘,是将无锡尚德破产,而保全上市公司尚德电力以及其它旗下资产。如今,尚德会否破产尚不得而知,但目前来看,施正荣已经绑定了无锡政府。

宏观



工业企业利润增速6个月来首度转正

新闻事实:国家统计局10月27日发布的数据显示,今年9月,全国规模以上工业企业实现利润4643亿元,同比增长(较上年同期)增长7.8%。这是自今年4月以来,规模以上工业企业实现利润同比增速首度“转正”。国家统计局数据显示,今年1—9月份,全国规模以上工业企业实现利润35240亿元,同比下降1.8%。降幅较1—8月的3.1%有所收窄。

热评:

宏源证券固定收益总部首席分析师范为:整个工业增加值在前三个季度一直处于下降过程中,实体经济的收缩主要是因为去库存的压力较大。在过去的几年中,由于供需失衡,消费需求严重不足,这种情况很难调动起企业的生产积极性,也就造就了工业增加值持续走低。

工信部总工程师朱宏任:当前工业经济运行正处在筑底企稳的紧要关口,尽管仍存在一些困难,但有利因素正在集聚,随着稳增长政策效应进一步显现,四季度工业生产增速可能比三季度要高,企稳的势头将得到进一步巩固。

国家统计局新闻发言人盛来运:从9月份的主要指标数据看,几乎所有主要指标增速都在加快,经济运行企稳的态势比较明显。初步判断,当前国民经济运行正在由缓中趋稳到筑底企稳转变。

汇丰大中华区首席经济学家屈宏斌:10月PMI初值连续第二个月回升,这主要是由于新订单指数逐渐改善,尽管仍略低于50%,但已回升到六个月高位。数据的改善部分归功于此前政策放松效应的发挥。

媒评



收入分配改革是要“做大蛋糕”

■ 马光远

收入分配改革作为一项重大的举措,不仅在于扭转多年以来经济高速发展种各种收入分配的失衡问题,更在于通过理顺财富分配的格局,提高居民的收入,为中国经济的转型和可持续发展创造一个公平分配财富的制度基础。

应当看到,在当前情况下启动收入分配改革,不仅仅在于解决中国财富分配的失衡,更在为中国的经济增长和转型奠定良好的收入分配格局。中国从2004年就提出,经济发展应当从依靠投资和外需转向依靠内需上来。然而,十多年来,中国扩大内需的效果并不明显。而消费在GDP中所占的比重逐年下滑,2008年和2009年都只有35%,2010年为33.8%,而消费下滑的根源在于国民收入分配差距拉大,在整个国民经济的大蛋糕中,居民收入的增长远远低于财政收入的增长,抑制了居民消费的能力。同时,在产业结构调整上,由于低收入阶层占比过大,从而抑制了服务业的发展,使得我国服务业在三产中的比重长期徘徊在40%左右,在全球主要经济体中属于最低。对于一个经济体而言,如果收入分配长期不合理,不仅影响社会的和谐稳定,更影响经济的持续发展。在世界银行有关收入分配的报告中,基尼系数高于中国的35个国家中,13个国家的经济增长在同时期是负数。这说明,在收入分配悬殊的情况下,社会矛盾的激化可能导致经济陷入停滞。

收入分配改革涉及利益格局的调整,势必会遭到既得利益者的强烈阻挠。为了确保出台的总体方案能够有强有力的执行,防止利益集团的干扰,笔者建议由专门的具有较大权威的机构负责总体方案的细则和落实,并由全国人大对方案的细化和落实给予定期的监督,并在具体方案上让民众公开参与,从而确保各方在一个透明、平等和公开的环境中博弈,确保收入分配改革方案的真正落实,为中国经济的转型夯实财富分配的制度基础。

(文章节选自《中国经营报》,作者系知名经济评论员)

路桥公司的“特色暴利”

■ 叶檀

从账面上看,路桥公司有暴利;从母公司看,路桥公司无IPO暴利。

路桥公司的暴利为人诟病,其持庞大净资产、靠垄断地位坐地收钱的形象不佳。根据数据统计,2012年中报,19家高速公路行业上市公司的平均毛利率为61.76%。

但是,路桥公司还有另外一些特色,即好资产在上市公司,而其背后的母公司,或者旗下的控股子公司往往拖挂着一系列糟糕的亏损资产,加之路桥公司有时作为某些地方政府腾挪资金的大管家,除了路桥之外,还有土地等资产。好资产是为了高溢价上市,而母公司的其他一大堆资产是为当地建设开道。

从报表上看,路桥公司利润高,负债也高。据数据显示,2012年半年报中,19家上市公司的负债合计为1247.9亿元,相比去年的1053.3亿元,负债余额同比增长18.48%。在19家上市公司负债中,中原高速和五洲交通负债率超过70%。《中国经济周刊》翻出去年6月份国家审计署公布的账单,高速公路建设90%以上的债务余额为担保债务或救助债务。2010年,全国高速公路债务的借新还旧率为54.64%,为“拆东墙补西墙”。

以往各省市核心的、利润高的路段已经建完,开始进入县市通高速时代。换句话说,好吃的部分已经吃完,接下来基本都是造价高、车流量低的路段,都是难啃的硬骨头。各省市、各县级以下政府,为了拉动当地经济,为了实现高速公路规划,不得不建。

从笔者所见到的情形看,高速公路公司大同小异,在经济发达地区拥有优质路段的公司情况稍好,因此首都机场高速公路还会继续收费下去,那条路简直是会生金蛋的鸡,其他还有沪宁、沪杭等高速。

路桥公司有暴利,也无暴利,看怎么解读。读懂了,对中国地方的投融资体系也就了解了。

(本文节选自《每日经济新闻》,作者系知名经济评论家)