

# 中国企业一周新闻榜(2012.10.23—10.29)

## 83 家企业竞标 20 页岩气区块



关注指数:★★★★★  
传播指数:★★★★★

**事件:**《京华时报》10月26日消息，第二轮页岩气探矿权招标在北京举行。国土部共接收到83家企业的152套合格的投标文件，这20个区块总面积为20002平方公里，分布在8个省(市)，最受欢迎的是重庆黔江区块，得到13家企业竞标。预计中标结果将在11月底左右公布。

**点评:**页岩气勘查开采作为国家鼓励民间资本进入的新兴产业，持续激发着民企投资的积极性。与第一轮页岩气探矿权招标时只有少数国企参与不同，此次招标一些民企不再满足于仅仅是“打酱油”的角色，不仅想喝上汤，更想吃上肉，与齐聚的各路资本一起摩拳擦掌，将口头上的热情转化为实际行动。不过，由于此次招标竞争激烈，实力相对弱小且缺乏经验的民企应对本次投标持谨慎态度。

## 康师傅与统一互指对方是日系企业



关注指数:★★★★★  
传播指数:★★★★★

**事件:**《21世纪经济报道》10月25日消息，近期有关康师傅的“日系血统”和“抵制康师傅”的信息被大量传播。有内幕人士向媒体记者爆料，称是统一在幕后号召民众抵制康师傅。近日来，统一也在长沙等城市遭到疑似康师傅方面的回击。传单内容充斥着对竞争对手的抨击：“统一企业是日企，大发国难财，大家要一起抵制。”

**点评:**这究竟是消费者自发的抵制行为，还是由于企业间盲目竞争而致引火烧身？如果是消费者自发抵制那些打着民族品牌旗号，却对自身日资背景讳莫如深的企业，这是可以理解的；如果是企业为了打击竞争对手而恶意煽动民众的反日情绪，无论其理由有多充分，都不能掩盖其利用不正当竞争的手段扰乱社会经济秩序的事实。

## 贵州茅台净利首跨百亿大关



关注指数:★★★★★  
传播指数:★★★★★

**事件:**《每日经济新闻》10月26日消息，“A股第一高价股”贵州茅台今日发布2012年三季报，实现基本每股收益10.04元。今年前三季度，贵州茅台净利润已跨过百亿元大关，并超过2011年全年业绩水平。公司1—9月份共实现营业收入199.31亿元，同比增长46.10%；归属于母公司所有者的净利润104.20亿元，同比增长58.62%。

**点评:**茅台提价的效果是立竿见影的，前三季度预收账款为其业绩的高速增长提供了有力保障。与茅台业绩飘红形成鲜明对比的是，受今年宏观经济形势及三公消费规定的影响，白酒行业的景气度不及往年。由此让人联想到，本来就“不差钱”的茅台仍热衷于注册“国酒”商标，遭到业内群起抵制似乎也情理之中了。

## 浙江世宝 IPO 改写中国证券史



关注指数:★★★★★  
传播指数:★★★★★

**事件:**《重庆时报》10月27日消息，浙江世宝的申购日将一场悲剧推向了高潮。浙江世宝是今年10月份唯一一家进行IPO申购的公司，然而，原计划5.1亿元的募集资金最后只融到了3870万元，融资额缩水幅度高达92%，市盈率降到了7倍，募集资金额度尚不足抵消各种发行费用，创下15年来A股IPO融资规模新低，被业内称为赔本赚吆喝改写中国证券史的“典范”。

**点评:**浙江世宝的股份一直都很低迷，在香港股市上市6年之久一直难以在H股市场再融资。正是在这种情况下，被称为是上市公司提款机的A股市场自然就成了浙江世宝心仪的对象。只不过有时候世界带给人们的惊喜，往往是在你志向成为喜剧导演的时候，最后却事与愿违成为一名蜚声国际的悲剧演员。

## 调查称浙企减负后税负反加重



关注指数:★★★★★  
传播指数:★★★★★

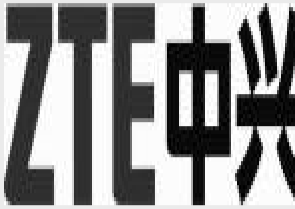
**事件:**《21世纪经济报道》10月26日消息，浙江省工商联最近的一次专项调研显示，感到税负明显加重的企业占23.3%，认为有所加重的企业占50%，基本一样的占16.7%，即七成以上企业认为税费负担加重。“目前情况是，企业没有利润，但是税务局的办案、征税力度比以前更强了。”浙商投资研究会副会长蔡骅说。

**点评:**此前，中央三令五申税务部门要依法征税。然而，在税收增速大减的境况下，面临考核压力的地方政府纷纷在非税收入上做起了文章。另外，部分地区出现征收“过头税”的现象，地方的这些增收举措已经影响到中央减负政策效果，部分中小企业反映税费不降反升，企业感觉负担在加重。

制榜人:中国企业十大新闻评委会 中国企业研究院 主评人:李延生

“中国企业十大新闻”系列推选和发布活动，是中国企业界规模最大、层次最高、范围最广的权威性推选活动之一。“中国企业一周新闻榜”记录每周中国企业发生的重大新闻事件，积累“中国企业十大新闻”年度候选新闻。关注中国企业发展敬请关注“中国企业新闻榜”官方微博(www.weibo.com/shidaxinwen)，欢迎您和我们一起见证中国企业的2012！

## 中兴通讯前三季净亏 17 亿

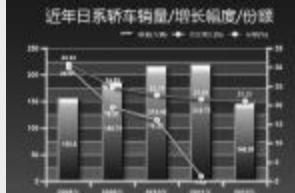


关注指数:★★★★★  
传播指数:★★★★★

**事件:**《北京晨报》10月25日消息，中兴通讯公布的三季度业绩显示，公司净亏损17亿元，同比大幅度下降259%。财报显示，该公司今年前9个月营收607亿元，同比增长5%。不过却出现了大幅度的亏损。该公司总裁史立荣反思称，公司这三年的战略方向 and 选择是正确的，但是在执行上出现了力度不够等问题。该公司强调说，公司进军全球前三的目标不变。

**点评:**在业绩遭遇滑铁卢、频遭贸易霸权主义掣肘的背景下，中兴公司“进军全球前三的目标不变”的表态不仅没有让人感觉到自不量力，反而让人感觉到一种逆势而上的勇士风范。目前，中国经济增速虽然有所放缓，仍有些在逆境中屹立不倒、谋求再战的企业，为中华民族注入一股股正能量。

## 日系车企或将启动第二轮停产潮



关注指数:★★★★★  
传播指数:★★★★★

**事件:**《中国经营报》10月26日消息，据相关统计数据显示，今年9月份，日系车在华销量同比下降幅度高达40.8%。据《日本经济新闻》报道，丰田计划再次临时停止天津工厂（指一汽丰田工厂）的运行，停产时间为10月22日—29日。除丰田之外，之前进行过临时停产的本田和日产的在华合资公司，未来也不排除再次停产的可能。

**点评:**如今，在华的日系车企正在秋风中“瑟瑟发抖”。对他们来说，只要钓鱼岛争端带来的负面影响还在持续，其遭遇的市场危机就远未结束。从根本上说，日系车企要想收回丢失的市场份额，必先打消消费者的购车顾虑及经销商的经营顾虑。但考虑到未来中日关系还将存在极大的不确定性，这方面的因素会一直存在。

## 鞍钢股份前三季亏 31.7 亿



关注指数:★★★★★  
传播指数:★★★★★

**事件:**《证券日报》10月25日消息，鞍钢股份昨日公布的财报显示，今年前三季度公司亏损31.7亿元，每股亏损0.438元，营业收入为583.76亿元，同比下降16.27%。另据记者统计，截至10月24日，共有22家钢企对2012年三季报进行了预告，只有久立特材等4家预计三季报业绩将增长。

**点评:**钢铁行业上市公司的三季报亮起红灯。受持续低迷的市场影响，钢材价格一直在低位运行，特别是进入三季度后钢铁企业营业利润、利润总额、净利润较上年同期有大幅度降低。不过，虽然大部分钢企三季报业绩并不好看，但业内人士认为，钢铁行业最困难的时候有望过去，随着宏观经济见底，国内外利好逐步落实，钢企业绩三季度或已触底，钢铁行业有望回暖反弹。

## 中金公司证实正进行裁员约谈



关注指数:★★★★★  
传播指数:★★★★★

**事件:**《新京报》10月26日消息，近期有传闻称，中国国际金融有限公司（以下简称中金公司）将裁员30%，日前，有传言称中金公司已启动裁员计划。“内部确实有裁员约谈的动作，谈的过程中也肯定会有人走，具体部门和人数现在还很不确定，但肯定不是网上传言的30%。”中金公司一位内部人士昨日证实裁员约谈，但否认网传的裁员人数。

**点评:**此前，国内券商中首屈一指的中信证券被曝出有裁人减薪的计划，随后中信证券公告否认。但此后不久，便又有消息称其取消保荐代表人常规津贴。今年二级市场低迷及IPO发行减缓的状况，使得券商的投行业务不断下滑，中金公司亦受到影响。至于是否会如外界所猜想的裁员近三成，相信很快就会有答案。

## 尚德施正荣拒绝政府救助方案



关注指数:★★★★★  
传播指数:★★★★★

**事件:**《华夏时报》10月25日消息，据资料显示，尚德目前的负债率超过80%，总债务超过35亿美元。据悉，至明年3月，尚德到期的短期债务近20亿美元，但尚德目前手中的现金不足5亿美元。尽管各方都猜测向来依赖无锡市政府的施正荣，这次必然再次借助政府之力使得尚德免于“灭顶之灾”，但施正荣却拒绝了无锡市政府提出的救助方案。

**点评:**尽管无锡市政府表态要继续支持尚德，但对于来自政府层面的救助，无锡尚德的态度却十分暧昧。业内猜测，施正荣的如意算盘，是将无锡尚德破产，而保全上市公司尚德电力以及其它旗下资产。如今，尚德会否破产尚不得而知，但目前来看，施正荣已经绑定了无锡政府。

### 宏观



#### 工业企业利润增速 6 个月来首度转正

**新闻事实:**国家统计局10月27日发布的数据显示，今年9月，全国规模以上工业企业实现利润4643亿元，同比(较上年同期)增长7.8%。这是自今年4月以来，规模以上工业企业实现利润同比增速首度“转正”。国家统计局数据显示，今年1—9月份，全国规模以上工业企业实现利润35240亿元，同比下降1.8%。降幅较1—8月的3.1%有所收窄。

**热评:**

**宏源证券固定收益总部首席分析师范为:**整个工业增加值在前三个季度一直处于下降过程中，实体经济的收缩主要是因为去库存的压力较大。在过去的几年中，由于供需失衡，消费需求严重不足，这种情况很难调动起企业的生产积极性，也就造成了工业增加值持续走低。

**工信部总工程师朱宏任:**当前工业经济运行正处在筑底企稳的紧要关口，尽管仍存在一些困难，但有利因素正在集聚，随着稳增长政策效应进一步显现，四季度工业生产增速可能比三季度要高，企稳的势头将得到进一步巩固。

**国家统计局新闻发言人盛来运:**从9月份的主要指标数据看，几乎所有主要指标增速都在加快，经济运行企稳的态势比较明显。初步判断，当前国民经济运行正在由缓中趋稳到筑底企稳转变。

**汇丰大中华区首席经济学家屈宏斌:**10月PMI初值连续第二个月回升，这主要是由于新订单指数逐渐改善，尽管仍略低于50%，但已回升到六个月高位。数据的改善部分归功于此前政策放松效应的发挥。

### 媒评



#### 收入分配改革是要“做大蛋糕”

马光远

收入分配改革作为一项重大的举措，不仅在于扭转多年以来经济高速发展中各种收入分配的失衡问题，更在于通过理顺财富分配的格局，提高居民的收入，为中国经济的转型和可持续发展创造一个公平分配财富的制度基础。

应当看到，在当前情况下启动收入分配改革，不仅仅在于解决中国财富分配的失衡，更在为中国的经济增长和转型奠定良好的收入分配格局。中国从2004年就提出，经济发展应当从依靠投资和内需转向依靠内需上来。然而，十多年来，中国扩大内需的效果并不明显。而消费在GDP中所占的比重逐年下滑，2008年和2009年都只有35%，2010年为33.8%，而消费下滑的根源在于国民收入分配差距拉大，在整个国民经济的大蛋糕中，居民收入的增长远远低于财政收入的增长，抑制了居民消费的能力。同时，在产业结构调整上，由于低收入阶层占比过大，从而抑制了服务业的发展，使得我国服务业在三产中的比重长期徘徊在40%左右，在全球主要经济体中属于最低。对于一个经济体而言，如果收入分配长期不合理，不仅仅影响社会的和谐稳定，更影响经济的持续发展。在世界银行有关收入分配的报告中，基尼系数高于中国的35个国家中，13个国家的经济增长在同时期是负数。这说明，在收入分配悬殊的情况下，社会矛盾的激化可能导致经济陷入停滞。

收入分配改革涉及利益格局的调整，势必会遭到既得利益者的强烈阻挠。为了确保出台的总体方案能够有强有力的执行力，防止利益集团的干扰，笔者建议由专门的具有较大权威的机构负责总体方案的细则和落实，并由全国人大对方案的细化和落实给予定期的监督，并在具体方案上让民众公开参与，从而确保各方在一个透明、平等和公开的环境中博弈，确保收入分配改革方案的真正落实，为中国经济的转型夯实财富分配的制度基础。

(文章节选自《中国经营报》，作者系知名经济评论员)

#### 路桥公司的“特色暴利”

叶檀

从账面上看，路桥公司有暴利；从母公司看，路桥公司无暴利。

路桥公司的暴利为人诟病，其持庞大净资产、垄断地位坐地收钱的形象不佳。根据数据统计，2012年中报，19家高速公路行业上市公司的平均毛利率为61.76%。

但是，路桥公司还有另外一些特色，即好资产在上市公司，而其背后的母公司，或者旗下的控股子公司往往拖挂着一系列糟糕的亏损资产，加之路桥公司有时作为某些地方政府腾挪资金的大管家，除了路桥之外，还有土地等资产。好资产是为了高溢价上市，而母公司的其他一大堆资产是为当地建设开道。

从报表上看，路桥公司利润高，负债也高。据数据显示，2012年半年报中，19家上市公司的负债合计为1247.9亿元，相比去年的1053.3亿元，负债余额同比增长18.48%。在19家上市公司负债中，中原高速和五洲交通负债率超过70%。《中国经济周刊》翻出去年6月份国家审计署公布的账单，高速公路建设90%以上的债务余额为担保债务或救助债务。2010年，全国高速公路债务的借新还旧率为54.64%，为“拆东墙补西墙”。

以往各省市核心的、利润高的路段已经建完，开始进入县县通高速时代。换句话说，好吃的部分已经吃完，接下来基本都是造价高、车流量低的路段，都是难啃的硬骨头。各省市、各县级及以下政府，为了拉动当地经济，为了实现高速公路规划，不得不建。

从笔者所见到的情形看，高速公路公司大同小异，在经济发达地区拥有优质路段的公司情况稍好，因此首都机场高速公路还会继续收费下去，那条路简直是会生金蛋的鸡，其他还有沪宁、沪杭等高速。

路桥公司有暴利，也无暴利，看怎么解读。读懂了，对中国地方的投融资体系也就了解了。

(本文节选自《每日经济新闻》，作者系知名财经评论家)