

鸿源煤化: 在挑战中寻求突破

——访安徽省淮溪县鸿源煤化有限公司董事长冉锋

特约记者 余利平

鸿源煤化作为非国有企业,一直坚持以科学发展为根本,坚持务实、创新、求变的开拓精神,使企业一直保持又好又快的发展局面。尤其近几年来,企业面对资源枯竭型城市的发展转型,面对产业投资风险和在发展中所遇到的困难、障碍,“鸿源人”没有退缩,积极应对挑战,主动求变,在转型中赢得机遇,在危机中凸显自身实力,力争上游。一方面,企业紧紧依靠战略创新,全力打造符合市场需求的循环经济产业链条,力求突破发展瓶颈,为转型和发展提供重要的基础保证;营造良好的内、外部环境,树立自身品牌形象,全员通过不懈努力,目前企业已经形成战略创新、理念创新、技术创新、制度创新、管理创新、文化创新等全面创新的发展格局。另一方面,“鸿源人”深知,要赢得最后的成功,就必须正确处理转型与发展的关系、转型与稳定的关系、发展与稳定的关系;正确处理速度、质量和效益的关系;正确处理员工、企业和社会的关系;正确处理经济效益、社会效益和环境效益的关系;正确处理稳中求进和加快发展方式转变的关系。如何促使企业在“稳、进、好、快”中发展;如何改进企业建设、跨越障碍、实现战略突破;如何化解由于发展不平衡带来的各种矛盾和困难;如何应对新时期跨越式发展所面对的复杂局势和局面,都是成功路上值得深入研究的课题。

作为民营企业,鸿源公司在企业转型过程中实现了平稳过渡,实现了科学投资和理性的市场分析与决策。“十八大”前夕,记者采访了安徽省淮溪县鸿源煤化有限公司董事长冉锋,作为煤化工行业的代表,他的观点具有重要的交流、学习价值。

记者:当今世界能源缺乏,我国针对能源转换项目的扶持力度如何,贵企业针对煤化工新型产业投资是如何规避风险的?

冉锋:当今世界能源缺乏,我国也不例外。淮北作为资源枯竭转型城市,国家是很重视的。可以感觉到,国家发改委对煤化工产业是支持的。我国能源结构特点是“多煤、少气、贫油”,我认为煤化工在中国的发展具有长期性,尤其是在当前国际能源缺乏和化工技术飞速进步的背景下,投资煤化工产业可谓明智之举。煤化工产业中有两种产品,煤制烯烃和煤制天然气,其具有广阔的市场空间,大规模供应市场已成为现实,所以能源转换项目已成为投资者的首选。

另外,在项目运行中,环保技术已成为发展中的亮点。我们在技术工艺的成熟度上,水资源和环保技术的综合利用上,可以说先行一步,所有可能制约煤化工产业发展的主要因素,我们都按照国家相关技术标准验收标准和要求,把问题处理在萌芽状态,对于投资者规避风险来说,这一点很重要。在“十二五”期间,我们煤化工产业项目的投资可以说比较理性,我们对市场发展前景充满信心。

记者:听说您在这个行业摸爬滚打很多年,淮北作为转型城市,您是如何看中煤化工产业项目的,其行业背景情况您做过详细分析吗?

冉锋:今年,我国煤炭市场形势骤然剧变,市场行情显示出库存增加、市场滞销、价格下行等问题。为何煤炭市场会产生危机,煤炭行业是否整体转入“买方市场”,还是因为需求



冉锋

下,企业和地方政府对煤化工的投资热情并未因寒流而减少。纵观全国产煤大省,转型发展逢煤必“化”的态势依然不减,且亏损严重。但由于上马速度较快,一些煤化工项目已经暴露出污染重、生产不稳定等问题。在世界能源紧张的今天,煤化工似乎被许多地区视为重点投资产业。然而,发展现代煤化工并没有这么简单,除了技术要求较高外,还对环保要求较高,而且随着国家环保政策的收紧,煤化工产业在发展时还必须考虑环境成本。项目的废渣、废水、废气要实现资源化利用或无害化处理,全部必须实现达标排放,因而要想健康持续发展现代煤化工产业,以技术为支撑、实现清洁生产,是产业转型升级的必由之路。

很明显,面对煤化工行业的投资热潮,很多企业和地方都在一窝蜂地发展煤化工显然是不明智的,不同的企业根据自己的资源、技术、资金、市场,应该有不同的选择,如果有些条件还不具备而盲目上马,未知风险是很难预测的。地方政府和国有企业发展煤化工热情比较高,一定程度上是政绩需要,先上了项目再说,以后怎么样是以后的事,这种做法与可持续发展理念是相违背的,所以在煤化工产业中,亏损企业的比重较多,且产业链过于雷同出现产品同质化。针对传统煤化工,国家也相继出台了一系列限产政策,并通过市场、行政等手段淘汰了部分落后产能,而对于新型煤化工,国家则持鼓励态度。我们看中煤化工产业,并决定在“十二五”期间加强投资,取决于当地的市场需求和相关科技技术的运用;取决于当地政府抓住资源枯竭型城市产业转型的特点;取决于工业园区针对新型煤化工产业的科学战略规划、部署。目前,我们已经按照国家环保达标要求,完善了排污达标技术的投入和运用,被淮北市视为未来的支柱型产业。

此外,根据国家能源局节能降耗和科技装备可传出的信息,由国家发改委、能源局编制的《煤炭深加工示范工程规划》以及《煤炭深加工产业发展政策》正准备发布实施。据说,该规划在全国确定了15个示范项目。《规划》对示范项目提出了先进的能效、煤耗、水耗等准入指标和严格的生态环境保护要求,确定了七大类共17项技术装备方面的重点示范内容,引导企业和地方政府在提高能效和附加值、降低污染物排放、加强系统优化集成以及探索模式创新等方面进行示范。我觉得,明确新型煤化工产业细则与规范,有利于我们向国家

然而我认为,在政绩观的作用

示范企业学习各项标准化技术改造内容,不断完善自我,在做强煤化工产业同时,成为新型煤化工产业中地域环境较好的煤化工企业,从而实现企业的规模发展、实效发展和有序发展。

记者:您能介绍一下贵企业在新型煤化工产业投资方面的具体情况以及市场前景预测方面的信息吗?

冉锋:淮溪县鸿源煤化有限公司是淮溪县政府重点招商引资进驻经济开发区的大型高科技民营企业,注册资金1亿元,公司投资理念是以煤焦为依托,化工新能为主导的新型煤化工企业。二、三期项目坐落于淮溪县,占地面积约500亩。鸿源煤化扩建项目,我们是分三期完成的。一期为年产20万吨煤焦化项目,于2005年投资兴建,在淮溪县委、县政府、开发区及有关部门的大力支持下早已建成投产,2009年底由于业绩突出,跻身于安徽省非国有企业百强行列,取得了良好的社会效益和经济效益。但随着科技的进步和国家煤化工行业准入门槛在不断提高,一期原有的设备及生产工艺已不能适应现代化工艺的要求,成本高、产品质量提升空间有限,已经完全不符合循环经济的发展需要,造成大量绿色能源浪费。为此,我们经过科学、周密、务实的市场调研,决定投资新建工艺完全符合现今国家产业政策、环保政策、节能减排政策的新型煤化工产业项目,二期总投资约4.5亿元。

鸿源煤化二期扩建工程于2009年正式开工建设,目前该项目已全部竣工并投入使用。随着年生产能力为60万吨煤焦化二期技改项目的正式运营、投产,公司已实现年生产能力为:60万吨冷氨、煤气13553立方、焦油28000吨、硫磺2100吨、粗苯7200吨,实现销售收入达16亿元,实现利税约1.8亿元,解决劳动就业岗位800余个,其中,“煤气”作为循环经济、能源转换的结晶产品,市场需求量巨大,市场前景十分广阔。

二期扩建工程项目内容还包括配套的铁路专用线,总投资4.3亿元。目前,该项目以报安徽省发改委和国家铁道部批准。铁路专用线设计的年度运量为288万吨,其中焦炭发送120万吨,精煤168万吨。随着企业不断发展,运量还将进一步加大。届时,利用鸿源煤化铁路专用线的装卸平台还可在很大程度上解决和突破淮溪经济开发区企业运输难、成本高的发展瓶颈。

鸿源煤化三期项目是在年产120万吨冷氨的基础上,充分利用焦炉多产煤气发展热能。将从根本上解决开发区企业动力不足及无暖供应的难题。等鸿源煤化三期工程全部建成投产,公司将实现年产值100多亿元,上缴利税约10亿元左右,解决劳动就业岗位约2000多个,会提高整个淮北地区的焦化能力、供热能力以及缓解本省焦炭供应的紧张局面。三期项目的建成,将带动淮溪经济开发区相关产业的共同发展和进步;打造循环经济产业链的目的,就是真心实意地为家乡人民做点实事,有效推动淮北市的经济繁荣,面对社会责任,体现出个民营企业家的真正价值。

今年是“十二五”重要年份,随着党的“十八大”胜利召开,我坚信非国有企业将迎来新的发展空间和机遇,我们将以崭新的企业面貌,全力以赴打造创新、集约、环保型煤化工企业,成就自我、回报社会!

的需求,呈现出快速增长的趋势,为我们物流企业提供了一个很好的发展空间。

随着国家一系列物流政策的出台,物流产业已提升到推动就业、促进生产、拉动经济的重要地位。物流产业已经从传统意义上的第一方物流、第二方物流,发展到第三方物流为代表的服务型链条产业。李建忠称,但同时,不得不承认,我国物流业普遍存在利润低、成本大、各项优惠政策难以落实的问题,与世界上发达国家相比,有很大差距。

这一说法得到业界普遍认同。“一些税收减免政策和扶持政策目前还没有落地。”张国梅表示,就煤炭物流企业而言,煤炭一般是汽车拉进,火车运出,因此场地规模都比较大,每年上缴的土地使用税对企业构成了较大的压力。“我建议相关部门能够降低土地使用税的额度,为企业营造一个较为宽松的经营氛围,以利于企业的生存发展和壮大,帮助能源物流企业渡过难关。”

已经成了一个“筐”,为了盈利什么都往里装。”李建忠直言,现在各个省、市、县都在积极建设物流园区,关键问题是谁的物流园区先进、质量好、服务好、价格低,谁才能生存下来,“这是需要通过市场竞争来决定的。”

“现在需要的是整合资源,建立一个统一的信息平台,避免造成重复性的建设。”山西兰花国际物流园区开发有限公司董事长王向东认为,一个真正意义上的能源物流企业,需要构建一个坚强的指挥中心和内部远景网络,必须有一个指挥中心,一个利润中心,而企业的框架体制和形式都则用一个中心来辅助。

中国交通运输协会运输与物流研究会秘书长郭立新接受记者采访时表示,随着专业化分工和产业细分的市场要求和竞争的变化,我国物流市场的多样化、同质性以及细分的特征将更加突出。专业化的物流市场正在逐渐形成,并逐年的扩张。特别是以煤炭和石油、化工为代表能源物流

的需求,呈现出快速增长的趋势,为我们物流企业提供了一个很好的发展空间。

已经成了一个“筐”,为了盈利什么都往里装。”李建忠直言,现在各个省、市、县都在积极建设物流园区,关键问题是谁的物流园区先进、质量好、服务好、价格低,谁才能生存下来,“这是需要通过市场竞争来决定的。”

“现在需要的是整合资源,建立一个统一的信息平台,避免造成重复性的建设。”山西兰花国际物流园区开发有限公司董事长王向东认为,一个真正意义上的能源物流企业,需要构建一个坚强的指挥中心和内部远景网络,必须有一个指挥中心,一个利润中心,而企业的框架体制和形式都则用一个中心来辅助。

中国交通运输协会运输与物流研究会秘书长郭立新接受记者采访时表示,随着专业化分工和产业细分的市场要求和竞争的变化,我国物流市场的多样化、同质性以及细分的特征将更加突出。专业化的物流市场正在逐渐形成,并逐年的扩张。特别是以煤炭和石油、化工为代表能源物流

事故频发 再次提速煤矿整合

■本报记者 李岷

近日,煤矿事故频发,再引整合热议。8月29日,四川攀枝花肖家湾矿发生瓦斯爆炸事故,造成19人遇难。同一天,新疆发生一起小煤矿瓦斯爆炸事故,6人遇难。9月2日,江西萍乡高坑矿发生瓦斯爆炸,15人遇难。

发生事故的这几家煤矿年产能都不高,四川攀枝花肖家湾矿仅为9万吨,江西萍乡高坑矿为30万吨,均属于小型煤矿。官方数据显示,截至9月2日,国内今年发生的煤矿事故已达40起,共242人遇难,其中多为小煤矿。

记者了解到,中国现有煤矿1.2万座,其中85%以上是小型煤矿。小煤矿的产量只相当于全国煤矿总产量的1/3,但是事故的死亡人数占全国煤矿事故死亡人数的2/3。对政府而言,关停小煤矿、淘汰落后产能已经迫在眉睫。

加快小煤矿关闭进度

发改委国土开发与地区经济研究所所长肖金成指出,小煤矿浪费资源且安全问题严重,亟待整治。目前,由于煤炭行业不景气,各种利益集团的纠葛相对缓和,整合小煤矿的时机日渐成熟。如果国家加大整治力度,未来对于节能减排和产业结构调整都善莫大焉。

9月6日,国家安监总局局长杨栋梁在由国务院安委会办公室召开的全国煤矿安全生产专题视频会议上再次强调,要切实加快小煤矿关闭实施进度,确保年底前全国最少淘汰关闭625家小煤矿。

市场因素对调节煤炭产能起到了杠杆作用。今年上半年,内蒙古、陕西、山西、河南、山东等产煤大省均出现不同程度的产量收缩及控制。鄂尔多斯有2/3的煤矿企业停产或半停产,陕西有100多家停产或半停产,山东年产30万吨以下的企业全部停产,河南中小型煤企全部停产,山西煤矿开工率均在五成左右。

在限产和减产风潮中,中小煤企首当其冲的现象格外引人注目。记者了解到,国内一些中小煤矿年初至今一直停产,目前仍纷纷表示没有复产的可能性。一条数据显示,7月份,各地产量下降明显,其中山西降幅最超预期,而其产能下降的主要“动力”则来自地方中小煤矿。在河北从事煤炭贸易的孙老板告诉记者,目前,甬说年产30万吨以下的小煤矿难以维系,就是50万吨、60万吨的矿,许多照样关门大吉。否则,谁卖谁亏本。

肖金成坦言,根治小煤矿事故频发的,一项重要政策即煤矿整合。行业高速发展阶段,煤炭需求旺盛,小煤矿表现活跃,利益纠葛复杂,整合阻力较大。当前,煤炭行业因产品滞销,煤价下跌,陷入景气低谷。许多小型煤矿企业困难重重,拒绝整合的情绪明显减弱,涉及整合资金时也无力叫板,行业整合的阻力大幅降低,煤炭行业可以说已经进入重组整合的最佳时期。

煤矿整合不是简单数字累加

在小煤矿整合的进程中,山西和河南属于走在第一梯队的省份。官方资料显示,2009年是山西省煤炭资源整合首发之年,经过整合,截至2009年底,全省办矿企业由2200多个减少到近130个。

河南的小煤矿整合行动起自2010年3月,最终466家小煤矿被兼并,全省煤炭企业数量由500多家锐减到30家,矿井数量由797处下降到578处。

第一梯队“再回头”之际,处于第二梯队的省份也早开始了行动。贵州省煤矿安全监察局统计显示,该省小煤矿占到全省煤矿总数的95%,产能却只有76%。目前全省产能超过120万吨的大型矿并仅18处,30万吨到120万吨的中型矿也只有70处。贵州去年5月正式启动煤矿企业兼并重组工作,根据当时设定的目标,到2013年,全省煤矿企业将由1660个兼并重组为200个,其中年产500万吨级以上的煤企控股生产的煤炭产量将达全省煤炭总产量的60%以上。

对于这些大张旗鼓的整合行动,孙老板显得不以为然,他反问记者:“企业有钱,会真的拿去买这些小煤矿?既有安全风险,又没有多大的后劲,图什么呀!随便拿钱买一处像样的煤矿都比整合小煤矿强。”他根据自己在贸易往来过程中的亲身感受,认为目前的许多整合行为只是形式上走到一起,不少小煤矿自身仍有很大的自主权。

专家直言,煤炭资源整合,不是简单的数字累加,而是一个量变到质变的过程。整合后,对小煤矿的管理最起码要做到两点,一是技术管理要雄厚,二是安全投入要到位,这些工作需要大量人力物力的投入,需要实实在在地去做。今年重点关闭不具备瓦斯防治能力的落后小煤矿、不具备安全生产条件被责令停产整顿后擅自从事生产的煤矿等五类煤矿,从长远来看,如果能及时淘汰这些落后产能,对于减少资源浪费、促进产业升级换代则更有帮助。

解读 名称预先申请相关问题①9

初次创业的小张继续向登记人员咨询名称预先申请的相关问题。

小张:请问名称信息调整是什么意思?
登记咨询人员:企业名称预先核准登记后,预先核准名称的主营业务、投资人或字号许可方式、行业代码等信息发生变化的,申请人可向名称登记机关申请企业信息调整。

小张:什么是主营业务的变化?是指我可以把名称的行业特点改了吗?
登记咨询人员:不是的。举例来说吧,如果您申请的是北京红太阳机械设备有限公司,并且您申报的主营业务是加工制造机械设备的话,我们进行名称预先核准时会按制造类核定行业代码。但是因为生产加工要求具备一定的条件才能取得环保局的批准文件,您决定先把自己公司办下来,暂时不申请机械设备的加工制造项目,那么您就需要来申请将名称的行业代码由制造类调整为销售类,但是名称是保持不变的。

海淀工商“送法律、送服务”专栏

海淀工商分局中秋节前对月饼展开抽检

2012年9月6日,海淀工商分局食品科、北下关工商所的执法人员对辖区内4家已开始销售月饼的超市和食品专营店进行了检查,被检商家进货单据、食品质量合格证明齐全;进货检查验收和食品储藏保管制度落实到位;店内宣传经营活动符合法律法规。此外,执法人员随机对每店销售的一种月饼进行了现场抽检,检测项目为月饼馅料中二氧化硫含量和饼皮中是否含有硼砂。检测现场引来了不少消费者驻足观看,面对全部合格检测结果,许多消费者对月饼市场的食品安全情况表示放心。中秋节即将来临,海淀工商分局各工商所将进一步加强食品安全巡查力度,保证消费者合法权益不受任何损害。

能源物流企业受困“两高两少”

■本报记者 陈玮英

“两高两少”已经成为所有物流企业都不得不面对的现实。”冀中能源国际物流集团有限公司董事长李建忠接受记者采访时说,费用升高、成本升高和订单减少、效益减少,迫使企业不得不转。

受全球经济形势持续低迷影响,煤炭库存量普遍偏高,在进口煤电激增、水电充沛等因素叠加影响下,煤炭市场格局发生逆转,由卖方市场转向买方市场。

今年8月份,内蒙古西部地区动力煤价格降到310元每吨,同比下降了70元。在全球经济大气候的影响下,煤炭物流行业受到的冲击可谓不小,很多煤炭物流企业发运量不断下降,而其中不乏部分私营煤炭企业采取停业观望的状态。

“从我们的物流园区来看,发运量与去年同期相比下滑了37.4%。特别是5月份到7月份,发运量同比下降了51%。”明华能源集团副总经理

张国梅告诉记者,同时,物流企业的盈利空间进一步收窄,煤炭物流企业的收入,主要来自装卸服务和场地租赁,由于劳动力成本增加,燃油涨价,发运量减少,企业的经营艰难程度已经到了企业能够承受的极限。

来自海运的数据显示,今年前7个月,我国港口内贸,煤炭中转3.6亿吨,较去年少运了2197万吨,同比下降了5.8%,而7月份较去年同期少运了863万吨,同比下降了15.3%。全年煤炭运输量负增长已成定局。这也是北煤南运航线自有统计以来,首次年度的负增长。

而这与以往的数据形成了鲜明对比。近十年来,北煤南运运输量增长速度均超过国家的GDP,某些年份甚至高出了GDP10多个点。

中国交通运输协会常务副会长王德荣在第二届能源物流大会后接受记者采访时表示,在转型发展过程中,能源物流企业应随之转型发展。

事实上,“目前,我国的物流园区

已经成了一个“筐”,为了盈利什么都往里装。”李建忠直言,现在各个省、市、县都在积极建设物流园区,关键问题是谁的物流园区先进、质量好、服务好、价格低,谁才能生存下来,“这是需要通过市场竞争来决定的。”

“现在需要的是整合资源,建立一个统一的信息平台,避免造成重复性的建设。”山西兰花国际物流园区开发有限公司董事长王向东认为,一个真正意义上的能源物流企业,需要构建一个坚强的指挥中心和内部远景网络,必须有一个指挥中心,一个利润中心,而企业的框架体制和形式都则用一个中心来辅助。

中国交通运输协会运输与物流研究会秘书长郭立新接受记者采访时表示,随着专业化分工和产业细分的市场要求和竞争的变化,我国物流市场的多样化、同质性以及细分的特征将更加突出。专业化的物流市场正在逐渐形成,并逐年的扩张。特别是以煤炭和石油、化工为代表能源物流