

工业企业景气度持续低迷,企业产品积压严重

## 多行业深陷高库存危机

■ 本报记者 张龙

来自多个行业的大量产品正在贸易商和公司仓库中堆积。

湖南株洲的何先生现在越来越多地把精力放在他的饺子馆上面,而对另外一家店面懒得打理。

在两年前,何先生打理了国家一家知名家电企业的产品,并开设了专卖店。时至今日,专卖店生意冷清,尽管店面不大,但每个月亏损额都在千元以上。而厂家仍在不停地要求何先生进货,以保证最新产品的齐全。

略显讽刺的是,当初令何先生看重的家电专卖店生意惨淡,饺子馆却生意红火,每个月的利润能达到1万元。“要没有饺子馆给专卖店进行补贴,专卖店早就关门了。”何先生说。

新近发布的汇丰PMI分项数据显示,成品库存指数已创下2004年4月汇丰PMI数据调查开始以来的最高值。官方PMI数据显示,成品库存存在8月上升了0.2个百分点。

有分析师认为,这说明目前的产品积压非常严重。国内需求可能比想象得要差。

### 高库存成多个行业普遍现象

从工业领域的钢铁等行业,到消费品如家用电器、汽车,再到住房,几乎所有的产品都面临着供大于求。

国家统计局最新数据显示,1至8月份,商品房销售面积57415万平方米,同比下降4.1%。在这背后,房地产公司的中报更能说明问题。

房地产公司2012年中报显示,上市公司存货总量创近5年新高。从最近3年的数据看,2010至2012年中期房地产的存货总量依次为9225.47亿元、11105.48亿元和14044.7亿元。这意味着全国房地产库存一直都是积压再积压。今年中报显示房地产业库存14044.7亿元,较去年末增长7.65%。去年年末又较去年中报增长为17.48%,2011年中报又较2010年末增长为20.38%。

再来看汽车行业,《AlixPartners艾睿铂2012年中国汽车行业展望》报告指出,汽车行业产能过剩问题严重,中国汽车厂商在过去一年中不得不把零售价格折扣维持在5%到15%甚至更高水平,以换取市场份额。

汽车厂商把更多的库存推给了贸易商。中国汽车流通协会最新发布的“汽车经销商库存调查结果”显示,7月份汽车经销商综合库存系数为1.70,仍高于1.5的警戒水平。

北京亚运村汽车交易市场的一家4S店中层告诉《中国企业报》记者,从整体来看,汽车卖不动,但厂商又要求4S店完成指标,现在只有1/4左右的4S店能够勉强盈利。

在家电方面,据家电行业统计数据,2012年初,国内空调业面临的库存压力高达2200万台,创出了近5年来的新高。何先生告诉《中国企业报》记者,实际上,他代理的那家家电企业从去年下半年开始,就已经开始清理库存了。

在钢铁方面,更令人“哭笑不得”,即便钢材卖不动,中国的粗钢产量却一直上升。据媒体调查显示,中国第一大产钢大省河北省去年上半年粗钢产量高达5000万吨。这说明国家统计局公布的2011年中国粗钢产量并非6.8亿吨,实际应为7.3亿吨。

8月份PPI继续大幅下挫,全国固定资产投资增速持续回落

## 制造业增长承压严重

■ 本报记者 李金玲

9月9日,国家统计局发布了8月经济数据,CPI重回2时代,PPI跌幅创下34个月新低。PPI创新低与此前PMI的走势一致,反映了企业的生产经营还是处在收缩状态。

中商流通生产力促进中心首席分析师陈克新接受《中国企业报》记者采访时表示,今后中国经济发展的不确定性依然很大,最主要的是欧元区前景难以预料。如果欧元区解体,势必引发中国外贸出口需求更严重萎缩,出口增速还会进一步探底,恐慌气氛蔓延。在这种情况下,PPI价格指数还会下滑。

### 固定资产投资继续回落

统计报告显示,今年1至8月份,全国固定资产投资(不含农户)为217958亿元,同比增长20.2%,增速比1至7月份回落0.2个百分点。制造业投资增速仍在回落。1至8月份,全国制造业投资为77341亿元,同比增长23.9%,增速比1至7月份回落1个百分点。

另外,新开工项目计划总投资增速有所提高。1至8月份,全国新开工



本报记者 林瑞泉/摄

据了解,中国目前的产能利用率只有60%。美国当前的全工业利用率为78.9%,即便是2008年金融危机爆发之后的最严重时期,其产能利用率也达到66.8%。目前我国24个工业行业中有22个出现产能过剩。

得”,即便钢材卖不动,中国的粗钢产量却一直上升。据媒体调查显示,中国第一大产钢大省河北省去年上半年粗钢产量高达5000万吨。这说明国家统计局公布的2011年中国粗钢产量并非6.8亿吨,实际应为7.3亿吨。

据记者了解,目前,无论钢厂出台的钢材价格有多么优惠,贸易商都毫不领情,坚决实施“零库存”政策。“我们不能在充当钢厂的仓库了,我们也没钱。”有贸易商说。

项目计划总投资为197119亿元,同比增长24.9%,增速比1至7月份提高1.3个百分点。

与数据相吻合的是,近期,多个城市轨道交通、公路以及市政基础设施建设项目获批。近日,发改委接连批复逾万亿元的基建项目,通过加大基建投资力度实现稳增长的政策取向进一步明确。

中国物流与采购联合会、国家统计局服务业调查中心数据显示:8月份中国制造业采购经理指数PMI为49.2%,比上月下降0.9个百分点,显示当前经济仍在下行过程中。

财经评论人周俊生撰文指出,在中国经济以往的增长模式中,由政府推动的投资扩张起到了重要作用,投资已经成为中国经济的一个重要支撑点。每当经济运行遭遇危机,政府只要出手大量投资项目,GDP很快就能得到拉升,这种手段在几年前面对金融危机侵袭时,我们已经看得很清楚。但这种投资扩张对经济可持续发展也带来了负面作用,这几年由扩大投资所引起的通货膨胀对经济运行的不良影响,我们同样看得很清楚。因此,当“稳增长”再一次成为政府的首要目标的时候,重启投资就显得很谨慎。

### 企业拒绝减产、停产

在另一存在高库存压力的行业——水泥行业,一些企业在收到限产保价的通知后,没过几天,偷偷复工。

南方一家水泥企业就是这样的一个情况,该公司销售部门负责人告诉《中国企业报》记者,水泥目前的库存压力很大,按照上面的指示,相关企业要限产半个月,以缓解高库存的压力。

“但有一些企业在限产不到一周之后,就开始悄悄复产,虽然这么做并无好处,主要原因是怕失去市场份额。”该负责人说。

汽车行业也是类似的情况,《AlixPartners艾睿铂2012年中国汽车行业展望》显示,整个汽车行业的平均产能利用率从2010年的85%下降到2012年的大约70%。

艾睿铂董事总经理罗曼告诉《中国企业报》记者,这个比例是低于75%盈亏平衡点的,也就是说,企业在亏损的威胁下仍然在生产。

因此,商品源源不断的流入到经销商手中。

受国家发改委近期频繁批准大项目的刺激,很多钢厂有了不小的期待,并未有实质性减产。

山东和河北一些钢厂相关人士对记者表示,目前国内需求虽然低迷,但钢厂所有生产线都正常运转,最多也只是限产。

截至9月5日,据中国联合钢铁网统计,全国共有54座高炉已确定停炉或检修,影响产量仅为236.3万吨。供需矛盾还在加剧。

兰格钢铁网研究中心主任侯志芸称,今年已经连续5个月全国粗钢产量都在6000万吨以上,而去年市场好的情况下,也仅有5月份一个

中国企业在探寻求刺激经济增长的方式之际,已显著加快了审批地方政府新基建项目的步伐。据不完全统计,7月以来已公布的地方投资计划涉及金额约7万亿元。有些地方虽然没有出台政府文件,但是也发布了重点投资项目。目前这波由政府一手主导的投资浪潮,其力度甚至已经超过了几年前的4万亿投资大单。

### 专家建议大幅增加国内需求

周俊生认为,不必再沉迷于以扩大投资来拉动GDP的百分点。在经济运行的整个链条中,投资只是手段,民众的消费才是终极的目标,一哄而上的投资虽然确实能拉升GDP,但如果内外市场不能对投资形成有效的承接,反而会造成累赘。目前的中国经济面临的正是这样一个严峻问题。内需不足一直是制约中国经济持续发展的软肋,以前发达国家因为产业转移而让中国制造业得以“乘虚而入”,用外需的扩张来掩盖内需的薄弱。但是如今发达国家的经济结构也在调整,美国就提出了重振制造业的目标,并对中国制造业出口采取了打压策略,这使中国的外贸同样面临严峻考验,出口订单指数仅为44.7,创

月产量在6000万吨以上。

记者对多个行业的经销商、代理商采访时,这些人均表示,积压商品一直在增加。

### 企业资金链危机加剧

国务院发展研究中心一位不愿具名的专家告诉《中国企业报》记者,在高库存的情况下,企业仍然把产品源源不断地推向市场,会造成应收账款的增加,反过来影响企业的资金流,企业经营压力会不断加大。

相关数据显示,截至8月23日,1437家公司已公布中报应收账款总额规模达8039亿元,较去年同期5550亿元的规模激增约45%。在负债率方面,从行业分类看,目前房地产业企业负债率大概是70%,五大电力公司负债率超过80%,铁道部负债率超过61%,光伏制造企业负债率超过90%。

据了解,中国目前的产能利用率为60%。美国当前的全工业利用率为78.9%,即便是2008年金融危机爆发之后最严重时期,其产能利用率也达到66.8%。目前我国24个工业行业中有22个出现产能过剩。

以造船业为例,该产业更是濒临破产边缘,船企新接订单大幅萎缩至一半以上。相关人士告诉记者,不少造船企业,甚至包括一些大型国企,都在四处跑订单,但效果几乎为零。

摩通中国区全球市场业务主席李晶曾公开表示,中国当前面临工业活动下滑,不仅反映出需求低迷,还说明制成品以及上游原材料在一定程度上去库存化,将对整个供应链带来利润率压力,且由于产能过剩,下半年情况难改善。在这种情况下,高库存将妨碍内需复苏。

或许,何先生要感谢他的饺子馆。

前海新区开发获政策支持,固定资产投资规模将达5000亿元

## 前海金融创新试点建设全面开启

■ 本报记者 穆瑞 黄春兰

15平方公里的深圳前海正受到各界投资者的高度关注。

日前,深圳市市长许勤在第二届中国海外投资年会论坛上表示,前海已具备大规模开发开放的条件。这意味着,作为中国经济体制改革先行者的深圳,以前海开发再次成为投资热点。

据测算,未来10年前海新区固定资产投资规模将达4717亿元,其中基础设施需投资2665亿元。据权威人士透露,前海管理局正在认真筛选开发投资主体,数千亿的大“蛋糕”吸引了全球目光。

### 政策放行 金融改革先行先试

据了解,前海新区是迄今为止国家批准的地域面积最小的试验区,将在全面推进香港与内地服务业合作中发挥先导作用。其定位是粤港现代服务业创新合作示范区,主要承担现代服务业体制机制创新区、现代服务业发展集聚区、香港与内地紧密合作先导区、珠三角地区产业升级引领区四个方面的功能。

深圳市前海深港现代服务业合作区管理局(以下简称“前海管理局”)经营发展处处长、管理局新闻发言人王锦侠在接受《中国企业报》记者采访时表示,前海新区将打造成为集创新金融、现代物流、信息服务、科技与专业服务等现代服务业的高端集聚区,形成特区中的特区。成为国家改革开放再出发的启动地,承载着探索未来30年继续先行先试,担当科学发展排头兵的历史使命。

“深港合作对未来发展有很大的促进作用,包括国际贸易、金融上的创新、现代物流的定位都比较适合未来的发展。”深圳市越海全球物流有限公司董事长张泉对《中国企业报》记者说。

不久前,国务院正式批准了支持前海开放发展的22项先行先试政策,在金融创新、财税优惠、法制建设、人才特区以及教育、医疗、电信等方面,夯实了前海开发开放的政策基础。

国务院对支持前海合作区开发开放的有关政策请示的批复中指出,支持前海在金融改革创新方面先行先试,建设我国金融业对外开放试验示范窗口;允许前海探索拓宽境外人民币资金回流渠道,配合支持香港人民币离岸业务发展,构建跨境人民币业务创新试验区;支持设立在前海的银行机构发放境外项目人民币贷款,在《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA)框架下,积极研究香港银行机构对设立在前海的企业或项目发放人民币贷款。

有消息透露,近期,前海建设部际联席会议将在北京召开,备受市场关注的前海先行先试政策将进入细化落地阶段。

### 招商引资加速推进

据介绍,前海的产业定位专注于现代服务业特别是生产性服务业。按照规划,前海产业主要集中在创新金融、现代物流、科研和专业服务、信息服务业四个方面。

记者获悉,目前前海招商引资工作已取得较大进展。7月16日,在香港举行的政策解读暨招商推介会上,30多家企业签订了合作协议或意向协议,其中有15家世界500强企业、12家港资企业、12家外资企业,设立企业资金结算中心、运营控制中心等的总部项目13个,签约总金额达2200亿元。

目前,前海储备入区项目已达197个,与78家世界500强企业建立起稳定的联系,24家企业已经完成入区登记注册,注册资本总额61亿元,意向投资金额约2800亿元。

前海股权交易中心、深圳石化交易所已正式挂牌,金融创新平台、要素交易市场和文化创意产业基地等一批重大项目正在加紧谋划推进。

9月4日,中信证券发布公告,董事会一致审议通过了《关于参股前海股权交易中心(深圳)有限公司的议案》,同意公司参股前海股权交易中心(深圳)有限公司,参股比例为30%(此为参股比例上限),出资总价款不超过人民币1.5亿元。

据一位前海管理局相关人士透露,“这已是前海股权交易中心的新一轮增资扩股,由深圳市金融办主导,之前前海股权交易中心将会有一个更加完善的股权结构。”

规模小、实力不强、专业人才短缺

## 中小外贸企业 电商之路受阻

■ 本报记者 李志韵

电子商务在出口外贸中发挥的作用正变得越来越大。9月5日,PayPal和独立的定制市场研究机构TNS联合发布《中小企业外贸出口报告》(以下简称“《报告》”)。《报告》显示,尽管全球经济增长放缓,中小出口企业对跨境电商的发展前景仍持乐观态度。

“目前在外贸不景气的形势下,外贸电子商务的发展确实给出口企业带来了新的增长点。”中国电子商务研究中心分析师张周平告诉《中国企业报》记者,在传统营销、推广方式作用减弱的情况下,电商是一种新的营销方式与阵地,今后也会有越来越多的中小外贸企业借助电商来开拓海外市场。

但不容忽视的问题是,与在国内利用电商不同,跨境电商支付、物流等要复杂得多,中小外贸企业在发展电商时也面临诸多风险。

### 外贸企业转战线上交易

不做电子商务将被淘汰?对中小外贸企业来讲,电子商务到底能起到多大作用?

“今年上半年出口相比去年又有了不小的增幅。”一位在易贝上从事汽车配件贸易的商户刘先生对《中国企业报》记者表示,他之前做内贸,但是由于销售严重下滑故而将主要精力放在了海外市场,“没想到结果还不错。”(下转第十一版)