

央企媒体联播

国机重工洛阳公司振动压路机批量出口中亚

近日,国机重工(洛阳)有限公司 10台 LSS214-3 振动压路机出口到哈萨克斯坦,受到用户青睐。此次出口的 LSS214-3 是中型振动压路机,除此款产品外,LSS214、LSS214-2 中等吨位系列、全新推出的 LSD1201H 全液压系列及 LSD212H、LSD212HA-3 等机型均备受国外用户喜爱,都曾批量出口到中亚、南美、东欧和非洲大部分地区的国家。

据悉,此次批量出口中亚是近几年国机重工洛阳公司对市场深耕细作的结果。根据不同用户的使用习惯和使用环境,该公司先后开发出各种吨位的系列振动压路机,从高端产品到中、低端系列,从全液压到机械传动,客户都可以找到技术成熟且适合自己的产品。目前,这 10 台 LSS214-3 压路机,已经陆续抵达哈萨克斯坦用户的手中,使用状态良好。(国机集团网站)

东航“畅行专享”产品正式上线

近日,中国东方航空股份有限公司(以下简称“东航”)推出“东方优享之畅行专享”(机场接送)产品,选择东航头等舱或公务舱出行的东方万里行会员将有机会免费体验上海浦东机场豪华轿车接机或送机服务。

据悉,“东方优享之畅行专享”产品是针对东航国际远程航线两舱会员旅客而推出的浦东机场专车接送的服务产品。在 2012 年 6 月 25 日(含)至 2012 年 12 月 31 日(含)期间,凡购买东航上海至纽约、伦敦、巴黎、悉尼、墨尔本指定舱位的东方万里行会员,在航班起飞 24 小时前可预订此产品,旅客出发当天将享受专车接送服务,免费接送范围包含上海市外环高速以内区域或者距浦东机场距离≤60Km 范围内的上海市区域,超出接送范围将按标准收取一定费用,具体接送车型按服务提供商确认的当日可提供车型为准。

“东方优享”系列产品是东航近期着力打造四大产品(东方穿梭、东方天合、东方优享、东航尊享)之一,这四大产品是东航产品体系的支撑与核心,旨在针对不同的市场需求,推出在传统航空服务范畴外的延伸式服务产品,为旅客提供门到门全流程的出行方案,最终为实现东航从传统客运承运人向现代服务集成商转型奠定基础。(东航网站)

港中旅与朝阳市签订重组凌钢协议

近日,港中旅集团与辽宁省朝阳市政府在朝阳签订了《关于重组凌源钢铁集团有限责任公司和朝阳龙山资产管理有限公司的框架协议》,同时宣布由集团接管凌钢、行使临时管控权力,这标志着港中旅重组凌钢项目进入了实质性操作阶段。

凌钢重组是港中旅与辽宁省在当前国内钢铁产业加速整合重组背景下实施的一项战略合作,符合国家钢铁产业调整和振兴规划要求。凌钢加入港中旅,有利于凌钢做强做大、提升市场竞争力、实现可持续发展。顺利重组凌钢,将进一步增强集团钢铁板块规模、丰富产品结构、延伸产业链、优化布局,促进钢铁原料、产品与市场的优势互补。港中旅重组凌钢,将有力推动朝阳市经济社会实现快速发展,推动朝阳更快、更好地实现打造重要冶金基地的战略目标。《(中旅月刊)》

华润集团与贵州省进一步加强合作

近日,贵州省委常委、常务副省长、省委宣传部部长谌贻琴到访华润,华润集团董事长宋林与谌贻琴常务副省长一行进行了友好会谈,双方就 2011 年 1 月份签署的《投资合作框架协议》执行进展情况和存在的问题进行了交流,对下一步加快协议落地、加强双方合作进行了部署。

宋林董事长向谌贻琴常务副省长一行简要介绍了集团的整体发展情况和今年的经营环境,宋董表示,华润与贵州的投资合作框架协议签署后,华润集团全力推动与贵州省的投资合作,各项业务都在贵州积极寻找投资发展机会。希望双方共同努力,充分发挥各自优势,进一步加快协议的落实,特别是推动毕节循环经济示范园区等重大项目的尽快落地。华润将在支持贵州省经济发展的同时,全面履行社会责任,为贵州省与全国同步建设全面小康社会作出应有的贡献。

谌贻琴常务副省长表示,华润是有实力、有影响力、有社会责任感的央企,贵州省委省政府高度重视与华润的合作,投资合作框架协议的落实将对贵州省的发展起到重要推动作用,要求各有关部门和地区对协议合作项目的推进情况进行认真梳理、对接,为华润在贵州省投资发展提供更加具体化服务,希望双方努力实现优势互补、资源共享、创造双赢、共同发展的目标。《(华润杂志)》

深航聘任媒体监督员

日前,深圳航空“服务提升年”媒体监督员聘任仪式在深航基地举行。此次深航共聘请了 12 家媒体担任深航“服务督察”,12 名长期关注民航业的资深媒体记者担任“服务监督员”,自此以后,他们将与普通旅客一起承担起监督深航服务的工作。

在聘任仪式上,深航服务发展部副总经理马悦介绍了深航近年来的服务提升工作。今年深航将以成为 SKYTRAX 四星级航空企业为目标,对服务工作提出更高要求,并对服务短板的改进工作进行梳理。通过建立 CSM 服务管理体系,加大服务产品研发,统一服务管理信息平台等手段,提升深航服务品质,提高旅客服务感知。《(国际航空报)》

中国南车中标广九线豪华新型高档客车

近日,南车青岛四方机车车辆股份有限公司在多家竞标企业中脱颖而出,凭借雄厚的技术实力和优良的技术方案,成功中标 50 辆广九直通高档客车。中标的广深公司 50 辆 25T 型广九直通客车包括软座车 40 辆、软座行李合造车 5 辆、餐车 5 辆。

此批高档客车以 25T 铁道部统型车为基础,在车体结构、旅客界面上大量吸收动车组的先进设计元素,引入旋转座椅、车窗卷帘、车外显示屏、餐车吧台等动车组的先进设计理念和技术,全面提升了 25T 型客车的设计与制造水平,将成为引领 25T 型客车升级换代的新型高档客车。广九直通客车往返于广州东站和香港九龙红磡站,是联系香港和广州之间重要交通纽带,每年往返的客流约在 300 万人次,是中国铁路最繁忙的线路之一。据了解,全部客车将于今年 9 月中旬交付客户,10 月份投入正式运营。(中国南车)

华录三项目入选新闻出版改革发展项目库

为深入贯彻落实十七届六中全会精神,有效实施项目带动战略,合理利用国家专项资金,推动新闻出版业大发展大繁荣,新闻出版总署组织实施了 2012 年“新闻出版改革发展项目库”申报工作。华录出版传媒有限公司申报的《传承中国·世界遗产 3D 纪录片》、《华录数字版权经营中心》、《3D 内容制作系统》等项目成功入选,成为促进首都文化发展的精品龙头项目。

一直以来,华录出版传媒致力于中国文化“走出去”,以推动文化发展繁荣为己任,勇于承担社会责任,坚持服务人民群众,受到上级单位领导的高度认可和消费者的一致好评。华录出版传媒坚持稳步发展,2011 年成功中标《故宫雕塑藏品》3D 项目,打破 3D 坚冰,实现 3D 全产业链发展。同时,华录公司寻找版权价值的挖掘利用,突显版权价值的力量,并成功入选 2011 年度 CPCC 十大中国著作权人。华录出版传媒通过知识产权的开发和运用,高新技术的投入与研发,加强资源整合,创造提升价值,形成具有华录特色的产销研一体化发展模式,并将著作权登记、价值开发利用等纳入其中,不断扩大品牌影响力。为了实现面向世界、面向未来,培养高度的文化自觉和文化自信,增强国家文化软实力的目标,《传承中国》系列项目将借助华录出版传媒与国外知名电视台、大型跨国公司建立的友好合作关系,通过多种渠道发行到世界各地,使更多人了解中国,爱上中国。(华录出版传媒)

航天科技集团与辽宁开展战略合作

近日,中国航天科技集团公司与辽宁省政府在沈阳市签署战略合作协议。双方将本着“优势互补、资源共享、互利合作、共同发展”的原则,建立长期稳定的战略合作关系,着力推进卫星应用、高端装备制造、新能源、新材料等战略性新兴产业发展。

根据合作协议,辽宁省将充分发挥区位优势、工业基础、资源和政策等优势,支持集团在辽宁发展。集团公司也将鼓励和组织所属的大型科研生产联合体、专业子公司、上市公司与辽宁省的企业、高校、科研院所开展产学研合作,推进辽宁产业结构调整和经济方式转变。截至目前,双方已经在投资建设风电场、卫星导航监控运营服务、辽宁全省卫星遥感影像加工等多个项目领域,开展了实质性的合作。

签字仪式前,双方进行了会谈。辽宁省委书记、省人大常委会主任王珉对集团公司长期以来对辽宁省经济发展给予的大力支持表示感谢,对此次战略合作协议的签署表示祝贺。王珉说,中国航天科技集团公司拥有著名品牌和自主知识产权,具有创新能力突出、核心竞争力强等优势。“十二五”期间,辽宁省把工业结构优化升级作为发展现代产业体系和调整产业结构的重点,以抢占工业发展制高点为目标,推动传统产业改造升级,战略性新兴产业加快发展,为中国航天科技集团在辽宁的发展提供了广阔的空间。他希望双方以合作协议签署为契机,进一步拓宽合作领域,扩大合作规模,在互利共赢中实现共同发展。《(中国航天报)》

中石油管道长庆分公司精细化管理再“升级”



本报记者 万斯琴 通讯员 孙兆光 焦丽娟

“天下大事,必作于细,天下难事,必成于精”。中石油管道公司长庆分公司自 1978 年建成投产至今,已历经 33 年不平凡的发展之路。在 30 年的发展历程中,长庆一步一步由粗放管理向精细化管理迈进。

2010 年,随着惠银、石兰线的相继建成投产,长庆所辖管道总长度达到 964 公里,面对业务增长、工艺流程复杂、新线设备由于设计缺陷及遗留问题造成故障率高的现实局面,分公司狠抓“三基”建设,将精细化管理提升到一个新的高度,分公司所属各单位在精细化管理的道路上再次迈出了新的步伐。

长庆分公司自开展“三基”工作以来,各站队立足实际,从强化“三基”建设入手,夯实管理基础,打造精细、规范、和谐的标准化管理站队。

在设备管理方面,2003 年以来各站队按照 QHSE 体系管理的要求,建立了设备台账,定期对生产设备进行逐台、逐点检查,按时、按点保养,做到了事前预防,减少了设备故障率,设备管理逐步走向精细化,确保了设备处于良好状态。

截至目前,该项工作有了创新性的发展,比较突出的是惠安堡维抢修队,该队定期将设备状况和操作设备的人员状况两者结合起来进行“双分析”:一方面对所有设备分岗位、分工种进行分析,确保设备完好;另一方面对操作人员的技术水平和思想状况进行动态分析,掌握人员技术水平和思想动态的变化,在“双分析”的基础上,有针对性地制定相应的精细化管理措施,从设备和人员两方面来确保输油生产的安全高效运行。

创新是管理的永恒主题,只有不断地更新观念,才能不断地创新工作思路并在创新中不断地否定自我,不断地取得进步。

在技术创新方面,各站队充分发挥员工的聪明才智,不仅为分公司节约了资金,节省了人力,也为保障安全生产做出了突出贡献,安全生产平稳推进,小改小革层出不穷。走进每个站队,几乎都会发现一些小改小革、小发明。曲子站将传统压力表更换为隔膜抗震不锈钢压力表,消除了压力表爆管、漏油等安全隐患,而最为典型的则是石空站装车栈桥的鹤管改造。

Advertisement for 21BSR (21st Century Business School Research) report. Title: 九鼎一筐国之利器. Subtitle: 2012年度“21世纪商学院竞争力调研”报告发布会暨颁奖酒会. Date: 2012.07.06 / 中国·北京. Content: 21世纪商学院调研认为,目前就读商学院已经成为大趋势,群体的关注点也由是否就读转向如何选择真正一流的商学院. Includes logos for various media partners and contact information.