

# 郑州日产： 当好 CDV 领跑者

徐志成 冯亚平

2011年5月,经过两年的严格筛选,堪称CDV经典之作的NISSAN NV200车型脱颖而出,被选定为纽约市未来十年(2013—2023)唯一指定出租车车型,并将于2013年10月开始投入运营。在纽约,每日约有60万人乘坐出租车,这种标志性的黄色出租车已经成为纽约市的象征。

NISSAN NV200所代表的CDV车型之所以获得纽约这样国际风向标城市的青睐,源于它基于轿车平台带来的安全性、舒适性、操控性,同时厢式车身又带来了大空间,满足了承载需求,并且日产在此次NV200出租车上还特别增设了进入踏板和扶手的滑动车门等人性化设计,让乘客出入更加便利,另外NISSAN NV200出租车还特别搭载了2.0升4缸发动机,有效降低了出租车的排放水平,提高了燃油效率。

在中国,1.6L的NISSAN NV200已经于2010年由郑州日产汽车引入国内,并且取得了不俗的销售业绩。目前郑州日产已经将CDV车型概念引入国内,创立了国内全新汽车品类,中国消费者可以和纽约市民一样享受到NISSAN NV200所带来的国际化体验。



NV200 出租车

## CDV 堪称集大成者,市场前景广阔

CDV直译成中文是“从轿车平台延伸出来的厢式车”,其最大特点是采用轿车平台,能够确保驾乘舒适和发动机前置前驱,安全系数与乘用车同等水平以及保持座椅设计变化多样,兼顾车内空间有效利用,较低的地板设计便于货物装卸等明显的优势。

从目前世界汽车发展状况来说,NV200是全球技术最先进、理念最前沿的一款CDV车型,也是NISSAN的全球战略车型;为了全方位的满足不同市场消费者的需求,NV200在各个国家投放的车型配置也不尽相同。中

国汽车消费市场更多地追求车辆的舒适性及整体美观度,因此,郑州日产充分考虑到了中国市场的相关情况,在中国推出了NV200“2+2+3”商务座椅形式的各款车型,充分满足了中国市场对车辆高乘用性的需求。

事实上,早期CDV是从轿车改造加装厢式车身演变而来,外观类似桑塔纳车头配微客车身,美观不足实用有余。如今,欧洲与日本的最新CDV车型,已无车头与车厢截然分野的痕迹,轿车体验与厢式功能得到完美融合。

由于CDV采用的是轿车承载式

车身,发动机前置前驱和轿车底盘结构,较之传统厢式汽车(微客、轻客)发动机中置及卡车底盘结构,在同样承载能力下,CDV所表现出的舒适性、安全性更高,而且其外观与内饰也更加轿化。

对此,更有消费者说,CDV以“厢式功能”满足商用,以“轿车品质”满足驾乘出行,并兼有“轿车、商用车和商务车”三类车型之功能,正是赢得西方消费者喜爱它的主要原因。

我们如果以NISSAN NV200为坐标,相比同类车型可以看到,在经历“改装加厢、装饰融合、整车制造”

三大进化历程后,以NV200为代表的新一代CDV已进入“创新升级”的全新发展阶段,外观更漂亮,车内空间更大,使用成本更低,而且充分体现CDV“时尚、实用、实际”的消费理念。

从某种意义上讲,汽车是科技与想象力的成果,而CDV则更多的是经济发展的产物。改革开放30多年来,随着我国经济的快速增长,随着国内商业活动和公共服务的日趋繁荣,一个庞大的CDV需求群体蔚然成形,CDV在中国的兴起势头不可逆转。

## CDV 催生郑州日产“二次革命”

2010年9月,郑州日产第二工厂顺利竣工投产,日产汽车全球总裁卡洛斯·戈恩先生亲临竣工典礼,仪式上戈恩先生反复强调郑州日产在日产中国战略中的重要作用:“作为日产LCV生产基地的郑州日产,现已成为日产在中国继花都工厂之后的第二大生产基地——它扮演了我们在中国市场表现良好的重要角色,而且这个角色将越来越重要。因为这个工厂是日产在中国发展战略和挑战目标的明显标志,有了这个工厂,我们可以进一步缩小日产汽车在中国的生产能力与客户需求间的差距。”

由于欧洲上世纪七八十年代迅猛发展的商业经济,导致国际汽车行业催生CDV款车型的大背景,加上西方人对生活品质的不断追求,这一切都为CDV的持续发展注入了新的活力。恰恰如此,中国改革开放与欧洲这一时期非常相似,同样都出现了快速增长的经济带来商业活动和公共服务的繁荣,而且伴随商业机会增多以及商人对形象升级的渴望,这一群体已孕育形成一个巨大的CDV潜在市场,这一趋势进一步加快了郑州日产挺进CDV蓝海战略的步伐。

NV200定位于“多功能”,即“家用、商务、商用(轿车、微面和MPV)”三车功能于一身,表现在市场方面,它则满足了不同地域不同人群的多样需求。比如在北京和上海一线城市NV200多被用来家庭生活,带着全家老小郊游;而在广东、福建沿海城市,小企业主较多,购买者又很在乎品牌,NISSAN NV200就成了首选对象。

据调查数据表明,NV200在沿海经济发达地区尤其受到欢迎。这是因为,随着当地社会经济结构的不断调整,当地不少企业纷纷把目光转向了物流、快递、饮食和影楼等服务性行业,而这些新兴的服务性行业快速增长的一大特征就是对多功能车的需求量是与日俱增,所以在这些具有较强消费能力群体的推动下,郑州日产NV200,市场表现非常抢眼。

据了解,自2008年北京奥运会之后,我国无障碍和多功能出租车在国内多个城市越来越多地出现,但是保有量与所占比例相比于欧美国家来说还相距甚远。在西方欧美发达的国家里,那些包括无障碍出租车在内的多功能出租车已成为人们倡导的新趋势,特别是它具有空间大、安全性高、经济性高、载人多、人性化等特点,使其在出租车行业越来越受到欢迎。

通过人们对欧美、日本市场的调查显示,多功能出租车比普通的出租车能多载客,还可以减少路跑的车辆数量,降低城市居民的交通出行成本,减少停车场的使用空间成本,并能够有效地缓解当地交通拥堵的状况。

如今,在全球像CDV车型这种多功能车型作为城市的名片,也越来越多的出现在众多国际化大都市里,其中作为生活方式的引领者,能在纽约这样国际大都市产生巨大的影响,也肯定能在全世界汽车行业产生更大的震动和反响。

众所周知,世界上第一辆出租车是100多年前在纽约诞生的,然后由这座城市进而风靡全球。事实上,在过去的一个多世纪,纽约也一直引领着出租车的变革,如今这座城市已将NISSAN NV200列为未来十年(2013—2023)唯一的出租车——国际一线城市将CDV车型作为其城市的城市名片,预示着CDV车型将再一次改变世界人民的汽车消费习惯和价值观念。



NV200 亮相北京车展

# 把每一项工程 都做成精品

——记河南华盛建设集团有限公司  
项目经理方建斌



本报记者 王少华

在河南省工程建设领域,40多岁的方建斌已然小有名气。作为河南华盛建设集团有限公司的项目经理,方建斌多年以来一直从事市政公路建设,先后参与过河南南冠沼气项目B段氧化沟土体施工、南阳市独山大道北延道路工程、镇平县玉神路工程和镇平县石佛寺镇玉城大桥等重点建设项目,多次被评为河南省优秀项目经理、质量管理先进个人、南阳市科技拔尖人才并享受市政府津贴、南阳十大科技创新人物。所参与工程先后获得河南省优良工程、金杯奖等荣誉称号。

## 自费调研市政工程质量通病

尽己所能,为行业和社会做一些有意义的工作,是方建斌一直努力的人生目标。2002年,他自行成立了南阳市市政工程质量通病调研小组。自费对南阳市辖区几十条主要干道的质量问题,诸如:路面裂缝、断板、凹陷、雍包、排水不畅等等市政工程质量通病进行大量取样分析,写出的《南阳市市政工程质量通病分析报告》,对市政工程质量提升有重要的参考和指导意义。

方建斌认为,质量是建筑产品的核心要素,安全是建筑产品实施过程中的生命保障,质量安全工作永远是工程建设过程中的重中之重。为此,他坚持以预防为主实施过程控制,成立QC质量领导小组,改变过去的单一事后检查为事前预防、事中监督、事后检查。一步走变为三步走,把质量问题、安全隐患消除在萌芽状态,大大提升了工程质量,确保工程安全生产。

## 注重创新,获国家实用技术专利

在实际工作中,方建斌非常重视技术的创新和先进工艺的改进、引进。在建筑小区污水排水系统的施工过程中,针对房屋建筑一楼住户普遍反映的大雨天室外排水不畅,一楼大便器存在倒流上翻溢出现象,就发明了浮球式止回阀(获国家实用技术专利),安装一楼住户排水系统后,彻底解决了倒流现象,得到了广大用户的一致好评。在预应力大型桥梁的制作过程中,由于预应力桥板所用钢筋线不能焊接,每次张拉都造成两端张拉台与桥板之间二百多米断头钢筋线浪费。方建斌就利用锚塞锚具设计了一套联结装置,把两根钢筋线用联结装置联结起来,使原来废弃的钢筋线变废为宝,多次重复利用,大大地降低了单块桥板的成本。在施工工艺改进引进方面,一九九五年,他率先把顶管施工工艺引进到南阳市的市政建设中,改变了过去横穿道路各种管线必须开挖的现状,填补了南阳市顶管施工的空白。

方建斌说,项目管理是以建筑产品为载体,以人为管理目标,通过人的管理完成建筑产品。作为一个项目的高管——项目经理,首先要提高自身素质、技术水平和道德修养。在工作的同时,他不断地学习,完善提高自己,内外兼修;坚信正人必先正己,厚德方能载物,上善似水方能行云流水。在对员工的管理上,他坚持制度约束与人性管理相结合,变过去的批评、惩罚甚至粗暴的训斥为关心交流、沟通支持,变上下级领导关系为兄弟情谊。从而打造出一支心齐气壮、能打硬仗的“亮剑”团队。

“我的目的很简单,就是要把每一项工程都做成精品!”方建斌最后对记者强调。

## 企业档案

河南华盛建设集团有限公司,是经住房和城乡建设部核准的房屋建筑工程施工总承包一级、ISO9001质量体系认证企业。

公司可承担各类型工业与民用建设项目的建筑施工,是以建筑安装、公路工程、市政工程、装饰装修、机电设备安装、地基与基础、土石方工程、古建筑、建筑防水、钢结构等工程施工为主营,兼营房地产开发、中介咨询服务等业务,是集施工、劳务分包、房地产开发于一体的综合性集团公司。

公司拥有员工4000多人,平均技术等级4.6级。其中,具有高级专业技术职称48人,具有中级工程技术经济职称486人;具有国家一级资质项目经理28人,二级资质项目经理68人。公司注册资金30268.3万元,净资产6675万元。拥有各种大中型机械设备2240台(辆),高塔24台。近三年平均年完成施工产值6.4亿元以上。

近年来,公司共获得省部级、地市级优良工程65余个。其中,竹林安特制药有限公司厂房、综合办公大楼;郑州海通大厦;省高校生活园区北区;上海农业发展银行办公楼;洛阳市十九中学综合教学楼;洛阳南昌路中学教学楼;河南省林业学校教学楼;河南公安高等专科学校第二教学楼;北京中国人民大学解放军海军司令部指挥中心;郑州金水区房管局东三街综合楼、郑州轻工业学院西区2#学生宿舍、平顶山工学院实验楼等六十多个建设项目荣获省部级、省优、市优工程。河南省委部长楼荣获河南省建筑工程质量最高奖——“中州杯”奖。郑州轻工业学院2#楼荣获河南省建设工程“中州平安杯”奖,平顶山工学院实验楼荣获河南省建设工程“优质结构工程”,河南省人民医院1#住宅楼荣获郑州市建设工程质量奖——“商鼎杯”奖。公司始终坚持走“质量第一、科技领先、人才兴企”之路,全面推行项目法管理,深入贯彻GB/T19000-ISO9002系列标准,以“质优、价廉、热情服务”占领市场。目前已形成“以中原为中心,辐射全国各地”的经营格局。

公司所承建的工程,合格率100%,优良率67%以上,赢得了主管部门和业主的一致好评,并连续多年被河南省建设厅、河南省工商局、郑州市建设委员会、郑州市工商行政管理局等单位评为“先进施工企业”、“质量管理先进企业”、“安全管理先进企业”和“重合同守信用企业”、“河南省建筑业企业50强”等荣誉称号,取得了良好的经济效益和社会效益。