

车主详解庞大“卖车”经过

■ 本报记者 任正直

庞大汽车法规部主任贾乐平日前在接受《中国企业报》记者采访时称:“庞大汽车是非常重视签订正规合同的集团,并重视合同签订后义务的履行。”

此语既出,进京维权车主大受刺激,情绪激荡,指责庞大“乱说”。

空白合同

车主与庞大汽车是否签订了空白合同,这是整个纠纷的关键一步。

据记者回放山东巨野车主侯志国于2011年7月18日偷拍的一段手机视频显示,资料中山东郓城县庞大汽贸销售公司服务经理陆占辉毫不掩饰地承认,当时给侯志国签订的就是空白合同。

和侯志国一样,在接受记者采访的36名车主都反映开始购车时给他们签订的是空白合同。

据车主回忆,起初说是银行工作人员的他们,行色匆匆地来见车主的时间不是接近中午就是接近下午的下班时间,来人只说是银行来考察办分期付款的,随便在事主家里拍了几张照片,说是快下班了,督促车主快签字。然后就拿出一摞厚厚的空白合同摆成扇形,上面合同头用手压着,让车主在下面空白处签字、按手印,随后离开。

“问他们是哪家银行的,他们说哪家银行都行。前后不足半个小时,至于什么内容、有几份合同,我们都不知道。后来,即便买到车,我们手里也没有合同。”一位车主回忆说。

“后来问起,他们解释说是庞大汽车内部银行的。”

国2国3

内蒙古赤峰车主吴晓娟告诉记者,买车前销售人员说即将交付的车型是国内质量和技术最先进、性能最稳定的一款,刚在市场上销售,厂家会很注重售后服务的。谁知,开车上路被交警拦住后才知道,他们接的车全是不能上路的国2排放标准车,是国家在实施国3排放标准后永远上不了牌、无法正常运营的一类车型。

“我们24辆车当中有21辆没有大架子号”。山西左权车主刘晋华气愤地说。更多车主随即向记者出示了多方搜集来的关于购车发票(复印件)、大架子号、保单等众多的证件手续。

买车租车

“明明办的是整车销售、分期付款,怎么在很短的时间就成了融资租赁他们的车了?”众多的车主对此表示强烈愤慨。

据了解,大多车主在接车三个月左右,车子或被河北滦县法院强行扣押开走,或被一伙不明身份的人野蛮地抢走。车主同时还收到一份河北滦县法院的传票。至此,他们才恍然大悟,知道自己不是真正的“车主”而只是“租客”。

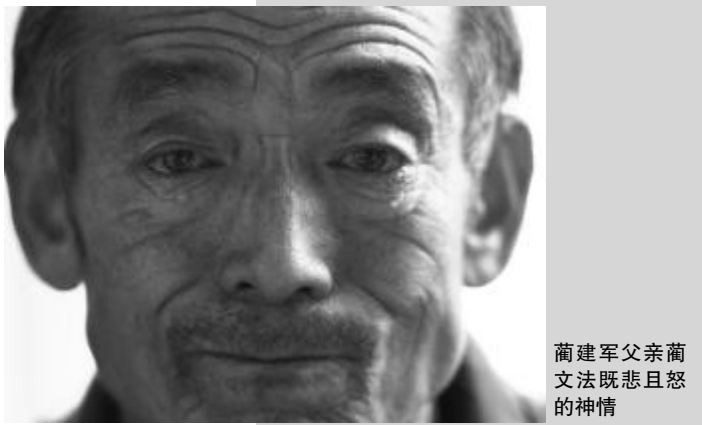
庞大汽车给出的解释是有份车主签字按手印的《租赁物买卖合同》,所以是租而不是买。

然而侯志国向记者出示的他曾经拥有的一辆价值36.6万元的霸龙340型自卸车却有三份合同,分别是:

2011年4月5日签订的《山东巨野林海汽贸车辆购销合同》、2011年4月26日签订的《山东菏泽庞大霸龙汽车销售服务有限公司的订购车辆协议》和一份没有注明签订时间的《河北庞大乐业租赁有限公司的租



简建军的妻子张海燕心力交瘁



简建军父亲简文法既悲且怒的神情



在山东车主侯志国向记者展示重要的视频资料中,庞大工作人员承认当时签订的是空白合同

赁物买卖合同》。

尤其是《河北庞大乐业租赁有限公司的租赁物买卖合同》显示:车不仅不是侯志国的,而且每月还要缴纳高出国家银行同期贷款好多的分期付款(实际上是租金)。

一辆车3个来源,显然错误。侯志国坚称,他根本没见过也没签过后两份合同,并且他早在2011年4月14日就提到了车,“怎么会在12天之后的4月26日又与庞大霸龙汽贸再次签订购车协议呢?”

修车抢车

5月25日中午,山西车主刘晋华匆匆地走进位于左权县207国道



在山西,大车不缺活干 本报记者 任正直摄

沿线的顺安宾馆,对正在接受《中国企业报》记者采访的车主说:“庞大汽车来了四五辆小车,今晚要盯紧点,防止他们抢车,要么就在车子前后挖上壕沟,让他们开不走!”

气氛骤然紧张。原来,刘晋华中午应约见了庞大汽车的人员,他以为是庞大汽车听到简建军的去世过来探望的,结果对方只说“随便聊聊”。于是,他觉得庞大汽车此行还是惦记“抢”过一次但没抢走的车子。

“目前值得我们欣慰的是,一批次接来的24辆车还没有被抢走。这些车尽管不能用,可我们还像宝贝疙瘩那样护着,因为还是重要物证!”山西车主李光明苦笑告诉记者。

进京的其他车主就不像山西车主“幸运”了。他们的车因带了GPS卫星定位,大多被突然间抢了去,有的还被不明身份的人暴打一顿。

2010年6月15日晚8点左右,辽宁车主黄启兵被十几名彪悍且带有凶器的人堵住暴打,人被扔在一个高速公路出口,车被抢走。

进京维权的车主都反映他们接的车不单单是手续不全不能上牌、上路的问题,重要的是“接到手就坏,不停地进行维修,根本不能干活”。

侯志国向记者展示了修车记录:自4月14日提车,4月15日轮胎就发现严重质量问题,4月17日出现集体爆胎,最后车子被“扣押”的时候,还是从大修厂刚开到路上。不足3个月维修19次,修车耗资9.7万元。

李光明接的车从左权县庞大汽贸开到不足400公里之外的太钢袁家村铁矿时,沉重的发动机前支架猛然断掉,一下子砸坏了水箱,并引燃了大量线路。

因为国家规定不再继续批量生产淘汰车型,坏了很简单的配件也难以更换。车主李文光的一个前轮漏子坏掉40多天目前还是没调过来。

“还有,庞大汽车承诺的一次性购买20辆大车,他们就在附近建一个维修服务站,配一辆专用服务车的说法根本没兑现。”车主马永刚补充说。

陆续理赔

对于庞大汽车新闻发言人王寅关于“这次集中进京的车主都比较冷静,愿意和庞大坐下来商谈”的说法,众多车主也是难以接受。

截至记者发稿,进京维权的车主当中只有吉林的赵秋拿到2.8万元的赔偿款。

“他们还和我签了份协议,不让我在车主中搞串联,不让我找媒体造公司负面影响!”赵秋如是说。

5月25日晚10点30分,记者通过手机彩信查到了赵秋和庞大汽车新达成的协议,内容与赵秋所述一致。

山西维权小业主暴死迷局

(上接第一版)

在本报之前的报道中,庞大汽车新闻发言人、董秘王寅曾说,进京维权车主们的这几十辆车只是他们业务中非常微小的一部分,但记者调查发现,几乎在全国各地都有“受害者”。

在村里连任四届支书主任的李光明是山西方面买车的“带头人”。他通过多种关系在太钢袁家村铁矿签下了每年外运500万立方铁矿石的工程,说服大伙儿一下通过庞大汽车购进24辆自卸车,想“咸鱼翻身”过上好日子。没想到却掉进“缺手续——不能上户——不断维修——干不出活——工程毁约——高利贷逼债——打官司”的漩涡。

“我们这地方太穷了,想带领大伙致富甩掉穷帽子,没想到命比纸薄,目前按预想应在1000万元的收入泡了汤不说,前后60万元的工程押金极有可能被扣掉。我们折腾不起,因为大家都是借高利贷交了首付想赌一把,结果太惨了!”李光明说,他们自己有车不敢用,还得雇车在工地上干活,免得违约。“一年连运50万立方米的工程量

也拉不了。”

内蒙古车主吴培全购车时用了银行18万元的贷款,后来车开了不足3个月就被“扣押”走,没挣到钱,只好在2011年5月4日由当地农村信用社把他家的楼房拍卖掉还上贷款,目前一家租房居住,落得钱车两空。

2011年9月份山东卫视《农科频道》播出的车主侯志国“买车买成倾家荡产,车主无奈卖肾换钱”节目,网上点击率超过10万次,社会空前关注。

辽宁车主黄启兵被人暴打抢走车后,神智失常,最终走失。妻子一人种地护园,撇下年幼的孩子跟着奶奶生活。黄启兵的两个姐姐、姐夫帮他种地打粮,年年卖光粮食来替他偿债。老父亲黄春硕不堪变故,事发几个月后突发脑出血撒手人寰。

2011年8月9日,《山西市场导报》以《朔州霸龙公司如此卖车忽悠谁?》为题刊发报道,文中案情和大批进京讨公道的车主们的购车过程惊人相似。今年3月,河北省唐山中级人民法院撤销了河北滦县法院的一审判

决,不支持庞大汽车旗下霸龙汽车公司的主要诉讼请求,购车人利益得到初步维护。

调查发现,一幕幕购买庞大汽车销售的“四不”车(不能上户、不能干活、不归自己、还不完债)造成的人间悲剧正在上演。

进展: 12名武汉车主再曝类似遭遇

这种骇人听闻的销售手段和恶性事件不断涌现。

5月25日晚,记者收到了湖北武汉12位车主的求助信。

去年腊月,武汉的张小桥、张焕明、陈建权、张博、张忠运等人到十堰市与东权汽车贸易公司的魏启明商谈购买12辆双桥后八轮大车事宜。张小桥等人将12台车的首付款120万元打入十堰东权公司的账户。

随后,魏启明安排银行家访。据车主回忆,当时拿出的全部是空白合同、单据,让张小桥、张广奎、张忠运等签字、摁手印。

之后车遥遥无期。由于工程紧迫急需用车,张小桥等人不得已按照魏启明的指引,到河北唐山庞大迁安汽车销售公司提车。

2012年4月22日,张小桥等人提车回家20天,庞大汽车到工地要钱。车主们这才发现,车不是买来的,而是从庞大汽车租来的。原来每台车总价33.96万元,现在则变成了44.6万元。

由于车主不认可,2012年5月9日上午,车被“扣押”走了。工程做不成,车也开不了。至此,12个农民家庭四处举债已支付151.98万元的“买车”款。

受部分进京维权车主的委托,北京市汉卓律师事务所律师王岱英将担任部分车主的诉讼代理人。王岱英认为,售车方强制使用空白制式合同,诱导签字,篡改内容,擅自改变售车单位,不给购车人合同,迟迟不给车辆上户,在河北滦县法院起诉扣车,这一系列行为表明销售人和汽车公司不仅违反《合同法》的法律规定,而且是有预谋、有计划地勾结其它势力实施合同诈骗。

回应

庞大汽车: 不认可车主自杀说法

“刑警队一位跟简建军住在同一小区的警官对我们说,简建军的家人对他们说简建军是因病死亡,并且简建军之前就有高血压之类的疾病。该警官同时告诉我们,按照规定如果是自杀应该报案,但简建军死后并没有履行相关程序。”

——庞大汽车新闻发言人、董秘王寅

■ 本报记者 郝帅

5月22日,集体进京向庞大汽车讨要说法的数位车主向《中国企业报》记者称,与他们一起进行维权的山西车主简建军于5月21日死亡。

关于简建军的死因,上述车主给记者发来的短信中这样叙述:“……因遭遇庞大汽贸的诈骗行为!山西省左权县车主!因背负巨额债务!……受害人在无生存的条件下于2012年5月21日下午在家中服用大量安眠药自杀!受害人:简建军……”

而针对简建军的死亡,5月27日,庞大汽车一方向记者表示:“据我们调查所得证据显示,简建军并不是自杀身亡,而是突发疾病致死。”

庞大汽车新闻发言人、董秘王寅在接受记者采访时表示:“在得到简建军死亡的消息后,我们首先是非常悲痛,同时立刻组织团队赶到山西简建军生前所在地的公安机关、医院等相关机构进行调查。”

“我们的团队先是到了简建军生前居住地辖区内的派出所,该派出所建议我们去当地公安部门的刑警队了解情况。随后,我们的团队立刻又赶去了刑警队。该刑警队一位跟简建军住在同一小区的警官对我们说,简建军的家人对他们说简建军是因病死亡,并且简建军之前就有高血压之类的疾病。该警官同时告诉我们,按照规定如果是自杀应该报案,但简建军死后并没有履行相关程序。”王寅说。

“随后,我们的团队又先后两次去了简建军病倒后其家属拨打120的左权县人民医院。找到了急诊科的值班王姓主任以及当时出车的刘姓司机。”王寅向记者表示。

“上述王姓主任告诉我们,简建军的家人给120打电话叫人急救。去了人,发现人已经死了就没往回拉。”王寅说,“而当时开120急救车去的刘姓司机跟我们描述了当时的情况。他告诉我们,当他接到通知后第一时间赶到现场简建军已经死亡,家属告诉他简建军当天中午喝了2斤白酒,而且好像喝得很急。之后就说不舒服,让他上医院也没来,结果时间不长他就死了。他们赶到时当地诊所的医生正在抢救,他们也进行了抢救措施,但没救过来。因为当时已经死亡,所以尸体也没拉回医院。而且上述刘姓120急救车司机跟我们说,简建军的家属很明确地跟他说简建军是喝酒喝死的。而死亡原因应该是酒后引发心肌梗塞猝死。并且也应该没有吃安眠药自杀的迹象。”

王寅同时表示,“我们在现场的同事在了解上述情况时都进行了录音。”

王寅说,“我们之所以得到了简建军的死讯是因为他的家人用其生前所用手机给我公司的业务员发了一条短信。而且这条短信也显示简建军是病死的。”

随后,王寅向记者出示了一张照片,该照片内手机所显示的短信为,“你好,我是左权简建军的家人,建军因病昨晚去世,明天下葬。”记者经核对后发现,该照片中手机所显示发上述短信的电话号码与简建军之前给本报所提供的材料内所载的手机号码一致。

王寅说,“我们了解到前一段时间包括简建军在内的11位山西车主来到了我们总部所在地,但据我所知他们并没有跟我们有过交流。同时我要说明的是,他们并不是从庞大购买的汽车,我们只是为他们购车提供了金融服务。”

对于前段时间组团向庞大讨要说法车主的现状,王寅向记者表示,“我们已经积极跟这些车主交流并提供了解决方案,并且其中有很多车主已经跟我们达成了共识。相信真诚沟通的前提下假以时日,应该能和谐解决。”

共达电声: 传世间最美妙的声音

共达电声始创于2001年,十年磨砺,一直专注于微型电声元器件及电声组件的研发、生产和销售,主要产品包括微型麦克风、微型扬声器/受话器及其阵列模组等。凭借着极强的创新能力、卓越的产品质量和优质的服务,目前已赢得了索尼、MWM、三星、西门子、佳能、罗技、华为等国内外二十多家著名电子企业客户的高度认可。

作为基本的电声转换器件,微型电声元器件的应用领域极为广泛,包括手机、笔记本电脑、平板电视、PMP、数码相机、汽车电子等领域。最近几年来,伴随着消费类电子产品新的发展趋势,微型电声元器件的新增市场需求也越来越大。这些技术和趋势的出现,将可能带动微型麦克风和微型扬声器/受话器的需求呈成倍增长。

世界上一些知名的电声元器件企业在中国设立了制造工厂。本土企业在这种国际产业转移趋势下,提高了自身学习能力,培养了相关人才,扩大了生产规模,增强了国际竞争力,正逐渐缩小与国际著名企业的差距。

借助资本市场,共达电声将继续秉承“做顾客最信赖伙伴,传世间最美妙声音”宗旨,力争成为世界一流电声整体解决方案提供商。