

2011 中国企业技术创新十大新闻

1. 企业助力“天宫一号” “神舟八号”发射并对接成功

新闻回放:2011年9月29日,天宫一号发射升空,11月1日,“神八”发射升空。11月3日,天宫一号与神舟八号飞船在空间首次成功对接。11月22日,国家知识产权局向顺利完成我国首次空间交会对接任务的研制单位颁发了专利证书。航天产业飞速发展,中国航天科工、中国航天科技、中国建材、中船重工以及多家民企都参与其中,历时10多年技术攻关,中国航天企业突破了一大批关键技术,许多成果达到国际先进水平。

点评:此次对接成功是中国企业自主创新能力的集中体现,向世界展示了中国企业产品和航天技术的雄厚实力。标志着我国自主开发航天科技进步迅速,向航天强国迈出一大步。



2. 高铁及轨道交通运行速度不断刷新, 技术世界领先

新闻回放:2011年6月30日,京沪高速铁路客运专线正式开通运营。正线全长约1318公里,设计时速350公里,安全运营速度300/250公里。中国南车、中国北车、中国铁建、中国中铁等企业参与建设。7月6日,中国南车自主研发的228辆高端城际动车组首次走出国门,出口马来西亚,加上出口澳大利亚交流传动内燃机车、出口土耳其轻轨以及马钢车轮打破外商垄断,表明高铁已成为目前中国能够实现成套技术输出的产业。12月25日,我国更高速度试验列车在位于青岛的中国南车四方股份公司建成——时速500公里高速列车历经两年多科研攻关成功落成。

点评:我国轨道交通运行速度不断被刷新。轨道交通是中国制造业中为数不多的几个具备真正国际竞争力的行业,是中国现代工业的中坚。虽然南温事故对我国轨道交通发展产生了影响,但自主创新脚步并没有因此而放慢。要掌握市场话语权就必须在技术上不断突破。



3. 中航工业成飞集团“歼-20” 重型隐形战斗机成功首飞

新闻回放:2011年1月11日,由中航工业成都飞机工业(集团)有限责任公司研制的歼-20重型隐形战斗机成功首飞。2011年全年,歼-20接连试飞。有媒体分析,歼-20属于双发重型战斗机,具备优良隐形战斗机的特征。歼-20的频繁亮相,显示其设计性能稳定地达到了国际前沿水平。

点评:经过多年的探索积累,我国已突破关键技术,推出拥有完全自主知识产权的第四代战机。军工业在隐形战斗机领域研发创新使得我国国防工业的整体水平有了重大突破,歼-20的成功,显示出我国国防工业的实力,体现了我国制造业综合能力。



4. 中船重工潜水器“蛟龙”号 创造中国载人深潜新纪录

新闻回放:2011年7月21日至8月1日,由中船重工参与研制的我国首台自主设计、自主集成的载人潜水器“蛟龙”号先后5次深水下潜,完成了5000米级海试第三次下潜科学考察和试验任务,其中最大下潜深度达5182米水深,创造了中国载人深潜新的历史。这同时意味着中国深海活动能力可覆盖世界70%以上的洋底。载人潜水器是我国进行深海科学研究和资源勘探开发的高技术装备,技术复杂,研制难度极大。

点评:海底探索具有堪比太空探索的商业、科学和军事意义。“蛟龙号”的成功,是我国科技创新又一重大突破。意味着我国从海洋大国向海洋强国迈出了关键性步伐,反映出中国装备制造业发展水平达到了一个新的高度。



5. 全国企业技术创新大会和 中央企业科技创新工作会议举行

新闻回放:2011年11月26日,工业和信息化部、财政部和中国企业联合会在北京召开全国企业技术创新大会。张德江、王忠禹等出席会议并讲话。大会为55家2011年国家技术创新示范企业授牌,其中华为、中兴、烽火等通信企业名列其中。6月23日,国务院国资委召开中央企业科技创新工作会议,推动实施科技创新战略。全国政协副主席、科技部部长万钢,国资委党委书记、主任王勇出席会议并作重要讲话。

点评:国家部委联合表彰年度国家技术创新示范企业,既是对企业技术创新的重要推动,也带有明显的政府导向性。科技是第一生产力,而创新就是科技之魂。技术创新能力成为企业的重要竞争力。突出企业在自主创新中的主体地位,是建设创新型国家的重要支撑点。



6. 普天集团研发出中国首套数字集群通信系统

新闻回放:2011年12月20日,中国普天集团公司勇于承担央企责任,加大科研投入,成功研发出中国首套拥有自主知识产权的数字集群通信系统,打破了国外公司在无线数字集群产品方面的市场垄断。这套通讯系统可以在突发的自然灾害、社会事件,保障重大的国际国内活动的指挥调度及安全保卫过程中发挥巨大的作用。

点评:国内专业领域无线通讯市场一直是欧美厂商占据绝对主导地位,普天的研发成功,意味着打破了西方技术垄断的壁垒,为我国战略性、基础性和先导性支柱产业无线数字集群产业参与国际竞争,增强了核心能力。



7. 丝绸之路集团30多项新技术造就我国最大丝绸制造企业

新闻回放:2011年4月18日,在北京举行的中国丝绸产业转型创新最新成果发布会上,丝绸之路集团被作为丝绸产业技术创新的样板,推广创建民族丝绸技术创新管理体系。他们自主研发了国际一流的真丝数码织造技术等30多项新技术,问鼎世界顶端名牌市场。在丝绸产品大幅下降的背景下,丝绸之路集团成为全国丝绸织造业生产规模最大的企业。

点评:浙江丝绸之路集团作为中国传统产业在2011年技术创新的优秀代表,是产业下行背景下我国民营企业转型升级稳步增长的楷模。



8. 世界首条特高压输电线路将扩一倍缓冲“电荒”压力

新闻回放:2011年1月6日,国家电网公司宣布,我国首条也是世界首条特高压输电线路在成功运营两周年之际将进行扩建。扩建工程总投资43亿元,历时一年。扩建后这条线路的输电容量将扩大一倍至500万千瓦。特高压输电技术是我国领先世界的自主创新高科技。从山西长治到湖北荆门全长640公里的1000千伏“晋东南—南阳—荆门”特高压交流输电线路,具有长距离、大容量、低损耗的优势,可更好地满足国民经济对电力的需要,缓冲了“电荒”所带来的压力。

点评:世界上首条特高压的建设,标志着我国在世界电力领域成功占领了一个重要的制高点。特高压建设被写入国家“十二五”发展规划纲要,上升为国家战略。特高压设备设计、制造和试验技术的掌握与运行业绩的获取,是我国电工设备制造企业核心竞争力培育、积累和提升的重大机遇。



9. 中国钢研研制成功第三代汽车钢,具世界领先水平

新闻回放:2011年2月,中国钢研科技集团研制成功了具有世界领先水平的第三代汽车钢。使用第三代汽车钢制造汽车,其整车成本将比目前用普通钢材的汽车成本每辆高出约2200元,占车钢成本5%。但使用第三代汽车钢制造的汽车由于重量减轻将节约5%,按照目前的油价计算,汽车跑6000多公里就能节省油2200元。

点评:第三代汽车钢的研发成功,从根本上改变了我国长期以来跟踪学习国外汽车钢技术的局面,为我国迈向钢铁强国提供了有力的技术支撑,将对中国钢铁行业和汽车行业产生重大影响。



10. 福田汽车牵头成立“北京汽车物联网产业联盟”,成行业创举

新闻回放:2011年4月9日,以福田汽车为主的整车企业,联合北斗卫星位置服务供应商、3G无线通讯供应商、网络软件开发商、网络设备提供商等产业链资源,成立了以中国自主品牌为主的“北京汽车物联网产业联盟”。这是我国首个汽车物联网产业联盟,标志着汽车企业开始从单纯的制造业向生产性服务业转型。

点评:此举将解决我国汽车物联网产业科技成果市场化效率不高等问题。同时会在加大产业链资源整合力度等方面起到示范效应,促进服务业和制造业深度融合。

