

央行调查显示,企业贷款满意指数持续下降

潜在金融风险威胁企业经营

■ 本报记者 李金玲

中央经济工作会议闭幕不久,央行发布的问卷调查显示,第四季度银行家信心指数回升,银行业景气指数稳定,贷款需求指数下降,对下季货币政策,超过半数的银行家预期明年信贷政策将保持适度水平。

第四季度中国企业家宏观经济热度指数延续回落趋势,较上季度下降6个百分点至41.7%,为连续第二个季度低于临界值50%。此外,调查还显示,企业贷款满意度指数继续下降,但对未来预期指数出现回升。

“今年,企业的生产经营状况出现了明显的回落,基本回到了2009年金融危机爆发初期的水平。”广州一家灯具生产企业负责人对《中国企业报》记者表示。业内人士分析,目前企业生产经营状况的下滑,主要是由于货币政策偏紧、企业融资难度较大,导致企业资金紧张更加严重,从而影响了企业的生产经营。

信贷政策首提“有扶有控”

今年以来,经济运行情况趋于复杂,企业经营对宏观经济信心比2010年有所减弱。经济下行压力在加大,随着欧洲主权债务危机的蔓延和美国经济陷入高失业、高负债的困境,世界经济复苏的不稳定性不确定性明显上升。国内经济增长速度逐季回落,部分企业生产经营困难。

央行行长周小川近期在中国人民银行党委中心组专题会议上表示,2012年继续实施稳健的货币政策,进一步增强政策针对性、灵活性和前瞻性。同时,要按照“有扶有控”的原则,着力引导和促进信贷结构优化。

这是在中央经济工作会议闭幕后,央行首次提到信贷“有扶有控”。分析人士称,“扶”体现在加大对结构调整特别是农业、小企业的信贷支持,重点支持符合产业政策的中小企业,支持民生工程尤其是保障性安居工程;“控”体现在严格控制对高耗能、高排放行业和产能过剩行业的贷款,在“有扶有控”的指导下,加强信贷政策与产业政策的协调配合。

央行调查显示,本季度银行家货币政策感受指数(选择货币政策“适度”的银行家占比)为42.7%,较上季上升7个百分点。对下季货币政策,超过半数的银行家预期将保持适度水平,较上季上升13.9个百分点;14.4%的银行家预期“趋松”,较上季提高10.9个百分点;近三成的银行家预期“趋紧”,较上季下降24.8个百分点。

调查显示,银行家宏观经济热度指数继续下降,两年来首次跌入临界值50%以下,为48%。

中央经济工作会议指出,明年的宏观经济政策是,继续实施积极的财



第四季度反映银行竞争力的扩散指数为66.9%,较上季略降0.3个百分点。 本报记者 林瑞泉/摄

中小企业的健康发展最重要是要有一个良好的制度环境。当前我国金融体制与实体经济发展之间的错位与失衡导致中小企业“资金短缺”与民间资本“过剩”并存。在融资难、用工荒、高税费等多重因素影响下,实业难做,实业精神衰退,面临实业“空心化”威胁。

政政策和稳健的货币政策,保持宏观经济政策的连续性和稳定性,处理好保持经济平稳较快发展、调整经济结构、管理通胀预期三者之间的关系。国务院发展研究中心宏观经济部研究员张立群认为,从明年经济目标任务可以看出,中央大方向没有改变,对于整个经济的平稳回调的态势能够接受,强调的是不再把政策重点放在追求过高增速上。这是明年整个

宏观政策的基调表现。

著名经济学家卫兴华指出,在货币政策上可以做点适时适度的微调,在信贷上稍微放松,但依然是稳健的货币政策,不会由“稳健”变宽松。

调查显示银行盈利方面,第四季度银行业景气指数为85.4%,比上季上升1.1个百分点;银行盈利指数为90.4%,较上季上升0.5个百分点;反映银行竞争力的扩散指数为66.9%,较上季略降0.3个百分点。

警惕潜在金融风险

11月19日,中国企业家调查系统发布了《企业经营者对宏观形势及企业经营状况的判断、问题和对策——2011-中国企业家经营者问卷跟踪调查报告》。调查报告显示,企业经营者对我国宏观经济的信心比2010年有所减弱;虽然企业综合经营状况比2010年有所下滑,但仍好于2008年和2009年。

调查显示,在当前偏紧的货币环境下,企业的订货、库存、产销等指标从2010年高位回落至正常水平,其中订货情况要好于2008年和2009年,设备利用率也与2008年大体相当;受世界经济复苏放缓影响,企业产品出口数量增幅下滑。调查表明,企业经营者对未来企业经营状况预期比前两年有所回落,预计未来订货、用工和投资增长将放缓,不过对明年的预期要好于对今年四季度的预期。

央行近日调查也显示,企业贷款

满意度指数继续下降,但对未来预期指数出现回升。第四季度企业贷款满意度预期指数结束了去年以来的下降态势,本季度较上季上升0.4个百分点至31.4%。预期下季贷款“适度”的企业家比例为60.3%,比上季上升1.2个百分点。

由于从银行贷款难度较大,不少企业选择从民间渠道筹资。在当前货币政策偏紧的背景下,融资难特别是中小企业融资难问题依然突出。

全国人大常委、民建中央副主席辜胜阻认为,中小企业的健康发展最重要的是要有一个良好的制度环境。辜胜阻认为,当前我国金融体制与实体经济发展之间的错位与失衡导致中小企业“资金短缺”与民间资本“过剩”并存。在融资难、用工荒、高税费等多重因素影响下,实业难做,实业精神衰退,面临实业“空心化”威胁。而大量民间资本因投资渠道狭窄而涌向民间借贷市场“炒钱”,呈现“高利贷化”现象。

辜胜阻特别强调,要防范民间借贷纠纷高发和地方债务引发银行坏账的潜在金融风险。当前,民间高利贷缺乏监管,利率奇高,中小企业还本付息压力极大,蕴含着巨大的潜在债务纠纷风险,甚至可能“间接传导”至银行系统。我国地方负债虽然总量未超过地方政府的偿债能力,但在土地财政收入缩水、保障房建设又添新债的背景下短期还本付息压力依然较大,迫切需要依法管理地方融资平台、重组地方债务,防范地方债务违约引发银行坏账风险。

喀什金融贸易区获政策放行

金融中心西进?

喀什目前在金融方面并没有特别明显的优势,唯一的出路就是创新。即在国内的金融产品设计、在全球的资本产品设计方面,希望喀什能拿出一些跨界的人民币产品、跨界的美元产品,能够获得一些政策许可。

■ 本报记者 张龙

金融中心的建设这一次到了真正意义上的西部城市:新疆喀什市。

随着2011年10月8日国务院颁布《关于支持喀什霍尔果斯经济开发区建设的若干意见》,这座古丝绸之路上的重镇,被国务院允许重点建设金融贸易区。

12月15日,喀什市委书记陈旭光告诉《中国企业报》记者:“改革开放前30年看深圳,后30年要看喀什。在金融上,国内经济开发区都希望有所突破,但是国家仅仅在喀什地区给予发展金融贸易区支持,这是国务院和各有关部门针对喀什目前究竟在哪里寻找突破点,结合我们的区位优势、文化优势、资源优势以及生态相对脆弱的特点,给予我们能够发展并且形成内生动力政策。”

据记者了解,在国务院制定的扶持政策中,除了企业最为关心的财税减免、土地使用、用电优惠等,还涵盖了金融、科技、进出口等一系列内容总计10项。对企业而言,过去实行的“二免三减半”政策提高为更加优惠的“五免”,即5年内免征企业所得税,“含金量”更高。

可持续发展的必然选择

作为中国第六个,也是首个位于内陆的国家级特殊经济开发区,陈旭光表示,喀什必须要发展低碳经济。

更让人担心的则是这里脆弱的生态环境和稀缺的生态资源,水资源则是其中最核心的一项。就在今年3月,新疆喀什地区建设局设计科科长王文成在一篇名为《喀什经济特区水资源宏观战略构想》的文章中提到,近几年来喀什的年水资源总量不足100亿立方米,其中喀什经济特区所处的喀什北部地区(喀什市、疏附县、疏勒县、英吉沙县、岳普湖县、伽师县)河流年径流量约为全地区的30%,人均水资源占有量不足1500立方米,约为全国人均水资源占有量(2300立方米)的60%,只有世界人均水平的15%。

随着喀什经济特区建设,新型工业化战略的实施,一大批工业项目将开工建设投产,外来人口将会不断增加;这样工业、商业和城市居民用水需求量必定会快速上升。在建的大型水库不能完全投入使用时,如果对现有的水资源总量不进行科学合理的调配,水资源的严重匮乏将成为制约喀什经济特区建设的一个硬瓶颈。

在这样的背景下,更符合低碳需求的金融中心,便成了首选。

“穷尽劣势,寻求突破”,“首先根据喀什的资源禀赋,排除掉哪些是我们不能做的,而在剩下的选项中,选择我们的优势重点突破。”陈旭光告诉记者。

一直参与喀什经济特区规划的喀什特区战略发展研究院院长范汉熙也认为,至少在喀什绝对要走自己的路以面对生态脆弱性的挑战,还有当地劳动力人口的弱势方面等观点上,来自各方的意见都是一致的。

范汉熙说,喀什会设立一些产业基金,对于一些国家鼓励的产业,比如说一些低碳产业通过匹配产业基金给予一些扶持,包括在土地政策方面给予优惠。喀什发展低碳产业,是一种必然,在自身的自然资源方面拥有特别多的优势。比如喀什的太阳能资源非常丰富,优势明显。

未来建设金融中心,喀什将在低碳工作上上下下下功夫,按照喀什的规划,“十二五”末,城市污水和生活垃圾处理率分别达90%和60%以上。

金融创新将成主导

在建设金融中心方面,范汉熙念念不忘新加坡,在他看来,资源并不丰富的喀什有条件成为第二个新加坡。对于没有资源、没有一产和二产的新加坡而言,随着旅游业和金融业升级的完成,已经成为东南亚地区金融和商贸的枢纽。

在金融创新方面,范汉熙认为,喀什目前在金融方面并没有特别明显的优势,唯一的出路就是创新。即在国内的金融产品设计、在全球的资本产品设计方面,希望喀什能拿出一些跨界的人民币产品、跨界的美元产品,能够获得一些政策许可。同时,希望国家在一些金融机构注册和设立方面给予一些税收优惠和鼓励政策。目前来看,很多国家部委机关对发展喀什都非常支持。

“现在,香港地区的人民币存款已经达到6000多亿元,虽然人民币升值的预期依然存在,但是,在人民币存款的总量越来越大的情况下,很多人已经开始关注人民币回流的机制问题。”一位业内人士说。

而人民币回流业务也是喀什市国有资产管理公司与香港中信集团联合组建的喀什发展投资控股有限责任公司正在重点研究的方向之一。

而范汉熙的另一个身份正是香港中信的管理人员。这将有助于喀什在金融方面寻求突破。

“这样一个政策各个地方都在做研究,我们已经在香港和相关的律师与金融机构进行过多次沟通,当产品设计完成后,会尽快和监管部门沟通,争取能够成为在内地率先推出的金融产品。”范汉熙说。

一些金融机构已经开始注意到了西部的这一新的金融中心。

去年11月11日,浦发银行喀什分行开业。浦发银行也成为国内第一家在新疆喀什地区开设营业机构的股份制商业银行。

据了解,浦发银行将利用其离岸、现金管理的业务优势,加大与边境贸易、跨境贸易等相关的特色金融产品推进力度,积极研究新疆人民币跨境支付结算的可行性。

此外,“我们也正在和一些中央企业进行洽谈喀什投资的可能性,中信本身就是央企。”范汉熙告诉记者。

铁路建设大面积停工未有缓解

(上接第一版)

同比去年 铁路基建完成投资降4成

与变成养鸡场的云桂高铁比起来,其他高铁项目的工程进展情况也好不了多少。

“虽然有所缓解,但没有明显改观。”中国中铁某局某公司有关人士告诉记者,接下来的资金倾斜给了重点项目以及项目的重点工序,整体来看,复工情况极不乐观。

“资金不到位,工程便开展不了,我们也没有办法。”该人士无奈地表示。

该公司承建了杭长铁路的一个标段。杭长铁路客运专线是国家铁路“四纵四横”快速客运通道主骨架沪昆客运专线的东段,设计时速350公里,2009年12月开工,预计2013年6月全线建成通车。

“实际上已经拖了将近一年了,一直在零零碎碎的施工。”据该人士测算,关键工程与重点工序的恢复仅占整个工程的1/3不到,这样算下来停工的范围仍旧在60%—70%。

之前,中国工程院院士王梦恕表示,全国铁路项目停工、缓建达1万多公里,其中约有一半是列车运行时速在200公里以上的高铁线路。

与杭长铁路工程项目相似,厦深、南广、贵广高铁等“保在建”的高

铁项目也都继续处于停工或缓建状态,只能保障一些“节点”工程的建设。

而除了大量欠款外,已经批准但未动工高铁项目的新投资这一压在铁道部肩上的另一块石头同样不轻。

记者从海南省发改委获悉,动工时间一直悬而未决的海南西环高铁终于出现了转机。

海南西环高铁建设计划2012年3月正式动工,2016年正式建成通车。作为海南的重大项目,海南西环高铁2010年10月21日经国家发改委批准立项并于当年奠基。去年以来,海南省有关部门着手开展西环铁路项目前期工作。今年7月,海南西环铁路可行性研究报告正式获国家发展改革委批复。然而,动工时间一拖再拖。

该项目工期计划4年。项目总投资271亿元人民币,包括工程投资255.4亿元和机车车辆购置费15.6亿元。其中项目资本金占五成,由中国铁道部承担项目资本金的七成,海南省承担资本金三成。资本金以外的资金利用国内银行贷款解决。

然而,“看现在的形势,明年3月开工的计划未必能成行。”铁路分析人士指出,“旧账”都不能保证,新的投资又如何保障呢?

铁道部12月15日公布的数据显示,铁路基建投资已经大幅缩水。铁道部发布的11月份全国铁路主要指标完成情况显示,11月份,铁路基建

完成投资289亿元,相比去年同期的963亿元,同比减少近70%。截至11月份,今年铁路基本建设投资累计完成3963亿元,比去年同期减少2103亿元,同比下降34.7%。

铁路体制改革 或在十八大前后

“别提了,什么都干不成!”12月2日,中国铁建某局人士告诉《中国企业报》记者,支付农民工的工资都不够,这点钱解决不了根本问题。

该人士透露,该局承建的云桂、湘桂等铁路路段项目仍未复工,工人仍在放假歇工中。

“按下来的资金首先要保证农民工的工资,其次是材料供应商的欠款,最后才是自家员工的工资。”上述人士表示。

“资金拨付到材料供应商手里之前,基本上就使用完了。”据上述人士透露,公司员工已经好几个月没有拿到工资了。

在他看来,铁路施工企业是此次铁路“急刹车”最大的牺牲品。“以前的摊子铺得太大,公司的机械设备、劳务都是围绕着铁路市场运转的,现在的急刹车让企业的日子一下进入了寒冬。”

“除了等待没有其他出路。”上述人士说,现在只能等待资金解冻的那一天。

而早就进行由路内到路内外全