

■本报赠阅全国人大、全国政协、中央国家机关、国资委系统、世界 500 强、中国 500 强、中国企联会员企业 ■新闻热线: 010-68701236 ■新闻监察: 010-68701250 68485798 ■广告热线: 010-68701052 ■发行热线: 010-68701057

沉重的环境 问题 P05 产业 P06 监管 P07



要闻

“中国造”跨国公司走向海外 P02

扶持中小企业综合政策将出 P02

千家团购网站消亡 P03

产业·公司

“光合”失去“作用” P09

海南楼市现六折促销 P11

华视传媒收购未了局 P14

评论

中国企业一周新闻榜 P17

谁为央企风险防控“体检” P18

企业年金不应大规模炒股 P19

人文

捍卫者宋卫平的十年凹凸 P21

木房子的春天 P23

决策参考

“中国智慧”如何破解全球能源困局 P26

或再遭降级 美国经济衰退风险加大 P27

民间借贷逼近“年关”大考

(详见第十版)



“10·5”事件发生后,为确保船员安全,云南省暂停了澜沧江—湄公河的航运。图为 20 多艘往来于关累港和泰国清盛港间的中国货船停泊码头,等待再次通航。 CNS 供图

本报记者探访黄金水道 平静水面难掩航运困局

湄公河惨案 50 天 澜沧江等待复航

■本报记者 刘成昆

距湄公河“1025”惨案发生接近 50 天,事件真相仍然扑朔迷离。10 月 5 日上午,“华平号”和“玉兴 8 号”两艘商船在湄公河金三角水域遭遇袭击。经证实,“华平号”上的 6 名中国船员和“玉兴 8 号”上的 7 名中国船员,共 13 人全部遇难。如今,昔日的“澜沧江—湄公河”黄金水道处境如何?11 月中旬,《中国企业家报》记者来到澜沧江边,试图近距离触摸这片令人伤感的土地,切身感受当地航运的悲痛与企盼。

失去了以往的喧嚣与吵闹,湄公河安静得出人意料,近 90 艘船三五成群停靠在澜沧江关累海关港口。《中国企业家报》记者来到澜沧江边,几乎所有的船上都看不到人。记者在岸上走了

100 米,总算看到靠近岸边的嘉福 3 号船上有人正在放线钓鱼,看到记者后他热情地招呼记者上船,经询问他是船长王荣铨。

他告诉记者,船已经停运一个多月了,船东希望能尽快复航,“每天停在港中都会有损失”。但船东和船员又担心再出类似的事情,“船员都放假回家了,很多船员明确表示不回来了。”局面何时能改观,他说要看中老缅泰四国护航力度如何。

但嘉福 3 号船东小强告诉记者,12 月初虽然能够复航,但船员能否凑齐、能否联系到生意都是问题。

损失惨重

关累港是我国在澜沧江—湄公河航

线上最后一个关卡,位于云南省西双版纳州勐腊县境内,10 月份在泰国出事的华平号和玉兴 8 号都是从这里出港的。虽然关累港每年只有不到 20 万吨的吞吐量,但在中国与泰国、缅甸和老挝在经济联系上的作用不可替代。

近几年关累港发展迅速,船只达到 90 艘左右,比 2003 年增加一倍,码头的西边是去年才建的集装箱码头,只装了两三次货就被关了。

我国出口泰国、缅甸的水果和大蒜等货物多由这个港口运出。记者住宿的银鑫宾馆老板告诉记者,如果不封关,现在正是往泰国运送北方水果的时候,内蒙古的瓜子、陕西的苹果都通过这个关卡往泰国送,街上的车排成长队等着通关,关累海关在周末时也可以办理通关手续。(下转第十版)

国务院拟规定政府采购价格 低于同类产品市场均价

高价采购将追责

■本报记者 李志豹

11 月 21 日,国务院法制办公室公布《机关事务管理条例(征求意见稿)》,征求社会各界意见。

据悉,《征求意见稿》的起草和审查过程主要遵循了完善机关事务管理制度和标准、体现严格管理的精神、坚持公开透明和厉行节约的总体思路。《征求意见稿》要求,政府各部门应当在保证机关运行基本需求的情况下,带头节约资金和能源资源,采购中低档的货物和服务,配备符合经济适用、节能环保等要求的中低档公务用车。

对于政府采购的范围,此次《征求意见稿》做出了明确要求:机关运行所需货物和服务的采购应当遵循充分竞争、经济适用、质优价廉的原则,采购中低档的货物和服务,不得采购奢侈品、购建豪华办公用房或者超范围、超标准采购服务。

尤为值得一提的是,政府集中采购机制得到了再次强调。《征求意见稿》指出,政府各部门采购纳入集中采购目录的政府采购项目,应当委托政府集中采购机构采购;不得违反规定自行采购或者以化整为零等方式规避政府集中采购。同时,政府集中采购货物和服务的价格应当低于同类货物和服务的市场平均价格。

《征求意见稿》明确,机关资产配置标准应当根据国家政策、经济社会发展水平、科技进步水平、节能环保要求和机关运行的基本需求分类制定,明确资产数量、价格、性能和最低使用年限等内容。政府各部门应当根据机关资产配置标准编制机关资产配置计划,采购和配置资产;建立健全资产账卡和使用档案,闲置资产应当由本级政府统一调剂使用。

此外,记者从《征求意见稿》中看到,国务院机关事务管理局将继续推进县级以上人民政府公务用车和机关后勤服务的社会化改革。

公务用车的社会化改革方面,需要配备公务用车的,应当严格执行公务用车配备标准,控制公务用车编制和数量,建立公务用车配备更新和使用管理制度。政府各部门应当配备符合经济适用、节能环保等要求的中低档公务用车,不得超编制、超标准配备公务用车;对公务用车实行集中管理、统一调度;公务用车油耗、维修保养费用实行单车核算,不得高于社会平均水平。

《征求意见稿》提出,各级人民政府应当按照简化礼仪、务实节俭、杜绝浪费的原则管理和规范国内公务接待工作,推进接待服务资源的集中统一管理,逐步实现接待服务社会化。

《征求意见稿》对违反本条例规定的法律责任作了明确规定。其中,采购奢侈品、购建豪华办公用房或者超范围、超标准采购服务的,由任免机关或者监察机关对责任人员给予警告处分;情节较重的,给予记过或者记大过处分;情节严重的,给予降级或者撤职处分。

(政府采购相关报道见十五版)



展示中国企业创新转型图景 探索世界一流企业路径

第十七届 2011 年度中国企业十大新闻
暨中国企业十大新闻人物评选活动
第七届中国企业发展论坛

企业传播的年度盛典 新闻人物的成长丰碑

指导单位: 中国企业联合会 中国企业家协会 主办单位: 中国企业十大新闻组委会 承办单位: 《中国企业家报》

2012 年 1 月 · 人民大会堂