

# 突破新能源汽车“副业”瓶颈

有专家提醒,在体制及机制方面,我国新能源汽车发展也存在着一些问题,如企业战略和国家战略没有融合,新能源汽车至今仍是多数汽车企业的“副业”;前沿的、基础性研究能力薄弱、产品工程化技术落后;系统安全性有待提高等。

张永棠

低碳到底是标签还是务实?在鱼龙混杂的“低碳”宣传中,一些企业只为夺人眼球,把低碳当噱头,制造一个不具实际意义的“理论油耗”,千方百计贴上“低碳”标签。

第二届世界低碳与生态经济大会的成功举办,这成为推动节能环保汽车发展的一个新的契机,新的挑战和新任务。

而浮躁、喧闹的低碳标签风潮下,江铃汽车却始终坚持以全方位技术实力,在全社会普及推广“低碳环保”的理念。

## 车市吹起低碳风潮

今年,对于国内车市而言,是不平凡的一年。节能、环保、新能源等关键词频频闪动,未来车市新趋势不言自明。

近年来,我国汽车产业飞速发展,2010年产销突破1800万辆,保有量突破1亿辆,中国已经步入汽车社会。但随着石油对外依赖度的提高和汽车产业面临的严峻节能减排压力,发展节能的新能源汽车已成必然趋势。

无论合资品牌还是自主品牌,都纷纷迎来了各自销量的新突破。小排量车型销售火爆,车市吹起节能低碳的新风潮。

“绿色环保”成为各大车企关注的热点,以混合动力、燃料电池等新技术为先导的概念车也纷纷登场,让人们看到了环保汽车的发展前景。在这样一个新的市场热点上,各家车企自然不敢掉以轻心,纷纷推出自己的实力产品。

专业人士认为,汽车低碳从长远看,当然是发展新能源汽车,而从现实来看,一个比较可行的路径是在向新能源汽车过渡的同时,注重对传统汽车的节能减排。

为此,我国将发展新能源汽车作为七大战略性新兴产业之一,将其作为我国汽车产业转型升级的突破口。目前我国已经在25个城市推广“节能与新能源汽车补贴试点”,并由工信部、科技部等部门参与制定的《节能与新能源汽车产业规划》上报国务院。

悠久的汽车制造业历史和长期的技术积累,形成了南昌市较强的汽车研发能力。江铃便是其中的佼佼者。

多年来,江铃汽车在节能推广上始终立足于用户,在资源利用和在保护环境上勇于承担起自身的责任和义务,并且向消费者传达低碳理念。

中国要从汽车大国向汽车强国转变,就必须坚持可持续发展,也必须面对降低碳排放的世界性难题。从自主品牌到合资厂家,中国众多的汽车生产企业正在通过加大技术研发和改造的方



江铃汽车坚持将“节能”作为全线产品的主打竞争优势,不断积累先进技术,形成了一整套走在国内车界前列的节能技术

式践行低碳经济。

事实上,江铃一直着力打造国内“省油耐用”型汽车典范,在商用车领域中,充分把握消费市场需求,并不惜重金大力引入国际先进技术,江铃JMC系列产品目前都已成为汽车行业及消费者心中口中“省油耐用”的标志之选。

据介绍,长久以来,江铃汽车坚持将“节能”作为全线产品的主打竞争优势,不断积累先进技术,形成了一整套走在国内车界前列的节能技术。

记者了解到,近年来,江铃采用锰酸铁锂电池为动力的全顺纯电动服务汽车已全面投入生产。

在低碳趋于务实的时代,技术才是重要的低碳保障。像江铃这种拥有领先环保科技、经济实用的节油车型一直在默默引领务实低碳潮流。

“但实事求是地说,新能源汽车发展还远不如人意。”专家坦言,发展中也面临着一些新的困难,如在基础设施建设、使用环境等方面遇到了一些阻力,在相关的产业链和配套供应件特别是关键零部件如动力电池的技术突破等方面都面临着研发和应用的难题。此外,一二代车型多是传统车的改造升级,还需要完全针对新能源汽车的结构设计和系统开发。

## 车企致力低碳作业

为推动新能源汽车发展,由工信部牵头起草的《新能源汽车产业规划》已经上报国务院。

根据这一规划,“十二五”我国新能源汽车将正式迈入产业化发展阶段,在全社会推广新能源城市客车、混合动力轿车、小型电动车,到2020年,进一步普及新能源汽车,多能源混合动力车、插电式混合动力车和氢燃料纯电动汽车等将逐步进入普通家庭。

“实现这一规划构想还有相当长的路要走,当务之急是对新能源汽车产业发展不动摇、不懈怠、不折腾,以时不我待的紧迫感,通过全方位努力去推动这个产业发展。”中汽协会副秘书长叶盛基如是说。

一些汽车业内人士还坦言,当初新能源汽车兴起时,很多企业都去研发,但现在回头看,能坚持下来的不多。这也影响了新能源汽车的技术研发和产业化发展。

干净整洁的生产车间、先进的生产设备、身穿统一制服的员工、标明工作流程与当日生产任务的看板……在一切井井有条的背后,是精益生产、六西格玛、ISO/TS16949等,早已融入江铃营运的方方面面,管理脉络了然在目。

记者从江铃股份公司获悉,为了保证发动机的技术先进性和可持续发展,江铃在提升管理的同时,不断加大技术投入,进行技术改进,一方面产品质量和产能得以不断提高。

同时,在战略合作伙伴美国福特汽车公司的帮助下,江铃利用全球最强大的内燃机开发技术资源,在美国、欧洲和江铃本部分别建立了联合实验室,公司下设专门的发动机设计开发部汇集国内

外顶尖的柴油发动机技术专家,在江铃发动机上应用最新的技术不断进行开发改进,提升产品性能,满足市场需求。

在新的格局下,面对国内与国际的竞争,江铃有何高招呢?

据江铃股份公司工作人员介绍,在产品线、销售政策、商业政策等方面做了充分的准备,以滚动发展模式,实现了产销量的不断跨越,产品也由一个品牌拓展为四大品牌,产品系列覆盖并拓展至经济实用型客货两用及物流车、中高级商用车、轻型客车、SUV、MPV等各个级别。

在工业和信息化部发布了首批《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录(第1批)》,由江铃生产的经典全顺改装而成的江铃全顺纯电动服务车作为入围的5个车型之一,将享受中央财政重点给予的购置节能与新能源汽车补助。

有专家提醒,在体制及机制方面,我国新能源汽车发展也存在一些问题,如企业战略和国家战略没有融合,新能源汽车至今仍是多数汽车企业的“副业”;前沿的、基础性研究能力薄弱、产品工程化技术落后;系统安全性有待提高等。

未来,面对繁荣活跃的汽车市场和容量日益增大的细分市场,江铃股份公司信心满满,他们将以更加长远的眼光,矢志以先进技术和产品为中国消费者实现移动的梦想,以非凡业绩成为中国商用汽车行业领跑者,一步步向成为社会期待的企业不断迈进。

南昌市正式对外发布《低碳城市发展规划》,推动形成低碳发展示范体系

# 中国式低碳城市样本凸现

江丞华 高云萍

“低碳经济”提出的背后,是全球气候变暖对人类生存和发展的严峻挑战。

在此背景下,“碳足迹”、“低碳经济”、“低碳发展”、“低碳生活方式”、“低碳城市”、“低碳世界”等一系列新概念、新政策应运而生。

## 低碳产业商机无限

从全球来看,美国、日本、欧洲已经在低碳产业领域投下了重注,中国、巴西、印度等新兴国家也把低碳经济作为未来经济的新增长点。

“目前跨国低碳投资已经形成了相当的规模,且随着世界经济向绿色、低碳经济转变,其潜力及蕴藏的商业和投资机会将不可估量。”在此间召开的第二届世界低碳与生态经济大会高峰论坛上,联合国贸易和发展组织投资和企业司司长詹晓宁表示。

我国政府承诺,到2020年我国单位国内生产总值(GDP)二氧化碳排放比2005年下降40%—45%,作为约束性指标纳入国民经济和社会发展中长期规划,并制定相应的国内统计、监测、考核办法。

工业和信息化部副部长苏波接受采访时说,面对日趋严峻的资源环境约束和气候变化的挑战,我国高度重视绿色、低碳发展,近年来采取了一系列政策措施推进节能减排工作,取得显著成绩,但今年前三季度,规模以上工业增加值单位能耗同比下降2.56%,低于预期目标,未来的工作任务非常艰巨。

有资料显示,作为世界第一大能源消耗国,美国以世界6%的人口消耗了世界30%的能源。而我国的单位GDP能耗是日本的8倍,人口是美国的好几倍,按照这种发展模式,我们缺乏持久的创新能力,环境恶化和能源短缺将是今后50年我国发展过程中最大的瓶颈。

众所周知,我国能源结构以煤为主,而煤是排放二氧化碳最多的一种能源,我国的煤炭消费占能源结构中高达60%—70%。

低碳与中国经济社会战略转型的既定目标是一致的,如何迎接低碳经济浪潮,考验着政府和企业的远见与智慧,只有超前谋划、掌握主动、赢得先机,才是正确的战略转型。企业向低碳战略转型不可逆转,低碳经济将成为中国经济发展和产业结构调整的新主题。

而作为企业的承载体,低碳城市的经济发展更加值得关注。

## 城市“高碳模式”遭遇挑战

长期以来,中国城市建设模式弊端显现,高排放、高污染、高能耗的城市建设“高碳模式”遭遇挑战。生活在诸多中国大城市的人们,“道路堵”、“空气差”已成为普遍的“城市病”。

联合国环境规划署驻华代表处主任夏望壁称:低碳经济是实现城市可持续发展的必由之路。

日前,中国社科院近日发布的2012年《低碳发展蓝皮书》指出,“十一五”节能目标是通过将20%的约束性指标逐级分解到地方政府而实现的。在此期间,地方政府在节能机构的建设、节能压力传递机制的建立、资源配置低碳导向的形成、低碳发展中的地方政府创新等方面都取得重大进展。

这对地方政府提出了更为紧迫的要求,同时意味着地方政府将在低碳发展领域面临新的机遇和挑战。

有专家认为,中国的低碳经济转型将有助于提高我国长期能源安全,有助于缓解当前和未来能源体系下的国内国际环境问题,而且与建设资源节约型和环境友好型社会,在科学发展观的引领下走可持续发展道路是一脉相承的。

低碳经济既是一次机遇,也是一次挑战,中国在全世界的产业结构中处于生产的上游分配的下游,能源的开发也进入了瓶颈期,低碳经济给我国的产业结构调整和未来国家发展战略指明了方向。

国际组织间发布的一项报告指出,中国可通过指导电力、供应链、金融三大基础产业率先尝试低碳发展,引导企业充分利用自身和可以调动的资源,完善战略方案,以应对气候变化和低碳发展的机遇与挑战。

## 南昌低碳政策先行先试

日前,从江西省南昌召开的第二届世界低碳与生态经济大会暨技术博览会高峰论坛上获悉,南昌市正式对外发布《南昌市低碳城市发展规划》。

根据规划,南昌将推动形成“四区八地”的低碳发展示范体系,包括打造低碳产业示范区、生态园林示范区、生态人居与现代服务业示范区、低碳农业和生态旅游示范区;建设薄膜太阳能电池、LED绿色照明、节能与新能源汽车、节能建材、低碳建筑与设计、低碳创意产业、现代农业、低碳生活设施八大示范基地。将重点培育汽车、航空、光伏光电、软件和服务外包、生物和新医药五大战略性新兴产业,加快打造千亿产业集群。

南昌市长陈俊卿告诉《中国企业家》,与发达国家后工业时期的低碳发展不同,中国需要探索的是一条工业化过程中的低碳发展道路。我们按照“传统产业低碳化、低碳产业支柱化”的思路,加快转变经济发展方式。

去年,国家发改委确定在广东、南昌等五省八市开展低碳试点工作,要求研究编制低碳发展规划,加快建立以低碳排放为特征的产业体系,积极倡导绿色低碳生活方式和消费模式,为全球应对气候变化作出贡献。

作为我国首批5省8市的低碳试点城市之一,南昌以发展低碳产业、提高能源使用效率、增强可持续发展能力为重点,在低碳能源、低碳交通、低碳建筑、低碳生活、低碳示范等方面寻求突破,在促进低碳发展政策上先行先试。

据了解,目前,有美国、英国等多个发达国家,在南昌试点低碳城市建设项目。

2009年,根据中英两国政府气候变化合作协议,国家发展改革委决定将英国战略方案基金“低碳城市试点项目”放在南昌市实施,南昌也是截至目前该项目的唯一试点城市。随后,南昌市又入选美国能源基金会支持的“低碳城市试点项目”,并成为入选该项目的唯一省会城市试点。

南昌航空大学经济管理学院院长谢奉军表示:“通过低碳城市建设,南昌将在三个方面提供‘中国经验’:一是通过加快发展方式,如何实现一个人口大市的质的提升;二是通过加快结构调整,如何实现一个发展中城市的追赶之梦;三是通过加快融入世界潮流,如何实现一个内陆城市更大的开放。”

第二届世界低碳与生态经济大会上,行业内专家、学者普遍认为,作为一个经济欠发达城市,如果南昌市低碳城市建设模式获得成功,其样本经验将帮助探索出一条适合中国国情和城市个性的低碳城市发展之路。




美丽的梦  
和美丽的诗一样  
可遇而不可求  
喜欢这样的梦  
芳草鲜美  
落英缤纷  
宛若你我才初初相遇

夢開始的地方







Royalstar 罗伊尔游艇