

央企新掌门系列

许宪平：“黑马”执掌一汽



许宪平

■ 本报记者 汪静赫

许宪平,1964年9月生,吉林梨树人,1996年5月加入中国共产党,大连理工大学机械系机械专业毕业,研究生学历,工学硕士学位,高级工程师。现任中国第一汽车集团公司总经理。许宪平1989年7月参加工作,历任一汽集团公司化油器厂车间主任、厂长助理,化油器公司副总经理、集团公司总经理助理兼天津一汽夏利汽车股份有限公司总经理,集团公司总经理助理兼一汽解放汽车有限公司总经理,集团公司总经理助理、副总经理等职。

2011年10月,空缺9月之久的一汽集团总经理之职终于落定人选。现年47岁的许宪平以黑马胜出之势,成为了这家“共和国长子”央企的新掌门。

许宪平的履新,终结了一汽掌门人选的悬疑,同时也带来了新的好奇。三年之前,许宪平尚是一汽下属子公司的总经理。几个月之前,在一汽官网公布的10名领导排名中,生于1964年的许宪平还排在第9位,除了年龄最小,看不出任何优势——这注定了在近9个月各界关于一汽新任掌门的猜想中,许宪平是个常常被忽略掉的名字。

然而,在这段猜想的结尾,许宪平回答了所有的疑问,为本年度央企人事变动奉献了最大的意外。

三年之内两级跳

2008年12月,许宪平由一汽解放总经理升任一汽集团副总经理。2011年10月,许宪平荣升总经理。从集团下属二级子公司的总经理升任集团副总经理,再从集团副总经理晋级集团总经理,短短三年之内,许宪平实

现了“两级连跳”。

2010年12月28日,在一汽集团召开的公司干部大会上,中组部宣布了关于一汽主要领导变动的决定:一汽集团公司设立董事会,徐建一任一汽集团董事长、党委书记,免去其一汽集团总经理职务。随后,空缺的集团总经理职务便成为媒体关注和猜测的对象。

那时,许宪平作为一汽领导班子的“小字辈”,刚刚进入领导群体没多久,在10位高层领导的排名中,他是第9位。这个位置对于他来说,已是一种飞跃。

时间追溯到1989年,时年25岁的许宪平从大连理工大学机械系机械专业毕业。那年夏天,许宪平第一次走进了一汽大门,成为一汽化油器厂的一名技术员。此后的几年里,许宪平从技术员一步步成长为车间主任、厂长助理,一直到33岁那年,他当上了化油器厂副总经理。

2002年8月,许宪平被任命为天津一汽夏利汽车股份有限公司总经理。履新一年后,一汽夏利实现了扭亏为盈。离开一汽夏利后,许宪平转战一汽解放。在他担任一汽解放总经理之后,很快实现了解放体系产品结构的调整目标,在他离任后不久,一汽解放

也实现了扭亏为盈。这两场硬战实绩决定了许宪平的飞跃。

2008年12月,44岁的许宪平以副总经理之职出现在一汽官网公布的领导群体中,在那之前,他曾参与筹备组建一汽国际汽车公司和一汽丰田汽车公司,并先后担任一汽夏利总经理、解放汽车公司总经理。2007年10月后,许宪平一直担任一汽总经理助理。业界普遍认为,许宪平的技术出身决定了其升迁之路。

在经中央批准、国务院下发关于一汽集团总经理任命文件中,内容显示:国务院决定,任命许宪平为中国第一汽车集团公司总经理,试用期一年。国务院国资委党委决定,许宪平任中国第一汽车集团公司董事、党委常委。

在一汽集团官网上,原来在集团领导栏“第九位”的许宪平,排名已升至“第二位”,紧随集团董事长徐建一。但在职称上仍然是“高级工程师”,而非秦焕明和滕铁骑都具有的“研究员级高级工程师”。一汽集团内部人士透露,在一汽内部的一次党政工作联席会议上,中组部官员宣布了对许宪平的正式任命。

38岁出任天津一汽夏利总经理,42岁出任一汽解放总经理,44岁升任一汽集团副总经理,47岁履新一汽集团总经理。在一汽现任高层中,许宪平是年龄最小的一位,这个记录现在看来暂时难被打破——当然,也包括他的三年两级跳。

“黑马”出马

早在2011年9月6日,微博上曾经传出“一汽集团总经理人选确定,许宪平爆冷胜出”的消息,该条被冠名为“小道消息”的微博被多人转发,许宪平的黑马之势初步成形。

9月20日,由国资委主持召开的“2012年度中央企业预算工作视频会议”上,中组部部长李源潮出席并通报了许宪平当选一汽集团新一轮总经理的消息。此时,许宪平履新一事渐渐拨开迷雾从小道消息走到台前。

(下转第十八版)

背景

一汽历任掌门

第一任:饶斌

时间:1952年12月至1959年12月

饶斌,1913年生,吉林省吉林市人,他是中国汽车工业的奠基人,享有“中国汽车之父”的盛誉。1937年9月加入中国共产党。1953年7月15日,饶斌把第一块黑土抛向由毛泽东主席亲笔题写的奠基石。一汽正式动工兴建。曾任中共晋西北临时省委书记,静乐地委副书记,中共中央晋绥分局党校教育长,中共辽宁省委组织部副部长,抚顺、吉林市委书记,东北民主联军驻团们卫戍司令部司令员,哈尔滨市市长等职。

第二任:郭力

时间:1959年12月至1964年8月

郭力,1916年生,原名高崇岳,河北省大城县大高庄子村人。郭力实际上是一汽的第一位“厂长”。早在饶斌上任前,郭力是中央重工业部设立的汽车工业筹备组主任。时年34岁的郭力亲赴沈阳和北京,向东北局和党中央汇报,请求调一位熟悉东北情况的干部来当厂长,自己愿做副手。“郭力让贤”遂成佳话。

1959年末,郭力重又走上厂长岗位。面对被“大跃进”打乱的生产秩序和严峻形势,他作出了一系列后来均被实践证明是极其正确的重要决策,使“一汽”从一度停产到恢复生产,逐步走上正轨,为后来年产6万辆打下了坚实的基础。1964年8月,郭力赴北京,在原汽车局的基础上筹建中国汽车工业公司。现在的长春工业大学,也是郭力为了培养汽车人才而建立的。

第三任:刘守华

时间:1964年8月至1982年1月

刘守华,1919年生于湖北华容县,是中国汽车工业的创始人之一,是一汽的奠基人和开拓者。他是继郭力、饶斌之后一汽的第三位厂长,并且是任期时间最长的一位。他受命于危难之际,参加和领导了一汽的破土动工、设备安装调试、红旗阵地扩建、解放车生产与改进、越野车和红旗车的研制开发、学习世界先进技术、推进企业现代化管理的第一次艰苦创业全过程。从刘守华起步,一汽开始了解放卡车换型改造的谋划工作。

第四任:李刚

时间:1982年1月至1982年7月

李刚,1926年生,福建省福州市人。1948年毕业于清华大学汽车和汽车制造专业,师从孟少农。毕业后李刚参加了革命。1952年至1954年,李刚被派到苏联,参加重工业部派到莫斯科去的一汽工作组,1952年在驻苏大使馆负责苏联援建一汽的联络工作。1954年回国后,李刚主动要求到一汽去。历任一汽发动机车间技术科长、工艺处副处长、厂副总工程师、第一常务副厂长。1982年1月任一汽厂长。

作为新中国汽车工业的开拓者,李刚参与了一汽建立、红旗车研发、筹建中汽公司等诸多影响中国汽车产业进程的大事。1982年7月,薄一波点名抽调李刚任中国汽车公司总经理,1985年任董事长,1987年离任。(下转第十八版)

欢迎订阅

《中国纺织报》全国邮发代号1-112 全年定价198元
《服装时报》全国邮发代号1-210 全年定价96元

中国纺织报
一个产业的财经思想

服装时报
时尚思想者

两报合力打造全产业链传播平台