

# 油荒语境下生物柴油停产阴云

## 江西最大生物柴油企业 2/3 产能停产 原料不足、渠道不畅两大难题待解

■ 江丞华 高云苹

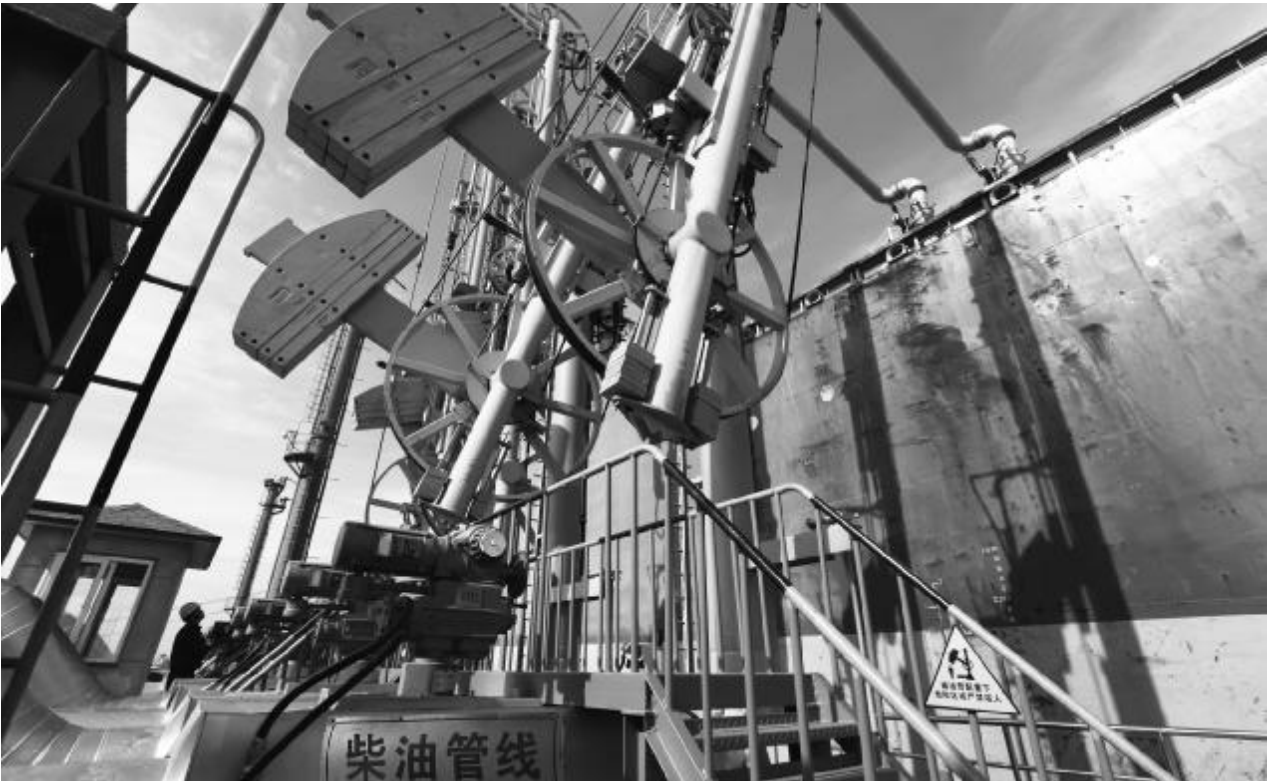
11月10日，在江西都昌县蔡岭示范园内，曾经轰动一时的新时代油脂公司厂房静默伫立，往日生产车间繁忙的情景已不复见。

作为江西最大的生物柴油生产企业，该公司建有日产60吨的生物柴油生产线，曾率先让公交车“喝”上了生物柴油，但是现在却处于半停产状态，每天仅完成1/3产能。

一边是全国“柴油荒”频现，一边却是江西生物柴油企业半停产。冷热不均的背后，究竟隐藏着何种深层原因？

据《中国企业报》调查，生产原料的供应不足、销售渠道的受阻，直接导致江西省生物柴油企业处境尴尬，生物柴油的前景更加扑朔迷离。

“政府要在生物柴油产业发展中起到积极作用，不仅需要制定相关标准，监管市场，更要促进企业与科研院所的合作，扶持相关企业发展。”江西省社会科学院研究员徐永祥说。



收购价低，就拿不到原料；加工成本高、售价低，利润就少。这是生物柴油企业面临的窘境。 本报记者 林瑞泉/摄

### 生物柴油企业半停产

生物柴油生产原料主要来自南昌市环保局下属单位的地沟油、废油以及大型植物油加工皂角的下脚料，这些原材料仅够支撑30%至40%的产能。

全球能源日趋紧张，各国都在积极寻找适合的新型能源。在中国，一种以植物油及地沟油（加工处理后的餐饮业废油）为原料的替代能源——生物柴油，曾掀起一股不小的投资热潮。

据统计，江西生物柴油生产企业曾达10余家，可时至今日，江西市场上生物柴油仍是踪迹难寻，早已投产的生物柴油到底销往何方？

新时代油脂公司一喻姓负责人告诉《中国企业报》，目前江西省内大部分生物柴油生产企业已经关门停产或半停产，受原料供给的限制，眼下厂里日生产量也由原先的日产60吨下降至20吨左右。

该工作人员表示，除去原料问题，销路也存在问题，“中石油、中石化等终

端销售网点并不接收生物柴油，目前市场并没有完全打开。眼下，公司已经放弃寻找销售市场。”

早在2007年，新时代油脂公司生产的生物柴油通过江西省科技厅专家组的鉴定，其技术在燃烧值、有害物质排放量等10项性能上优于石化柴油，达到车用标准，该公司生产的生物柴油率先在九江市区的19辆公交车上使用。

实验证明，公交车用上此柴油后，原先排放超标的尾气黑烟得到明显改善，九江公交也因此成了全国首例“喝”上生物柴油的机动车。

然而，公交车“喝”生物柴油却突然被叫停，一些生物柴油生产企业也相继停产或转行，江西省内生物柴油企业的现状之惨淡可见一斑。

据介绍，虽然新时代公司准备建设年生产力10万吨的项目，可是生产原料主要来自南昌市环保局下属单位的地沟油、废油以及大型植物油加工皂角的下脚料，这些原材料仅够支撑30%至40%的产能，厂里的机器根本无法开足马力生产。

“生物柴油，单就其环保前景看，的确很环保，国家也确实给了不少的鼓励政策。”新时代工作人员话锋一转，“不过，在具体实施过程中缺少细则条例规定，使得企业在日常经营中还是会遇到困难。”

数据显示，使用生物柴油后，二氧化硫和硫化物的排放量可减少约30%。生物柴油中不含污染环境的芳香族烷烃，与普通柴油相比，使用生物柴油可降低90%的空气毒性。由于生物柴油含氧量高，燃烧时排烟少，一氧化碳的排

放比普通柴油减少约10%。

基于上述原因，世界很多国家把生物柴油产业列为本国生物质能源的投资目标。

中国是石油资源相对贫乏的国家，目前我国主要面临进口石油比例急速增加、国际原油价格大幅波动、石油供应单一化与国际油源竞争日趋激烈等方面的石油能源问题。

上世纪80年代，我国开始研究生物柴油，2005年前后，我国开始产业化发展生物柴油以来，发展速度不断加快，企业技术水平越来越高。

让人疑惑的是，作为石化柴油的替代品，那么优于石化柴油的生物柴油为何经过几年的产业化发展，反而出现了“原料不足、销售无门”的怪现象？

### 原料、渠道双重压力

在南昌众多的加油站当中，几乎没有一家加油站愿销售生物柴油。此外，不少车主也因对生物柴油不了解而采取观望态度。

原料不足、市场受限已成为江西省内生物柴油企业的绊脚石。

在我国，生物柴油原料的90%是废弃油脂和地沟油。这些废弃油脂和地沟油主要来自餐饮行业。

据了解，目前市场上正规渠道收购地沟油的价格是每吨4500元左右，而非法生产商去餐馆收购地沟油的价格则达到5000元以上。

对此，业内人士粗算了一笔账：生物柴油企业的加工成本是每吨1000元左右，而非法生产商为300元至400元。售价方面，生物柴油的售价一定要

比普通柴油低，否则更没有竞争力，如果普通柴油的平均价格是每吨7000元左右，生物柴油就只能卖6500元。除去加工成本和其他成本，利润只有500元至600元。

“收购价低，就拿不到原料；加工成本高、售价低，利润就少。这是生物柴油企业面临的窘境。”一名业内人士如是说。

业内相关人士表示，原料不足，尚可想办法；销售无门，才真正让生物柴油生产企业束手无策。

据新时代油脂公司相关负责人透

露，按照其预先的计划，该公司发展目标是年生产生物柴油10万吨，而现在只能年产几千吨。目前，成品油销售市场被几家石油巨头控制，民营企业成品油市场销售额非常少，生物柴油几乎没有市场。

事实上，在南昌众多的加油站当中，几乎没有一家加油站愿销售生物柴油。此外，不少车主也因对生物柴油不了解而采取观望态度。

“车主不采用生物柴油，不仅仅是因为对新生事物的不了解。”一位张姓司机对《中国企业报》表示，更多的是司

机根本找不到生物柴油的加油站。

截至目前，江西还没有一家生物柴油生产企业就生物柴油进入销售市场问题与商务厅联系。

专家提醒，生物柴油自身也存在着一些先天缺陷，如其硫含量很难达到标准，比石化柴油热值低以及密度大于石化柴油，体积上不占优势，再加上目前消费者对生物柴油的认知度不够等，这一系列原因都阻碍了生物柴油产业的发展。

那么，如何解决当前困难，使生物柴油产业走上健康发展轨道？

### 发展生物柴油大方向不动摇

与其大费周折与“两桶油”协商，不如直接申请建立专门销售生物柴油的加油站。

“当然要继续发展下去，虽然目前的生物柴油仍存在技术缺陷，但是其发展的大方向还是不可动摇的。”徐永祥说。

据统计，国内涉足生物柴油企业数量一度曾达到300多家，而目前，这一统计数据已缩水了1/3。

根据2010年颁布的《中华人民共和国可再生能源法》的有关规定，政府部门有责任监管中石油和中石化两大油企将生物制燃料纳入销售体系。

同时，国家也已出台生物柴油调和燃料(B5)标准，即要求生物柴油在调和燃料中占比为2%—5%。

由于上述相关规定都不是强制性措施，因此两大油企仍有理由不接纳生物柴油，企业方面对此虽然颇有怨言，但也无可奈何。

徐永祥告诉《中国企业报》，与其大费周折与“两桶油”协商生物柴油销售合作事项，不如转转观念，走走捷径，例如可以报批发改委，直接申请建立专门销售生物柴油的加油站。

“除了科研技术的扶持，生物柴油更需要有普通民众之中大力推广，以助于生物柴油更好地进入大众生活当中。”徐永祥表示。

据了解，目前江西省内生物柴油的年产量虽然还不到10万吨，但在全国范围内还是属于走在前列的。谈到发展，新时代油脂公司工作人员表示出对生物柴油产业前景的乐观。他说，到目前为止，我国生物柴油企业的技术与国际同步，不存在技术落后的问题。但要持续健康发展，还要依靠政府的大力扶持。

据了解，目前国际上已有不少国家立法，规定在石化柴油中必须添加生物柴油，添加后的混合柴油有几个优势，能量效益不变，尾气排放也有明显改善。

### 采访手记



## 不该被边缘化的新能源角色

■ 张永棠

除了外界所熟知的江西赛维，业界很难关注到江西对生物能源的领跑优势。而正因为陌生，这不该被遗忘的能源角色是否应成为经济发展的另一引擎？

纵观全球光伏产品价格下跌凶猛，先后遭遇欧债、美企反倾销反补贴的“双反”诉讼的打击，使得近九成产品销往海外的中国光伏企业处境更加艰难。光伏多晶硅、风电设备等产业正出现产能过剩的局面，让人感到新能源产业竞争的白热化。

然而，在新能源产业的“高烧”中，城市生物再生资源系统尚未引起足够关注，生物能源生产企业处境尴尬，对于能源紧缺的中国而言，生物能源究竟能扮演怎样的角色？

提起新能源，几乎所有人都会把目光锁定于光伏和风电两大产业。得益于“太阳能屋顶计划”和“金太阳工程”的先后出台，我国光伏产业一路高歌猛进，仅光伏电池的产量就达250万千瓦，居世界首位。据不完全统计，截至今年上半年，全国多晶硅产能已超过22万吨/年，而2012年的世界预计需求不到10万吨。这些热得发烫的数字，拼出了一幅令人激荡的画面，同时也为“产能过剩”埋下了种子……

在寻找新能源突破口时，生物资源与能源领域并未引起足够的重视。

生物能源广泛存在于人、植物、动物及其排泄物、垃圾及有机废水中。由于世界上生物数量巨大，其所蕴含的能量亦相当惊人。

一方面，和太阳能、风能一样，生物资源是可再生的，“取之不尽，用之不竭”。开发生物再生能源，将为缓解我国能源紧张起到显著作用，并与其他新能源产业形成良好的互补格局；另一方面，生物能源的使用过程，不但不会破坏生态环境，还能有效改善环境污染严重的现状。

专家指出，在城市之中，也蕴藏着大量的可以转化为生物能源和资源的废弃物。餐厨废弃油脂经过脱水除杂后，纯度很高，是生物柴油的最佳原料。

与传统柴油相比，生物柴油可削减90%的一氧化碳、80%的总悬浮颗粒物、78%二氧化碳排放，同时无硫化物排放。10万吨生物柴油可节煤128600吨、节电10.46亿度，替代石油9万吨，能源化效率非常惊人。对于人口密集的大城市而言，这样的转化规模是庞大的。

遗憾的是，有统计数字表明，随着城市化的加快，城市有机废弃物数量激增，处理率却连年“走下坡路”。

数据显示，2007年，全国生物柴油的年产量为300万吨，到2011年三季度，这一数字下滑至30万吨。这其中，技术不成熟、利益驱动的影响和人们受到传统观念限制，感到废物再生转化难以启齿等问题，都是需要解决的瓶颈问题。

面对生物能源困境，政府必须敢于自己举起手术刀，循环经济、可持续发展才不会走入“死胡同”。

与光伏、风电产业相同，生物能源尚未达到市场规模化扩容阶段。在政策驱动方面，也落在其他新能源产业之后，扩张之路并不平坦。然而，相对于热捧的风电、太阳能等行业一哄而上而形成的激烈竞争态势，生物再生资源转化项目犹如一片蓝海。

在新能源技术提升方面，同样需要全国“一盘棋”的考量。国家应强化新能源基础理论研发，加大对新能源开发利用的科研经费的投入，建立“国家级”的战略技术储备库，逐步降低对国外新能源技术的依赖程度。当然，这条道路是否能够越走越宽，还要看人们生态理念的提升和对于废弃物再生的认识水平。

### 相关新闻



## 第二届世界低碳与生态经济大会今日召开

第二届世界低碳与生态经济大会暨技术博览会于今日在南昌召开。这是继两年前南昌成功举办首届大会之后的又一盛会。

本届低碳大会由商务部、国家发改委、工业和信息化部、科技部、环保部、住房和城乡建设部、国务院国资委和江西省政府联合主办，将围绕“扩大低碳合作、发展生态经济、共建绿色家园”主题，开展一系列活动，包括低碳与生态经济发展高峰论坛和低碳与生态技术及产品博览会。

