

河南永城:打造面粉业航母

■ 本报记者 王少华

10月28日,备受关注的第六届中国(永城)面粉食品博览会在河南省永城市举行。本次大会共达成各类商品交易合同612份,成交金额42.9亿元;各类投资项目合作协议28个,协议资金305亿元。

开幕式上,国家质检总局质量司副司长惠博阳宣布了关于同意永城市筹建全国小麦粉知名品牌创建示范区的批复。河南省工业和信息化厅总工程师、河南省食品工业协会副会长、秘书长陈振杰宣读了全国政协副主席陈宗兴发给大会的贺信。

商丘市委常委、永城市委书记吴孟铎介绍说,今年是第六届中国(永城)面粉食品博览会,本届博览会以“相聚面粉之城,共谋发展大业”为主题,同前五届相比,其特点突出表现为“五个更加”:一是组织更加得力。本届博览会由中国食品工业协会、河南省工业和信息化厅、商丘市人民政府共同主办,河南省食品工业协会、商丘市工业和信息化局和永城市人民政府具体承办。二是内容更加充实。精心安排了七项主要内容,涵盖产品展示展销、行业信息交流、投资合作等内容,扣紧企业发展主题,突出支持企业发展主线,探索了行业主导、政府支持、企业参与、市场运作的办会模式,努力使所有参会人员参会过程中都各有所得,不虚此行。三是条件更加具备。目前,永城经济发展、社会稳定、人心顺和,呈现出持续向好的发展态势。特别是通过扎实推进“四城联创”和新农村建设“五大重点”,城市基础设施日益完善,城市面貌焕然一新,城市品位明显提升,市民素质不断提高,沱河风景带、市体育馆、图书馆、科技馆、青少年活动中心等一大批市政建设项目相继落成,办会条件和接待能力均有明显的改善。四是层面更加延伸。今年的会展为期5天,比往届延长了2天。在此期间,除了有更多的面粉企业参会参展外,以面粉为轴心,向上延伸到食品加工机械、食品营养剂、食品质量、食品科技产品研发等产业;向下则延伸到食品加工、面粉食品营销、面粉食品科技信息交流等产业。五是范围更加广泛。来自意大利、澳大利亚、新

加坡、韩国、马来西亚、巴基斯坦、匈牙利、朝鲜、蒙古和中国香港、台湾等10多个国家和地区以及河南、山东、安徽、浙江、江苏、江西、湖北、河北、陕西、上海、福建、广东、北京、黑龙江、新疆等20多个省市、自治区的数百家面粉食品生产商、营销商、代理商、投资商及面粉使用单位参会参展。

近年来,为推动“白色经济”快速发展,实现富民强市目标,永城市委、市政府先后出台了《关于做大做强永城面粉食品产业的意见》和《关于鼓励、支持面粉食品产业发展的决定》等政策性文件,对发展“白色经济”制定完善了一套优惠政策。

永城拥有日加工小麦100吨以上的面粉企业140多家,面粉年预计生产能力30亿公斤,是全国最大的面粉基地。而今,永城“白色经济”内涵正在不断深化,外延正在不断扩展。

永城与国内外名优企业和科研单位联合,研制开发了强化营养粉、学生专用粉、多维富硒营养粉、营养挂面、发酵黑木耳、蔬菜汁、金晶玉米粉和无公害肉类食品以及复合酶系列等30多种新产品;永城有13家面粉食品企业通过ISO9001国际质量体系认证,21家企业产品荣获全国“知名产品”,20家企业分别获河南省“免检产品”、“放心面粉”、“优质产品”和“国家免检产品”。产品畅销全国30多个省市,并打入韩国、朝鲜及东南亚国际市场;中国面粉质量检测研发中心已经在永城建成,这是全国首家在县级城市设立的面粉质量检测研发中心,确立了永城面粉质量标准测定、检测等方面的绝对发言权;中国面粉食品企业家联谊会也设在永城,以此为载体形成了全国面粉食品企业联系联谊的网络;中国面粉食品商厦、永城食品工业城等项目正在筹建之中,全国一流的农产品交易中心即将形成;

永城“白色经济”已经形成两条相对完整的产业链,一条是由面粉向食品加工工业的延伸,一条是由面粉向饲料加工的延伸,有力地拉动了养殖业、运输业、塑编业、印刷业、服务业的发展;

良好的发展环境,使全市面粉食



商丘市委常委、永城市委书记吴孟铎在面博会开幕式上介绍大会筹备情况



第六届中国(永城)面粉食品博览会

品企业如雨春笋般迅速发展,仅城关镇就发展面粉企业24家,其中中华冠、汇丰、东方、恒汇等十余家面粉企业成为全市骨干龙头企业。

目前,永城面粉及面粉制品国内占有率达15%—20%、省内达75%—80%、本区域的市场占有率达95%以上,上海浦东新区销售的面粉永城占70%以上的份额。

河南省副省长徐济超在讲话中,对永城市的各项工作给予了充分肯定,他说,近年来,永城市充分发挥资源优势,大力发展“黑白绿”三色循环经济,着力推进工业化、城镇化和农业现代化协调发展,实现了由国家级贫困县到中国百强县(市)、由产粮大市向面粉生产强市的成功跨越,走进了全省市市区科学发展的前列。今天,国家质量技术监督局正式批复永城市创建全国小麦粉知名品牌创建示范区,既是对永城市发展“白色经济”的充分肯定,也是对河南农业生产的大力支持,意义重大,影响深远,使我们深受鼓舞。中

国(永城)面粉食品博览会已连续在永城成功举办五届,为促进面粉食品企业交流合作发挥了积极作用,赢得了各方好评。本届博览会吸引了国内外众多客商参会参展,规模大,规格高,内容充实,特色突出,专业化程度高,是面粉食品行业的又一次盛会。希望永城要抓住此次博览会的机遇,持续发展思路,提升水平,务实发展,努力打造中国面粉行业的航空母舰,当好中原经济建设的排头兵,为实现中原崛起河南振兴做出新的更大的贡献。

本届博览会吸引了来自30多个国家和省市自治区的近500家企业,约3700个投资商参加展会;参展食品有面粉、食品、面粉食品营养剂、面粉食品生产机械、面粉食品包装产品、科技成果等六大系列1800多个种类;并举行了新加坡高新技术产业园等6个项目的奠基仪式。展会上商贾云集,生意火爆,展区每天接待客商和群众多达10万人次,是面粉食品行业的一次盛会。

李香枝:一生做好一件事



李香枝

■ 本报记者 王少华

“30年前,我没有走进大学,是我一生的遗憾,如今我的梦想就是办一所大学,让更多的学生能上大学,不再有终身的遗憾。”河南师范大学新联学院董事长李香枝感慨地讲述她办学的波折经历。

9月15日上午,郑州市政协“创建委员之家,树立委员形象”活动报告会在市青少年宫举行,来自全市的11名委员代表做了精彩报告,1000多名各界人士和大学生聆听了报告会。

河南师范大学新联学院董事长、郑州铁文技术学校校长李香枝的创业经历引起了全场听众的强烈共鸣。李香枝本人没有上过大学,现在却办起了一所在中原地区有一定影响力的本科院校。曲折的办学之路和坚持到底永不言弃的奋斗精神,深深打动了现场听众。

“要让学生学到实用技能”

1993年,李香枝怀揣1600元钱,抱着幼小的女儿,只身从老家禹州来到省会郑州闯天下。凭着一技之长,她受聘于一家服装培训学校当老师。尽管每月只有300元钱,但她很高兴,因为郑州扬起了她实现梦想的风帆。慢慢地,熟悉了职业培训行业的她做梦都想拥有一所自己的服装培训学校。几经周折,她总算凑够了4万块钱,创办了郑州铁文技术学校。

从投身职业教育的那一天起,她心里就树立了一个明确的理念:上要肩负好对政府和对社会的责任,尽己之力为政府分忧;下要对得起每一位学生和他们的家人,要让每一位学生学到能在市场经济的海洋中安身立命的真正技能。要为更多青年朋友创造良好的学习环境,提供舒适的学习环境,请最好的专业老师,教给他们最精湛的技术,让他们学有所成,学有所用。

2005年,郑州铁文技术学校被省政府认定为“河南省扶贫培训基地”,她作为扶贫培训基地的校长,也就成了郑州市161个贫困村农村青年培训转移的第一责任人。为了把党和政府对贫困地区群众的温暖送到千家万户,她亲自带队深入贫困地区,向群众宣传党的扶贫培训政策和学校的优惠政策。不到三年时间,组织7000余名贫困地区青年参加技能培训并顺利转移就业,为郑州市贫困地区直接带来经济收入4000多万元,同时学校还为他们减免学费、补贴生活费共计360万元,免费发放被褥5000多套。实现了“培训一人、输出一人、脱贫一户、带动一片”的目标。

(下转第九版)

河南舞阳构筑“三纵四横”交通大格局

■ 赵春生 杨鹏飞

河南省舞阳县坚持交通带动战略,把加快农村公路建设作为实现跨越发展的突破口。2008年以来,新修、改建各级各类公路300多公里,使全县公路通车总里程增加到1425公里,行政村公路通达率达到100%,形成了以高速公路为龙头,以省道为骨架,以县级公路为干线,以乡村公路为支线,干支相连、纵横交错、四通八达的公路网络,为全县经济发展和城乡一体化建设做出了突出贡献。县交通局连续三年夺得“建功杯”(一金两银),连续两年夺得县“廉政杯”,连续三年被市局授予“先进单位”,被省厅授予“全省农村公路好路杯竞赛活动先进单位”,被省政府授予“全省政务公开先进单位”、“全省政务公开示范单位”。

质量监督覆盖面达到100%

农村公路建设需要大量的资金投入。为有效破解资金制约瓶颈,舞阳县立足实际,创新举措,探索出了一条“政府主导、部门支持、社会捐助、群众参与”的投融资新路,保证了农村公路建设顺利实施。抢抓机遇争外援。以扶贫开发为契机,抢抓上级加大农村公路建设投入机遇,积极申报政策性项目资金。在财政支出上,优先考虑公路建设,坚持把公路建设投资纳入财政预算支出,并逐年加大投入力度。在财力十分困难的情况下,先后挤出2000多万元,用于农村公路建设配套资金。盘活资源挖潜力。重点是做好“以地生财”,对农村集体机动地和荒沟、荒坡、荒地以及公路两侧宜林路段植树承包权,通过“一事一议”的形式,统一规划,公开拍卖,筹集资金用于农村公路建设。

实行分类管理,提高资金使用效益。根据筹资渠道的不同,对公路建设资金实行分类管理。属于上级的政策性资金,由县财政局统一设立专户管理;属于乡镇政府筹集的资金,由乡镇财政所设立专户管



漯河市领导视察舞阳县公路建设

理;属于行政村自筹的资金,由群众选举的“村民理财小组”来管理。同时,加大对资金使用情况的监管,杜绝了农村公路建设资金挤占、挪用等违纪违规现象的发生,确保建设资金发挥最大效益。

加大监管力度,为将农村公路建设成为真正的“民心工程、德政工程”,县交通局从本系统抽调20多名技术人员组成若干监管组,由班子成员带队,分包到项目,监督到一线,严把农村公路建设质量关口。重点把好施工队伍、施工程序和质量监督关,使全县农村公路项目质量监督覆盖面达到100%,确保了施工质量。同时,他们把工程质量与项目资金的拨付进行挂钩,每笔项目资金的拨付,都必须有质量监督员的签字把关,方能拨款;对于不服从质量监督或出现质量问题的项目,停拨项目资金,有效杜绝了“豆腐渣”工程。

养路比建路更重要

农村公路三分建,七分养。在抓

好农村公路建设的同时,舞阳县始终把农村公路管理、养护放在重要位置。坚持“一手抓建设、一手抓养护”,确保农村公路健康发展。

养护体制改革进一步深化。明确管养责任。县农村道路管理所负责全县农村公路的大、中修和县道的日常养护;新成立的交通路政所负责县道的路政管理;各乡镇养护站负责辖区内乡道和村道的日常养护。统一管养模式。对全县14个乡镇的养护站确定了管养标准,并统一制作版面上墙,作为考核时的依据。各养护站都有专职的站长、会计员、统计员和保管员。实行目标管理。养护站与养护员签订养护承包协议书,明确路段、标准、责任等事项,使养护质量得到了保证。

路政管理进一步加强。为彻底解决农村公路路政管理问题,配合国家燃油税改革,原交通规费征收所全员转岗,成立交通路政管理所,专门负责农村公路路政管理,使路政管理队伍进一步壮大,管理能力进一步增强;农管所路政管理体制不变,按照职责分工开展工作。

对重点路段进行集中整治,使农村公路违章占道、乱堆乱放等不良行为得到有效整治,在全县营造了畅、洁、绿、美的农村公路环境。今年以来,出动宣传车辆500台次,对主要县乡道路集中整治10多次,出动铲车50余台次,清理公路堆积物、砂石等近9000立方米,保证了农村公路的安全畅通。

新、改建公路路肩培护工作圆满完成。2009年以来,该县把新、改建公路路肩培护工作纳入乡镇农村公路管养目标,并多次召开乡镇长参加的培护专题会议,安排布置新、改建公路路肩培护工作。截至目前,全县每年新修、改建、大修的农村公路路肩培护已全部高标准完成。同时,各乡镇养护站配合农管所对全县600多公里的乡、村道路进行了路肩杂草整理、路面堆积物清理、路树罩白等工作。

养护长效机制进一步健全。建立长效的资金投入机制,按照每年每公里不低于2000元的标准,将村道日常养护资金纳入县财政预算,

做到“统一管理、专户储存、专款专用”。县交通部门结合实际,制定统一规范的标准,对乡镇养护站进行定期考核验收,实行奖优罚劣。把农村公路管养纳入年度工作目标考核,未按标准完成管养任务的乡镇,在全县通报批评,取消年度评优资格。

合力助推公路建设

舞阳县委、县政府始终高度重视农村公路建设,专门成立了高规格的农村公路建设指挥部,具体负责全县农村公路的组织、实施、督导和推进。在广泛征求意见、实地考察论证的基础上,科学制订了《舞阳县农村公路建设中长期规划》,为全县农村公路建设的扎实推进奠定坚实基础。同时,县政府与各乡镇和有关部门签订目标责任书,督促各乡镇和相关部门各司其职,相互协调,密切配合,全力推进农村公路建设。

部门配合联动,凝聚强大合力。交通部门是农村公路建设、养护的监管主体,在项目申报、工程建设、道路养护等方面充分发挥职能作用,指导、督促各乡镇开展农村公

路建设、养护工作。各乡镇为农村公路建设、养护的责任主体,具体负责施工环境的优化,全力配合交通部门、施工单位搞好配合。其他相关部门认真搞好配合,通力协作,形成强大合力,推动农村公路建设、养护工作快速发展。

发挥群众主体作用,创设良好环境。为充分调动广大干群参与农村公路建设的积极性,该县通过多种形式,对农村公路建设的重要意义和上级优惠政策等进行了多层次、全方位的大力宣传。在全县上下形成了“人人关心农村公路建设、人人参与农村公路建设、人人支持农村公路建设”的浓厚氛围,为全县农村公路建设营造了良好的社会环境。

四通八达、纵横交错的城乡公路网络,缩小了城乡差距,架起了致富金桥,也给客运带来商机。该县高标准建成占地面积1.9万平方米、建筑面积1.3万平方米的县中心汽车站,按二级客运站标准建设,总投资1500万元。该站于2010年元月投入使用。县中心汽车站的建成,不仅填补了舞阳县没有二级客运站的空白,而且成为舞阳县标志性建筑和景观式建筑。



新落成的舞阳县中心汽车站极大地方便了群众出行