

国家质检总局 29 日通报,九阳、美的等企业生产的豆浆机密封性能符合标准要求

流言重创豆浆机 恶性竞争惹祸端?

■ 本报记者 许意强

中国家电协会的一纸公函,到底能否挽救于“信任危机”之中的国内豆浆机产业?

日前,《中国企业家》记者从中国家电协会获悉,协会已分别致函国家质检总局、国家工业和信息化部、国家新闻出版总署、卫生部中国疾病预防控制中心、中国消费者协会等单位,首次回应“豆浆机使用工业润滑油”传言的不实内容,并公开对不负责任的流言行为以及因此社会上造成的恐慌情绪,对豆浆机行业的声誉和经营产生的负面影响,表示强烈不满。

去年的紫砂煲全行业造假,到今年的豆浆机被传言击中,这些“发展时间尚短、前景广阔”的小家电业,为何频频遭遇重大事件冲击,这到底是“天灾”还是“人祸”?身处舆论漩涡中心的国内两大豆浆机企业美的、九阳又将如何应对?

协会澄清:子虚乌有

家电协会在函件中表示:“按照国家标准生产的豆浆机不会造成润滑油泄漏,家用豆浆机产品结构的特点可以杜绝润滑油泄漏保障消费者使用安全,家用豆浆机不存在安全标准内外有别的情况,对家用豆浆机的市场监管不存在标准缺失问题。”

一位家电企业人士向《中国企业家》记者表示:“协会就某个产业的市场流言进行公开回应,这在协会成立多年来并不少见。足以见得,这则市场流言对于豆浆机产业的市场消费冲击。”

中国家电协会相关人士指出:“不要说正常使用的豆浆机不会发生润滑油泄漏,就算出现豆浆机使用损坏,水蒸气或豆浆进入电机中机器会立即停止工作,并不会危及人身安全。因此润滑油泄漏到食品中并对消费者身体健康产生不利影响的可能性,几乎没有。”



本报记者 林瑞泉/摄

据悉,一台豆浆机的润滑油使用量仅为 0.105g,其中电机轴承润滑油用量约为 0.085g,电机轴油封套内润滑油用量约为 0.02g。美的豆浆机一位产品工程师表示:“只要按照现行国家标准要求做好电机密封技术防护,润滑油就不会泄漏,更不会危及人身安全。”

流言源起:迷雾重重

今年 9 月,市场策划人士黄泰元在参加一档新闻节目时突然爆料称:“市售豆浆机、果汁机,里面所使用的都是工业用润滑油而不是食品级润滑油,一旦泄漏就可能对安全构成威胁。”

这一传言迅速在豆浆机行业激起巨大“浪花”。豆浆机被社会舆论指责为继“毒牛奶”之后的“毒豆浆”元凶。不过,《中国企业家》记者在采访中注意到,黄泰元在爆料之后迅速失声,也未再向社会公众公开相应的证据材料。反而是由国内两大豆浆机巨头的九阳、美的纷纷

出示相应的材料,自证清白。不过,九阳提供的一份 2002 年的检测报告却又被媒体指责为“时隔 9 年缺乏可信度”。

对此,江苏益邦律师事务所律师王书赞则指出:“黄泰元作为专门为企业提供市场策划服务的企业负责人,通过新闻媒体爆料,这一行为不再是简单地个人闲谈,而变成一种借助社会公共舆论平台传递重要行业内幕的社会事件,应当提供相应的证据材料。否则,就涉嫌误导消费和舆论。”

社会影响:杀伤太大

尽管黄泰元的爆料缺乏相应的事实依据证明,两大豆浆机企业频频自证清白,但《中国企业家》记者获悉,在国内不少城市的家电卖场中,豆浆机销量均出现了一定下滑。

一则流言为何会对整个豆浆机市场的发展造成如此大的杀伤力?浙江万里学院客座教授冯洪江

向《中国企业家》记者指出:“豆浆机属于食品料理机一类,最近几年来受到毒奶粉、地沟油等社会食品安全事件的影响,消费者对于食品的安全信任度大大降低,这会牵涉到豆浆机产业。”

在小家电业资深观察家洪仕斌看来:“从去年的紫砂煲到今年的豆浆机,这些行业都有一个共同的特点:受某一社会事件推动,短时期内迅速在市场需求井喷下获得爆发式增长。由于行业发展时间短、进入门槛低,鱼龙混杂的中小企业在繁荣的市场销售迷惑下给整个行业埋下诸多发展祸根。”

相对于大家电 30 多年的发展历史,豆浆机、紫砂煲的发展时间仅有 10 多年,而真正的市场推广普及期不足 5 年。这意味着,小家电行业还需要经历更长时间的沉淀,多次行业的洗牌后才能逐步走向成熟,而作为行业主导者的九阳、美的在获得了丰厚的市场回报后,也要承担着规范市场竞争秩序的重任。

中关村十大系列评选活动启动

经中关村管委会同意,由品牌中国产业联盟主办,品牌联盟(北京)咨询有限公司、中国技术交易所、启迪控股等单位具体承办的 2011 年度中关村十大系列评选活动近日正式启动。本次评选共设置了 2011 中关村十大年度人物、卓越品牌、创新成果、创投案例等 10 个榜单。符合条件的企业和个人可通过企业申报、机构推荐、专家推荐等多种方式向组委会提交资料进行申报。本次评选结果将于 2012 年 1 月揭晓,同期举行中关村品牌研讨会,并将结集出版《与中关村同行 2011——中关村十大系列评选活动纪实》。

“孔子世界和平奖”活动将举办

9 月 21 日,由中华社会文化发展基金会专门设立的“孔子世界和平奖”公益基金管理委员会在北京正式启动,清华大学、北京大学、北京师范大学著名教授组成的“孔子世界和平奖”评选委员会正式将奖项相关评选条件、步骤、方式进行发布。9 月 21 日是联合国确定的“国际和平日”。评委会决定自 2011 年“国际和平日”之日起,开始积极筹备“孔子世界和平奖”等一系列旨在维护世界和平、促进共同发展的活动,并在每年的 9 月 21 日进行公布。

贫困地区营养帮扶月启动

由中国扶贫基金会主办,中国疾病预防控制中心营养与健康研究所提供技术支持的“贫困地区孩子营养加餐项目帮扶月启动启动仪式”在人民大会堂举行。大会正式启动了“月月捐款、天天加餐”行动,公众可以通过参与帮扶月捐的方式参与营养加餐项目。中国扶贫基金会在启动仪式上发布了“月月捐款、天天加餐”志愿者行动计划,还将从 10 月 8 日起陆续在全国重点城市开通公益基站号召志愿者通过基站开展志愿行动,传播“月月捐款、天天加餐”项目宣传资料。

河南省永城投资前景广泛看好

“河南省永城市与央企投资发展座谈会”9 月 29 日上午在北京钓鱼台国宾馆召开。永城是全国百强县(市),被誉为汉兴之地、能源之都、面粉之城、生态之市,是全国旅游文化名城、全国首批省直辖试点市。汉梁文化底蕴深厚,煤炭、面粉、瓷土、铁矿石等资源丰富,经济发展环境持续优化,孕育出了河南省首家世界 500 强企业——河南煤业化工集团和一家中国企业 500 强——神火集团。日前在香港揭晓的“2011 中国最佳投资环境开发区”推选活动中,永城市产业集聚区榜上有名。

正荣“养生季”掀幸福地产热潮

今年秋季以来,再次掀起一阵养生热潮。截至 9 月上旬,系列养生讲座和社区健康行系列活动让数千名业主受益。“多年来,正荣集团长期致力于打造幸福地产,秉承‘一切为了您的微笑’服务理念。”养生季活动相关负责人表示,举办正荣“知行”大讲堂之 2011“鼎盛私属养生季”系列活动,旨在更好地服务业主,加强对业主的人文关怀,让其体验到正荣集团品质生活服务,共享社区幸福生活。

中盐组织全国盐业支援西藏

按照中央政府关于援藏工作的指示精神,中国盐业总公司组织了全国盐业情系西藏对口援助活动,并得到全国盐业的积极响应。9 月 22 日,全国盐业对口援藏会议在拉萨举行。西藏地处世界公认的缺氧之地带,是我国受缺氧危害最严重的省(区)之一。中盐总公司总经理、党委书记郭庆国在会上表示:全国盐业情系西藏对口援助活动得到了全国盐业界的积极响应和大力支持,全国共有 37 家盐业单位参与援助,总共募集资金约 600 万元。

苍南上海商会涉 2000 家企业

苍南上海商会 9 月 16 日在上海成立。3 万余苍南人在上海经商,创办了 2000 多家企业,创造产值数百亿元。经营范围涉及地产、制造、建筑等领域。多家知名企业纷纷在浦江两岸生根发芽,为上海经济发展做出了积极贡献。在沪的苍南企业积极承担社会责任,在自身发展的同时,积极参与各项社会事业,积极参政议政,有 2 位企业家任全国政协委员,2 位任省级政协委员,5 位任市区级人大代表、政协委员,成为苍南在沪企业家杰出典范。

欧曼 GTL 成就世界品质



夺冠领奖

■ 刘洪

伴随着 2 辆 GTL 赛车轰鸣着冲过收车台,2011 环塔拉力赛完美落幕。王志广、侯红宁和他们的赛车——欧曼 GTL 顺利摘取了环塔拉力赛卡车组冠军,并荣获“最佳重卡赛车”称号。欧曼 GTL 也由此成功实现了在“东方达喀尔”赛场上的首次精彩现身;而欧曼 GTL 车队参赛更实现了中国卡车品牌在环塔赛场上零的突破。

自信出征 环塔首现中国卡车身影

相比以往的环塔赛,2011 年环塔拉力赛首次升级为国际级比赛,其重要标志之一就是增设了卡车组别,而福田欧曼无疑成为第一只“吃螃蟹”的车队;面对以难度大、赛事艰难著称的环塔拉力赛,凭借的正是对 GTL 卡车性能的信心。

参加这样的赛事,车辆的品质是第一保障。据了解,欧曼 GTL 在研发上联合欧洲著名设计公司 ECS、萨克斯等知名公司,打造了全球一流的研发团队,前后历时 4 年,累计投入研发费用达 40 亿;同时为保证零部件的质量,欧曼 GTL 同样打造了全球化的供应体系,从全球优质的供应商中选取优良的供应商,关键零部件与世界重卡品牌共享,拥有世界一流的供应体系;为在制造环节达到世界先进水平,欧曼特意为 GTL 打造了中国第一座实现世界标准制造水准的欧曼全球数字化样板工厂。

另外,欧曼 GTL 耐久性按照欧洲 B10 寿命设计标准,达到了整车 80 万公里无大修;在严格的道路试验中累计公里数也是达到了国内首屈一指的 500 万公里;零部件及整车可靠性试验累计时间超过 5 万小时。严格的开发流程与实物验证,充分体现了 GTL 的卓越品质。

从研发到生产再到下线,全价值链打造而成的欧曼 GTL,不仅仅在品质上拥有卓越的表现,在安全、智能、舒适、节能 4 个方面也同样傲视群雄,这些正是欧曼对参加环塔赛信心十足的原因,而这些卓越的品质正演绎了欧曼 GTL 环塔赛场上挑战极限的精彩。

挑战极限 彰显世界品质

从 9 月 5 日昌吉发车,到 9 月 14 日且末大营结束,2011 环塔拉力赛无论是赛段本身还是比赛天气,与往届相比都更恶劣危险,沙尘暴、大洪水纷至沓来。高温、沙尘、沙陷、沙坡、戈壁等五重极限在极大地考验赛车手技艺的同时,也彰显了欧曼 GTL 世界标准级的品质。

在 35 团戈壁壁,高热的地表温度加上不平整的路面以及碎石

环塔拉力赛是目前国内最艰苦、最具挑战性、亚洲规模最大的赛事,欧曼 GTL 通过沙尘暴、高温、戈壁及沙漠等严峻的考验,零故障完赛,彰显了世界标准重卡的卓越品质。

子多、急弯多、尘土多等等恶劣因素,几乎所有赛车或多或少都会出现一些问题,但首次出征的欧曼 GTL 从未出现过任何故障。欧曼 GTL 车队车手侯红宁告诉笔者:“我是真的没有想到,GTL 的品质如此之好,据说整车能够达到 80 万公里无大修,看来这还真不是吹的。”

沙陷和沙坡是环塔赛道对欧曼 GTL 更加严峻的考验。松软的沙漠,就连体重不足百斤的人踩在上面都会下陷,欧曼 GTL 这样的庞然大物居然能够在上面贴地飞行,“轻功”水平可见一斑。“没想到 GTL 的动力那么强,油门一加,轻松就逾越了这些障碍。”

而连续 2 天的巨大沙尘暴无疑是本届环塔赛最大的障碍,沙尘弥漫能见度不超过 5 米,这使得很多赛车手遭遇了麻烦或受伤。欧曼 GTL 车手一度仅能凭感觉和经验在驾驶,“但令我印象深刻的是坐

在 GTL 的驾驶室内,感觉就像在另一世界。仅凭驾驶室的密封性来说,在国内应属独一无二的了,另外,驾驶室的舒适性也很优秀。”欧曼 GTL 的四点悬浮气囊车身悬挂系统,配合可调节空气减震座椅,能有效减轻行驶中车辆的振动和冲击,减少车手驾驶疲劳。

全程零故障 欧曼 GTL 轻松夺冠

9 月 14 日,历时 10 天的环塔拉力赛落下帷幕。欧曼 GTL 众望所归,凭借多个赛段持续优秀而稳定的表现,一举夺得“最佳重卡赛车奖”等多项桂冠。

侯红宁是 GTL 的赛车手,曾驾驶过众多国内外品牌卡车。说到欧曼 GTL 的表现,侯红宁感触颇深,他表示,无论是从性能还是操控性上来说,欧曼 GTL 都是让他们最省

心、最放心的赛车,如此高品质的世界标准重卡,可以说是他们此次夺冠的最大功臣。而另一名赛车手,在国内联赛拿过很多冠军的老车手王志广,则一路对自己的爱车赞不绝口。

当然,属于欧曼 GTL 的光芒并不仅限于赛场。欧曼 GTL 每次都压轴出场,驶到那都是“明星”。而作为今年环塔赛第一次出现的重型卡车,欧曼 GTL 也吸引了另外一个明星——台湾著名歌手任贤齐的脚步和目光。他兴致勃勃地登上赛车,并进行了试驾,对欧曼 GTL 的赛车手王志广表示敬佩,同时还与欧曼 GTL 亲密合影。

更值得一提的是,在环塔拉力赛这 10 天中,福田欧曼 GTL 车队还携手任贤齐和 6 位凤凰卫视走进了新疆鄯善县和且末县,为南湖小学和且末小学的孩子送去了爱心生活用品,通过 GTL 车队爱心使者的爱心传递,让那里的孩子感受到了祖国大家庭的关爱之情。

对于本届拉力赛取得的成绩,福田汽车集团品牌副总监李健表示:这次是福田欧曼第一次参加环塔拉力赛,在没有充分改装的情况下,量产新车能取得这样好的成绩我们还是比较满意,通过这次赛事给我们留下了实战经验,为今后 GTL 车队参加国际性大赛积累了宝贵的经验。

10 天的风沙砥砺,欧曼 GTL 驰骋环塔赛场,其不仅是国内顶级重卡对大自然极端严酷一面的挑战,更是对中国卡车制造水平的一次集中极限检验。欧曼 GTL 以世界最顶级的检验方式,昭示着中国重卡的品质达到世界最高标准!而这一切更让我们坚信,属于 GTL 的精彩才刚刚开始!

