

# 成品油走私利益链曝光

将驳船伪装成渔船,以蒙骗海关缉私队伍,装满油的油船上都安装了大口径输油管,驳船靠近油船后,在最短的时间内用管道把油抽进驳船完成卸油。只要不被发现,一桩油品走私的交易链条中最关键的一步就这样完成了。

见习记者 李金玲 本报记者 刘成昆

国际原油价格近期一路下行,而国内油价岿然不动。国内与国外成品油巨大的价差负面效果开始显现,国外相对低价的成品油大量通过走私涌向国内。截至9月10日,已查获成品油走私案件243起,其中,海关查获192起,现场查扣成品油1.3万吨,涉案成品油近30万吨,案值达20亿元。

近期成品油走私猖獗,原因除了让人难以拒绝的高额利润外,业内人士均认为油价过高难逃干系。愈演愈烈的走私活动严重扰乱了我国油品市场正常秩序,但如果成品油价格问题不能理顺,走私活动将无法彻底禁绝。

也有专家分析指出,成品油走私猖獗根本原因在于垄断,民营企业没有进口与销售成品油的权利。他们把周边地区如中国香港、台湾和东南亚等地加工生产的成品油,用船运至公海,走私团伙会在傍晚驾驶驳船驶向这些轮船接油,再运回国内。

## 团队走私

成品油走私再一次成为国人关注的话题。目前,我国成品油走私已经出现专业化团队的情况,形成了完整的利益链条。

走私者一般都是假借对外贸易,实际从事走私活动的非法组织。他们把周边地区如中国香港、台湾和东南亚等地加工生产的成品油,用船运至公海,走私团伙会在傍晚驾驶驳船驶向这些轮船接油,再运回国内。

这些驳船会伪装成渔船,以蒙骗海关缉私队伍,装满油的油船上都安装了大口径输油管,驳船靠近油船后,在最短的时间内用管道把油抽进驳船完成卸油。只要不被发现,一桩油品走私的交易链条中最关键的一步就这样完成了。

这些走私来的柴油一般销售给渔船。剩下的油还会放在租来的油库中,对外宣称是未加工的油品,以期慢慢销售。

据业内人士介绍,走私进入国内的成品油主要是从香港进来的红油。所谓红油是在普通柴油中掺入以靛青为主要成分的染料,使其颜色由浅黄色变为清亮的红色,称之为“红油”,是香港地区对工业专用柴油的一种俗称。

由于这类柴油在香港是免税油品,与内地柴油存在较大的价差,偷运进口后存在较大的利润空间,成为走私柴油的主要方法,因此我国一般将走私柴油称为“红油”。

近年来走私分子采取了更隐蔽“红油”的走私方法,在“红油”中掺入少量黑色染色剂,使“红油”很快由特有的红色变为黑褐色,这类走私柴油很难用常规分析方法快速检出含有靛青染料的鉴定结果,给“红油”走私的缉私工作带来了更高的难度。

据了解,目前涌入国内的走私油品除了从香港经过惠州大亚湾上岸的当地渔船补贴用油(“红油”)以外,还有一类是从台湾经福建沿海上岸的当地渔船补贴用油,呈现淡蓝色,称之为“蓝油”;剩下的一类多是从新加坡进来的油,只在进口有利润的时候进行操作。

早在去年油荒时,部分地炼成品油,而在浙江、福建、广东和广西等省区,海上渔民利用帆船进行吗



图为浙江台州公安边防支队打击成品油走私专项行动CNS供图

蚁搬家式走私的案件在这一年中也发生多起。现在走私团伙作案涉及金额越来越大。

去年底,由跨国公司高尔化学和嘉能可资源进行的“动力煤油”走私案是近年海关查处的最大一起石油走私案之一。涉案公司仅在2010年8月—12月间即走私成品油80万吨左右,涉案金额达数十亿元,仅偷漏燃油消费税即达近10亿元。

其实这则案件背后涉及海关工作人员与其合谋,否则这个公司不可能完成这个任务。而在现在的成品油走私案中,也体现出这一点。有报道称,目前成品油走私出现新动态,以前多在长江口以南发生的成品油走私活动出现北上趋势。

知情人士向《中国企业报》记者透露,“华南那边因为最近查走私的有关部门人员大调整,之前打私的关系都不行了,所以华南那边走私管理很严,走私者开始北上活动。”

## 暴利诱惑

卓创资讯分析师陈晴对《中国企业报》记者表示,走私可以逃脱税款,以柴油为例,9月新加坡柴油均价在123美元/桶,人民币兑美元汇率均价为6.3895,由此算的新加坡柴油的人民币吨价均价为6866元/吨,而若正常进口的话,新加坡柴油到达国内含税不含运费的均价为8129元/吨,那么很容易就会算出所逃掉的税款均价在1263元/吨。

“总的算来,走私柴油在国内市场上销售的利润会有1500—1900元/吨之多。如此诱人的利润,怎能不催生走私不断。”陈晴告诉记者。现仅上海海关9月16日对外宣布的一起成品油走私大案中,就缴获走私成品油1700吨,案值约1500万元,涉嫌逃税400万元。

中投顾问能源行业研究员周修杰告诉记者,虽然走私查得很严,但是由于国内外成品油的价格较大,走私成品油在国内有很大的市场空间,走私分子愿意冒这么大的风险。

油价一路下行,而国内成品油不下降,自然给了走私更大的空间,走私者的利润也越来越高。据公开资料分析,5月4日,美国原油大跌4%,创今年2月4日以来单日最大跌幅;5月11日,纽约原油

期货价格再度暴跌,跌幅约5.5%,下破每桶100美元,汽油期货价格也大幅下跌近8%。

6月23日,国际能源署宣布一个月内将释放6000万桶原油应急储备后,当天伦敦市场8月交货的北海布伦特原油期货价格断崖式暴跌逾6%。8月8日,纽约轻质低硫原油结算价曾暴跌至每桶79.94美元,截止到9月19日,国际原油价格仍只有86.51美元。

国家发展和改革委员会2009年5月8日发布《石油价格管理办法(试行)》要求,当国际市场原油连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时,可相应调整国内成品油价格。

但从我国4月7日调整成品油价格以来,纽约油价已从当时的每桶110.3美元跌至目前的86美元左右,国际油价已暴跌20多美元/桶。而国内油价一直没有变动,价差越来越大。

周修杰指出,成品油走私犯罪活动之所以猖獗,主要是国内外油价存在较大的差价,成品油走私利润高昂,这才会有人愿意铤而走险。因此,要想让成品油走私变得无利可图,就要杜绝走私,就要将国内成品油价格与国外油价的差价控制在合理的范围。

目前而言,控制国内外成品油价差在合理范围内,就是要下调成品油价格。而对成品油价格调整的呼声一直未断,但国内油价一直未降。

## 体制之殇

业内人士指出,要改变走私猖獗的现状,不但要理顺成品油定价机制,更需要破除目前的垄断格局,让更多的企业有进入成品油市场的机会。

卓创资讯分析师张斌认为,商品价格一般是由生产成本、流通费用、利润和税金等方面因素共同构成,而目前国内成品油价格的调整却仅由原油价格的涨跌来决定。国内成品油业者过分关注原油价格,而忽视了市场的供求因素,也就出现了国内需求旺季盼跌价,需求淡季盼上调的奇怪现象。

即使是关注国际原油价格,成品油价格也没有根据原油价格进行调整。虽然5个月来国际油价一直下跌,今年发改委以炼油企业亏

损为由,拒绝下调成品油价格。

近期,发改委副主任张晓强在夏季达沃斯论坛上称,正研究推进成品油价格形成机制。虽然市场均在讨论“22+4%”的条件当调整为“10+3%”,但是这仅仅是加快了国内成品油调价的频率而已,并不能从根本上解决定价机制存在的问题。

陈晴向《中国企业报》记者分析,若按正常渠道进口,9月以来进口柴油在华南市场销售利润均价在300元/吨多,近期利润高达600元/吨以上。正常进口也有高额利润,但国内成品油进口权没有放开,使得许多有意参与者不能进入。

目前只有中国中化集团、中国联合石油有限责任公司、中国国际石化联合有限公司以及珠海振戎公司有进口权,而进口权的成品油只能卖给几大石油巨头销售。

而成品油进口、批发高度垄断的情况下,许多有意参与成品油进口业务的公司或个人,没有正常渠道,必然通过走私实现。

除垄断因素以外,成品油定价政策也影响了市场正常发展,导致走私不绝。

今年7月1日起,我国大幅下调汽油、柴油、航空煤油和燃料油的进口关税,其中柴油、航空煤油将以零关税进口。但进口税率下降,国际油价下跌,消费者并没有享受到任何降油价的实惠。

中国能源网首席信息官韩晓平曾指出,虽然进口关税为零,进口原油及其制品还需要缴纳数量不菲的增值税。走私进来的油不仅不交进口税,增值税也不交。而正规渠道进口的油不仅要交进口税,而且还要交增值税。成品油增值税是17%,原油13%,因此,正规渠道进口的成品油每吨要高出1000多元的税。

张斌认为,当前原油因世界经济前景不明,再次出现暴跌。在我国原油对外依存度高达55%的背景下,或许新的成品油定价机制将迎来最佳的改革契机。只有打破国内成品油市场的垄断局面,真正让市场规律起作用,才能彻底杜绝成品油走私。不过从更高层次来说,我们要不断地寻找替代能源,发掘新能源来减少对石油资源的依赖,从可持续发展角度找到合理的解决途径。

# “优先报号”侵蚀 114

114的“优先报号”与百度的“竞价排名”异曲同工。而114的运营商中国联通、中国电信都是国企,自创立伊始便头顶“公益”大帽。“优先报号”这种与公益背道而驰的盈利模式,可能使虚假信息泛滥,危害巨大。

本报记者 陈青松

近日,上海市消费者权益保护委员会接到投诉:消费者根据114查号台提供的维修电话维修家电,结果3次上门更换冰箱风扇都没有修好。后经查证,114查号台向企业收取“优先报号”费后再向消费者推荐维修机构。

“我在北京找投资公司融资的时候,对方让我通过114查询资产评估公司。”9月下旬,来自湖南岳阳的一家旅游地产开发公司的王老板向《中国企业报》记者称,“要不是有朋友提醒,我很可能被骗子公司骗走20万元。”

据了解,114查号台在北方由中国联通经营,在南方由中国电信经营,成立初衷是为用户提供政府机构、企业、社会团体等联系方式。近年来,114业务逐渐向酒店预订、机票预订、餐饮预订、企业总机等方向拓展。服务内容上的变化让这个颇具知名度的业务遭到公众质疑。

## 骗子公司“巧”用114

王老板向《中国企业报》记者报料称,去年年初,因缺少流动资金,这家规模不大的旅游地产公司和浙江中盈投资公司北京分公司取得联系。几番洽谈后,这家投资公司同意给以湖南岳阳旅游地产公司以土地资产作为抵押投资2亿元,条件是必须对这些土地进行评估。

投资公司的李经理告诉王老板,资产评估公司由王老板自己找,评估费用也由王老板公司承担。

不过,李经理对资产评估公司只提出了一个要求:名称最前面要是“中”字。

李经理强调说,他们公司是正规的投资公司,不会和资产评估公司有任何利益联系。“如果你不放心,你就上114查询。114还是很有公信力的。”

于是王老板拨通了114的电话,要求找一家北京的资产评估公司,业务员就立刻给他提供了一家开头即是“中”字的资产评估公司。王老板虽然觉得此事太巧合了,但他还是马上拨通了这家评估公司的电话,被告知评估费20万元。

王老板心想“这中间有点不对劲”。当着李经理的面,王老板表现出嫌评估费太高,想退出融资的表情。

看到王老板要拎包走人,李经理坐不住了,赶紧上前劝王老板,说评估费其实好商量,他会帮王老板的忙,要求对方打折。

李经理越主动王老板心里疑团越大,他偷偷地打电话向朋友请教。朋友帮他上网查了一下这家投资公司的背景,发现有大量反映“浙江中盈投资有限公司北京分公司是投资诈骗公司”的帖子。

王老板不禁吓出一身冷汗,赶紧找个理由离开投资公司。后经朋友指点,王老板发现自己被对方设了一个“套”:对方假装同意投资,目的不过是骗取评估费。为了显示“公正”,故意让王老板到具有社会公信力的114查号台“任意”找一家资产评估公司。殊不知,和投资公司联手的资产评估公司早已在114登记备案并优先报号。当受害人通过114查号台查找资产评估公司,首先被“选中”的当然是这家资产评估公司。整个过程可谓天衣无缝,而114则被骗子利用成了行骗工具。

## “登关键字”业务不复杂

9月27日,记者以在114查号台登记一家资产评估公司的名义与一位业务员取得联系。这名业务员告诉记者,如果要登记号码,需出示公司营业执照原件、副本以及单位公章。每部电话600元,每年一交,最多交3年。通过审核即可办理“滚动播报”业务。

记者又向这名业务员咨询,如果想让人打114直接推荐自己要登记的资产评估公司该如何操作。业务员回答称这是“登关键字”业务,不过费用是每月1500元,最少3个月一交。

针对骗子公司利用114平台行骗之事,业内人士普遍认为,114之所以被骗子利用,可能是骗子提供了虚假材料蒙混过关,除了114缺乏警惕,还有一个关键因素是缺乏市场竞争机制。

著名的合同法律师姜世吉在接受《中国企业报》记者采访时表示,骗子公司利用114平台行骗,114是否有责任,关键看企业登记电话号码时114是否尽到谨慎审查义务。如果114对营业执照、公章、合作协议等进行了严格审核、存档,则不应承担责任。反之,则需承担相应的责任。

面对社会公众的责难,电信企业也表达了自己的看法。在一起商业诈骗案中,骗子在114上登记了假银行甚至军队的电话,并利用114的权威性取得信任诈骗成功。受害公司认为正是骗子利用电信公司审核不登记假电话导致公司受骗,为此要求浙江电信公司赔付40%的货款。

绍兴电信分公司负责人表示,电信公司不可能也没有义务审核客户提供资料的真伪,公司只看客户出示的单位的公章。电信方面业务非常大,工作人员不可能做更多的工作来审核客户资料。

9月29日,《中国企业报》记者致电中国联通品牌部,电话一直无人接听。

“骗子公司正是利用了114的权威性和政府的公信力才进行行骗,所以114作为一种公共社会资源,应该严格公正立场。对所有登记入册企业,都要经过严格审查,决不能成为骗子行骗的工具。”姜世吉表示。

## 渐行渐远的商业之路

114查号台是一个带有公益服务性质的公共信息平台,长久以来,一直深受公众信赖。然而,如今的114却在商业化的道路上渐行渐远。

“网上有事上百度,查询电话打114。”这句话一度成为公众了解未知事项的指南。令人意想不到的,自“竞价排名”制度让百度陷入排山倒海的非议后,“优先报号”也让114陷入一片责难。

一位不愿具名的市场营销专家向记者表示,114的“优先报号”与百度的“竞价排名”乃是“异曲同工”,都是谁钱多谁做主,而不论信息真伪。而114的运营商中国联通、中国电信都是国企,自创立伊始便头顶“公益”大帽。“优先报号”这种与公益背道而驰的盈利模式,可能使虚假信息泛滥,危害巨大。

该专家还向记者表示,即使114的“优先报号”没有问题,也应将服务模式调整情况及时公告,让公众知晓114只是提供信息服务的盈利平台。

不过,在采访中记者也听到不同的声音。有业内人士认为,114“优先报号”之所以引起争议,关键是在历史演变过程中其“定位”出了问题:114到底是一个公共服务机构,还纯粹是一个商业企业?如果是前者,就需要有明确的行业规则和监管制度;如果是后者,它的第一要务就是盈利。因此,解决114查号台的问题,就应该在公共服务机构与企业之间重新定位。

# 地市产权机构彷徨中求转型

(上接第一版)

产权市场义不容辞,可担当重任。据介绍,产权市场有着相应的管理基础,既可以弥补非上市公司股权监管缺位的现象,又可以弥补证券交易场所容量有限的不足,丰富基础性资本市场内容。

但是,反观当前产权市场尤其是地市级产权市场的发展,难度可想而知。

刘峰表示,当前,相关法律法规不完善,缺乏有效的政策法规体系支持,产权市场的制度建设相对滞后,导致市场交易秩序相对混

乱。

同时,区域性产权交易联合功能较差,区域性产权市场的联合仅体现在信息披露,缺乏技术平台、联合竞价、跨区域交易等实质性内容。

“产权市场的融资功能没有得到充分发挥。”刘峰直言不讳地指出。

## 亟待破冰

9月27日,晋冀鲁豫13个地市级别的产权交易机构负责人及

其管理部门召开会议,探讨筹划中原经济区产权市场发展蓝图,将中原经济区产权市场做大做强,融入到多层次资本市场服务体系,构建培育中原经济区基础性资本市场。

虽然困难重重,但依然不能阻止曾宪梦的决心。曾宪梦告诉记者,中小企业在投融资市场上屡屡受挫,其中一个重要原因就是没有有效地借助中介的平台,没有有效地利用现行的产权交易市场。

黑龙江省科顾委主任陈永昌撰文指出,破解中小企业融资难的对策之一便是上市公司的股权交

易通过股市来完成,没有上市的股份制企业可以通过培养和发育产权交易市场,让企业在兼并重组中实现股权交易变现,达到再融资的目的,培育产权交易市场至关重要。

“下一步,兴涛产权将积极引导民营企业进场交易,通过联合金融机构、担保机构对企业实物资产、知识产权或股权以评估价格进行典当或质押,为企业提供发展资金等多种方式帮助企业进行融资,应该把产权交易市场打造成非上市股份公司交易平台。”曾宪梦说。