

中铁二局：军人气质演绎深圳新速度

伍庆华 汤中建 魏潇 朱兴月

30年沧桑巨变,30年勇立潮头。中铁二局与鹏城人民共同走过了激情飞扬的30年。中铁二局——勇闯深圳特区的拓荒牛,伴着改革开放的春风辛勤耕耘,留下了一串串熠熠闪光的足迹,30年来,在深圳特区承揽市政、房建、桥梁、地铁、高铁、港口码头等工程200余项,成为建设鹏城的主力军。

百项工程百项优,中铁二局不断创造和超越着“深圳速度”、“深圳奇迹”,在“春天的故事”中演绎了一幕幕精彩乐章。

修铁路也能修“五星级”

1979年,改革开放总设计师邓小平“在祖国的南海边画了一个圈”——深圳横空出世,成为中国第一个经济特区,探索中国特色社会主义道路的前沿。

春江水暖谁先知。1950年,在邓小平关怀下成立的西南铁路工程局(中铁二局的前身),修筑了新中国第一条铁路成渝铁路。1981年,中铁二局响应国家号召,敏感地把握改革开放的机遇,果断决策:“闯深圳!”开启了“竞争求生存”的二次创业之路,成为中国铁路施工行业第一家进入特区的企业,担当深圳特区第一代拓荒牛的重任。

现任全国政协常委、时任铁二局二处处长孙永福带领小分队闯入围入特区。“应从改革开放政策的长远之计,一炮打响,创出牌子,站稳脚跟。”局党委领导对小分队进行战前动员。

正如国家对特区一样:只给政策不给钱,“要杀出一条血路来”。勇闯特区的中铁二局人没有资金,“三块石头支中锅,两只筷子三人吃”,凭借“开路先锋”精神的气魄,志在闯出一条新路。

1981年,承揽仅100余万元的远东饼干厂地坪工程。工程虽小,却是一块试金石。员工们克服一切困难,提前20天优质完成任务,初战告捷。

接着,在远东面粉厂筒仓群施工中,创造性地将铁路冲孔桩技术成功应用于工民建基础工程,成为1983年深圳市十大优质工程。一年时间,吃遍天,深圳的高难基础施工,地下室、仓库、构筑物等大大小小的工程接踵而至。

把每个工程都做成新亮点,企业品牌在深圳渐行渐响。中铁二局人感到,要从强手如林的市场竞争中脱颖而出,必须有赢得市场的名牌工程。

深圳第一家国际五星级酒店——南海酒店,成为中铁二局为特区奉献出的“璀璨明珠”。作为国内第一家在深圳总承包五星级酒店的施工单位,中铁二局敢闯敢试,时任二总队队长的张立带领管理骨干“走出去”多方调研学习,引进香港施工技术队伍,组建自己的装修公司,协调28个专业队伍丝丝相扣、环环相扣,率先在填海工程中使用冲孔桩。

中央电视台在专题报道中惊叹:这支修铁路的队伍居然成功地修筑了国际五星级酒店,太不可思议。

中铁二局一夜成名,蜚声特区,成为一个“敢吃螃蟹”的智慧型拓荒者,一个能建设“高难新”工程项目的施工企业。

慕名而来的业主一个接一个。1985年前后,中铁二局的施工工地遍布深圳各个角落,西起赤湾,东至沙头角。

1985年,乘势而上,承建了国内规模最大、最复杂的广东浮法玻璃厂。现场指挥长韩桂茂运用当时先进的地盘管理、目标管理、计件管理,大幅提高生产积极性,充分激发创造力,攻克4个15层楼高连体筒仓群的滑模施工新工艺。甲方代表说:“真像一场大战役,千军万马,车水马龙,一派热气腾腾的建设场面。”



参建深圳地铁五号线 黄朝华/摄

一派热气腾腾的建设场面。”

21个月鏖战,广东浮法玻璃厂建成投产,获中国建设工程鲁班奖,建设者们创造了中国玻璃工业史上的奇迹。

激情演绎精彩,实力决胜市场。中铁二局占领厂房屋建设制高点,承建的深圳金威啤酒厂、深圳丰盛可可巧克力厂、津村药业第一厂等一大批车间厂房,留下了中铁二局人创新求实的建设佳话。

1988年,中铁二局争分夺秒,克服城市施工复杂环境,建成国内第一座跨城市双跨铁路高架桥,为城市发展提速,获国家优质工程银质奖。承建深圳赤湾深水管架制造业,填补中国深水管架制造业的空白,铸就东南亚地区最大、中国设施最完善的深水管架制造业。

一个个“带头工程”,一项项“标志工程”,不断提高企业知名度和美誉度。中铁二局以先进的管理模式;先进的技术设备;优秀的管理团队,同时承担几十个项目,在特区站稳了脚跟,创响了品牌,成为深圳建筑行业五强之一。

代表中铁二局勇闯特区的百余人突击尖兵,已发展成一支数千人的施工队伍。时任二总队队长郭子明先后被评为深圳市劳动模范、全国优秀企业家。

1988-1990年中铁二局连续被评为深圳市“先进施工企业”、“资质特等特级企业”、“重合同守信用企业”。1991年,一跃成为“八五”期间国家建筑施工企业全质管理百家排头兵企业。1990—1992年,又连续三年获得深圳市政府命名的年度先进施工企业。

缔造 90 年代深圳“新速度”

1992年,邓小平南巡深圳,充分肯定深圳特区建设成就,发出了“思想要解放一点,胆子要大一点,步子要快一点”的号召。深圳热气持续升温,人财物集结深圳。

深圳特区是中国速度的窗口,更是中铁二局转变观念、开拓市场、锐意进取的平台。一个个中铁二局人主动请缨,奋勇争先进入深圳特区工作。

拼搏经外处,风流自此出。一项项风流工程由中铁二局铸就,90年代的建设步伐更加雄健。

1993年,承建雅园立交桥。时任副局长的石天吉给深圳市政府立下军令状,带领公司桥梁建设精英,以业界认为不可能的10个月时间,优质安全建成当时深圳最大、最复杂的立交桥,一举夺得中国建设工程鲁班奖,缔造了90年代深圳“新速度”,赋予“时间就是金钱,效率就是生命”的新内涵。承建深圳市彩虹大桥,桥梁技术

达到国际先进水平,获国家科技进步二等奖、中国市政工程金杯奖。深圳泥岗立、莲花北、东环河立交,建设者们创造了中国玻璃工业史上的奇迹。

1994年,提前20天完工的“广深第一桥”——广深准高速铁路石龙特大桥,标志着中铁二局掌握铁路桥梁施工制高点,再夺中国建设工程鲁班奖。其新技术、新工艺被新华社、《工人日报》、《人民铁道报》及港、澳、粤等25家媒体报道。

1995年,中铁二局旗下的深圳二总队成为全国首批中建协质量体系认证会员,获得ISO9002证书,企业管理领先行业。1996年,中铁二局获得深圳市颁发的第一批政府工程(市政类)承建资格,接着在华侨城主题公园、深圳口岸群(深圳到香港)等多个市政工程创造佳绩。

承建33层华东大厦,中铁二局集成新技术、新材料、新工艺,打造出深圳最大、最难的超高层建筑之一;承建同乐大厦,首次使用引进的整体升降爬架技术,开创深圳建筑业先河并在行业全面推广;90年代,承建的新闻中心大厦、赤湾石油大厦、蛇口景园大厦、昌盛大厦、泥岗大厦、聚龙大厦等高层建筑,各具建筑风格,成为一道道亮丽的风景。

继浮法玻璃厂4个连体筒仓施工,中铁二局在南海面粉厂再创12个连体筒仓同步滑升施工;在工程混凝土预置管桩施工中,创造了单机日进尺538.3米的新纪录;在南山区政府冲孔灌注柱施工中,创下孔深66.45米的新纪录。90年代,中铁二局承建的大小不等、数量众多的结构物施工、地下基础工程可圈可点,优势持续。

1993年,中铁二局旗下的深圳二总队成为深圳屈指可数的“亿元户”施工企业,成为90年代深圳建筑龙头企业之一。《深圳特区报》以《百项工程百项优》为题对中铁二局建设深圳的业绩进行专题报道。

特区是人才锻炼成长的摇篮。中铁二局先后从所属30多个子公司派遣3000多名精英强将到深圳工作,他们既是特区的建设者,也是传播特区先进管理理念的“播种机”。让先进管理理念率先一步融入中铁二局企业肌体。

90年代末,中铁二局登高望远,从深圳特区走向珠三角地区,这片发展热土撑起公司非铁路市场的半壁江山,成为公司发展的重要一极。

从“南海酒店”到“深圳北站”

迈入新世纪,深圳特区已从一个小鱼村转变成了一个国际化大都市,城市化建设转入新的阶段。

2001年,中铁二局整体上市,成为中国铁路施工企业第一股。公司制定沿“建筑业价值链纵向一体化”的发展战略,对特区市场定位不断调整提高。

聚焦高难新尖领域,提升核心竞争力。中铁二局在发展战略引领下,苦练内功,夯实管理,将城市轨道、高速铁路、港口码头、市政交通等一大批新的精品工程奉献给特区人民。

2000年以来,中标深圳地铁1号线多个标段,成为深圳地铁的第一批建设者;在深圳地铁2号线,盾构机近距离下穿地

铁一号线、长距离下穿上软下硬地质;接着,在深圳地铁3号线中再创佳绩;在深圳地铁5号5305标,攻克全管段最复杂的“魔鬼地层”,施工生产屡创多项第一,5个单位工程获得深圳市“优质结构工程”,展示了中铁二局在国内领先的地铁施工综合能力。

承建世界第四大集装箱港口——深圳盐田港区三期工程,创造了中国港口建设史上又一个高速度和高水平,获中国建设工程鲁班奖、詹天佑土木工程大奖。承建的深圳大铲湾码头一期A、B区工程,获得业主各个节点工期奖励,获深圳市优质工程奖,深圳市港口工程文明工地。中铁二局港口码头工程综合实力位居行业前列。

参与特区建设三十年,一条以企业名称命名的“铁二路”跃然于深圳特区地图上,中铁二局已融入深圳特区大家庭,与深圳人民同呼吸、共命运,与特区共发展、同前行。

正是这份深情厚谊,在“5·12”抗震救灾紧急时刻,中铁二局听从深圳市委市政府的召唤,接受深圳援建任务,挺进四川什邡、甘肃陇南等地,“深圳援建”的旗帜在灾区飘扬。苦战29个昼夜,洛水镇深固队小区第一个开工、第一个交付、第一个入住,深圳人成为第一个大规模整体移交过渡性安置房的先声城市。援建陇南一中,仅用6个月高效优质完成,获得“深圳市优质结构工程”称号,再现“深圳速度”,灾区百姓与深圳人民心手相连。

2008年以来,中铁二局在深圳大运工程建设中担当主力,承建大运村村长楼、运动员公寓楼、道路工程、海上帆船基地、航海学校、围棋和柔道临时场馆、深圳湾公园等多个工程,全部按期优质交付使用,获得10余个“优质”、“文明”奖项。

2008年,中铁二局以综合排名第一中标以深圳北站为核心的广深港ZH-3标。深圳北站外形独特、结构巧妙,为破解其结构、安装与装修设计“唯一性”,中铁二局副总经理刘剑斌带领团队,以奉献深圳、突破极限的激情,攻克一个技术难题,兑现一个个节点工期,形成24项工法,申请7项专利技术,6项科技成果总体达到国际领先水平,其中两项成果达国际领先水平。

深圳北站成为中国功能最齐全、施工难度最大、技术最先进的综合性交通枢纽之一,是深圳新的地标工程。

从“南海酒店”到“深圳北站”,中铁二局风雨兼程30年,铸就了一大批“高难新尖”精品工程,获国家及省部级优质工程奖40余项,其中获中国建设工程鲁班奖4项,詹天佑土木工程大奖1项,国家优质工程奖1项,中国市政工程金杯奖1项,国家科学技术进步奖1项。参建的深圳地铁、华侨城主题公园、深圳口岸群入选深圳建市30周年特色项目。

中铁二局在特区一路走来,得益于作为“共和国长子”与国家、特区大形势保持高度一致的社会责任,始终是一支响应号召、建设国家的先锋队;得益于“干一项工程,树一座丰碑,交一方朋友”的诚信美誉,始终是一支值得信赖、堪托重任的企业;得益于60多年底蕴丰富、行业领先的综合实力,始终是一支勇于创新、敢打硬仗的威武铁军;得益于心系特区人民、注重企业形象的品牌意识,始终是一支拥有和谐融洽关系的文明之师。

“大鹏一日同风起,扶摇直上九万里。”中铁二局将秉志勇闯,始终踏着深圳节拍,与鹏城人民心手相连,与特区共腾飞。

绿色茅台、科技茅台、人文茅台,拥有红色军旅文化内涵茅台品牌,经典大气、魅力独特。茅台酒旗下茅台名酒诞生于国酒之家,为军队特制,其内在品质秉承了贵州茅台酒完美风格,具有酱香突出、幽雅舒适、酒体醇和、回味悠长、饮后不上头、不刺激的特点。在包装上,大气而鲜明。红色是中国主流文化的象征,代表本品牌“红色茅台,名将传奇”的基本市场诉求,同时代表中国军队热血沸腾、令人激情燃烧的岁月。而水立方酒,则在茅台酒的笼罩下,散发着绿色的醇香。

水立方酒：从健康中来，到健康中去

程庆

长期科学测算,正常成年人每天能代谢的酒精量最多不超过150克,而在健康指数以内的酒精摄入量应是每日每千克体重不超过1克。茅台酒的酒精度是53%V/V,一个体重65千克的消费者,每日饮用的最佳量是“三两酒”。

为了更好地推广这一饮用指数,维护消费者的身体健康,近日,茅台旗下品牌水立方酒推出了“品健康,水立方”活动,宣传“适量饮酒有益健康”的理念。水立方酒与茅台系出同门,由贵州茅台酒股份有限公司生产,其产品质量严格按照茅台酒股份有限公司产品质量标准执行,秉承了茅台酒独特、稀缺、独一无二的传统酿造工艺和酱香品质。

据悉,此次活动配赠的水立方冰川水源自加拿大北部冰川,原产地取水,原产地罐装,保证了水立方冰川水的纯天然特性,产品严格达到NSF(美国国家卫生基金会)和IBWA(国际瓶装水协会)的认证要求,是目前已知的自然界中唯一的非循环水和最小的分子团水。

水立方酒与水立方水都是大自然的神奇赋予,是独一无二的珍贵饮品。两只完美结合,相互提升,极其鲜明地突出了“健康、绿色、生态”的活动主题,同时也体现出水立方酒“从健康中来,到健康中去”的消费主张。

茅台酒工艺特殊,重阳投料,九次蒸煮,一年一个生产周期,三年以上贮存,五年出厂,不燥辣,幽雅细腻。茅台酒中相对来说挥发物较少,对人体刺激小。茅台酒酸度高,而酸能健脾胃、保肝、软化血管。茅台酒的酚类化合物多,这种物质可防治心血管疾病。茅台酒的酒精浓度53%V/V左右,这时水分子和酒精分子缔合得最牢固,对身体刺激也越小。茅台酒是天然发酵产品,是“有机”、“绿色”食品,不含任何成香成味物质。另外,茅台酒中存在大量的SOD、金属硫蛋白等物质,这些物质也可保护人体肝脏。

长期以来,茅台酒用十几年的时间,邀请多位肝病专家的共同参与,对数千位茅台酒的消费者进行跟踪调研。

茅台酒中含有超氧化物歧化酶(SOD)。SOD是氧自由基专一清除剂,主要功能是“一清四抗”,即清除体内多余的自由基,抗肿瘤,抗疲劳,抗病毒及抗衰老。研究人员还发现了茅台酒能诱导肝脏产生金属硫蛋白,它的功效又比SOD强多了。通过对比试验,饮用茅台酒的消费者,比正常对照组的金属硫蛋白高出22倍。



南海“双拥模范区”提速发展

为了加快产业升级步伐,加快城市转型的节奏,在荔桂一体新中轴南部的广东金融高新区开发初具雏形后,北部片区开发掀起了新一轮的热潮,南海这座连续7年获得全国“双拥模范区”的中心城区北延地带,承载着众人的期望。

日前,为了进行区域战略定位提升,南海、大沥两级政府携手国家级专家举行峰会,该峰会从产业发展、片区开发、产业经济和片区经济融合等多种角度探讨了该区域对于国家经济战略和发展的典型意义,会上对该区域战略发展进行了新的表述,可以预见,未来该区域将完成产业、城市“双转型”,呈现中央都市区的新风貌。而作为中国第一个“同城合作”的典型区域和唯一一个同城化合作的落地区域,荔桂一体化新中轴定位起步于珠三角,面向全国,努力打造中国第一个“同城合作”示范区。(程庆)

中铁六局“六防线”筑牢安全生产

近日,中铁六局召开“牢记安全警示日,深刻反思保安全”视频会议,迅速传达贯彻股份公司安全质量工作部署,动员各级组织和广大员工深刻汲取以往事故教训,进一步搞好安全生产。

警示日上,他们下发了《致中铁六局全体员工的公开信》,从强化安全意识、强化安全责任、强化安全防控、强化安全监管、强化安全学习、强化安全问责六个方面,对当前的安全生产工作提出了要求,号召全体员工共同推进企业的健康安全持续发展。

为引导全公司上下进一步强化安全意识,树立安全责任,守住安全生产这条红线,中铁六局要求所属各单位在思想上、作风上、制度上对以往事故进行深刻反思,做到了警钟长鸣。并结合当前影响企业安全稳定的因素不断增多,安全生产情况还很复杂的形势,从筑牢思想防线、行为防线、作风防线、制度防线、卡控防线,共建防线入手,坚决杜绝“三违”行为的发生,坚决杜绝工程专业和劳务分包中以包代管、包而不管的现象,使我要安全、我懂安全、我会安全、我能安全成为员工的工作常态,使每一项安全管理措施都能严格执行。

同时,按照股份公司安全质量大检查工作要求,中铁六局成立了由赵占虎总经理为组长的领导小组,组建了由7位副总经理为组长的7个检查组,分赴多个重点工程开展安全质量大检查。预计大检查工作于9月30日结束。(郑海鹏 丁晖)



参建的深圳盐田港区三期工程获中国建设工程鲁班奖、詹天佑土木工程奖 黄朝华/摄