

指导单位:天津市国资委、天津滨海新区管委会、天津高新技术产业园区管委会

特别支持单位:天津市津南区政府 中国联通天津分公司 天津城建集团 天津农垦集团 中法合营王朝葡萄酒有限公司 天津都美净集团 中国平安人寿保险股份有限公司天津分公司 天津金耀集团

天津提速国际航运中心建设

东疆港先行先试,借鉴国外先进港口经验,更开放、更便捷

杨子场 侯金梅 / 文

日前,国务院批复《天津北方国际航运中心核心功能区建设方案》,赋予东疆保税港区多项先行先试政策。比如,对从事国际航运业务的船舶和船公司,放宽事前登记,将登记时限从过去的几个月缩短到现在的几天;鼓励境外公司挂靠东疆港,开展邮轮游,促进高端服务业发展。同时,在国际航运税收上,免征部分营业税;汽车转口贸易适用进口保税政策;实行启运港退税政策。此外,在航运金融和租赁业务方面也有多项试点,以加快天津北方国际航运中心建设步伐。

据介绍,此次实行的国际船舶登记制度试点主要是借鉴新加坡、香港、韩国等地的经验,对从事国际航运业务的船舶和船公司,在东疆港保税港区实现特别船舶登记制度,允许外资绝对控股、放宽船龄限制、推行十大船级社互认、简化船公司和船舶登记手续,实现与香港、巴拿马等开放等级制国家的基本做法接轨,将船舶登记时间从几个月缩短到只需几天。同时,允许境外邮轮公司在东疆港注册,鼓励境外邮轮公司挂靠东疆港,从事多点挂靠业务,以此培育国内邮轮产业,促进高端服务业发展。

新《方案》还规定,注册在东疆港



东疆港规划图



东疆保税港区

人都将免征营业税。同时,为促进天津成为东北亚甚至亚太地区最大的汽车国际贸易基地,在东疆港保税区内实行汽车落地保税政策,即经海关批准未办理纳税手续进境。同时实施启运港出口退税,即出口企业在东疆港以外的港口报关装运后,只需确认离开起运港口发往东疆港中转至境外的,即被视为出口并办理退税。这将大大缩短企业退税的等待时间。

的航运企业从事海上国际航运业务取得的收入;仓储、物流等服务企业从事货物运输、仓储、装卸搬运业务取得的收入;注册在天津的保险企业从事国际航运保险业务取得的收

入。在航运金融试点方面,允许金融机构和有需求的企业在东疆港开展离岸业务。这种业务无论是发生在境内还是境外,都不受国内银行法管制。常见的离岸业务包括:外汇存贷款、同业外汇拆借、国际结算、发

行大额可转让存款证、外汇担保、咨询以及外管局批准的其他业务。此次《方案》批准开展离岸业务的不仅是符合准入条件的金融机构,还包括区内注册的有离岸业务需求的企业,从而节省他们去香港、新加坡、BVI等地开展类似业务的商务成本,并提高中资产的安全性,实际上也加快了人民币国际化的进程。

根据批复,东疆港在租赁业务方面也有创新试点。比如,在东疆港落户的国内租赁公司从境外购买空载重量在25吨以上飞机租给国内航空公司使用的,进口环节增值税将从现行的17%减到4%。允许金融租赁公司设立如单机租赁公司、单船租赁公司等项目子公司。同时从国内购入飞机、船舶和大型设备给境外企业的,因为货物已经实际出境,因此也可以享受出口退税政策等。

远见者稳进

“50+80”模式带来的社会效应



求是/文

时代在前进,事业之舵代代相传,进入21世纪之初,我国的政府机关、企事业单位进入50后掌舵时期,由此形成的“50+80”管理模式带来了另类的社会效应。

所谓“50+80”模式是指当今的政府机关、企事业单位普遍进入由50后担任一把手的时代。而在一些单位,干部提拔任用制度中存在着严格的年龄限制,40岁以上不再提拔为科级,50岁以上不再提拔为处级。一些单位甚至把提拔处级的年龄限制提前到40岁。在追求干部年轻化的任用机制下,一些被年龄卡在科级、处级以下的60后、70后渐渐被切断了上升通道,80后脱颖而出,成为一些单位提拔任用的首选,不少80后渐渐进入重要领导岗位,形成“50+80”的管理模式。

任用80后,看中的是他们年轻、有朝气、创新意识强,但不可否认的是,80后刚刚进入工作岗位,经验不足是个明显的短板。网络上则“京沪高铁出故障,乘客质问,急哭美女列车长”视频,让我们看到面对突发事件,80后的手足无措。无法想象,在遭遇更严峻的变故面前,80后会如何应对,如果病急乱投医,会不会给我们的事业带来更大的损失?没有经历过挫折与失败的干部,虽然乐观向上,干劲十足,却不具备危险意识,不知怎样避免前进道路上的险滩,带领团队平稳驶向目的地。因此,一味追求干部任用年轻化的趋势给我们事业带来的往往是隐患。

此外,盲目追求干部年轻化,也是对人才的极大浪费。一些虽年富力强但已年近半百的干部,他们的实践经验、业务积累往往轻易就被弃之不用,须知,这些经验、积累也是我们各单位多年投入而获得的宝贵结晶。

至于一些领导在干部任用中有私心,只用自己的、听话的人,有利于树立自己的权威,有利于决策的顺利通过等,也会形成一些单位的“50+80”模式的现象,更应使我们对“50+80”模式给予清醒的认识。

在干部任用问题上,只有因地制宜,实事求是,而不是一窝蜂、大跃进式的追求面子好看,才会给我们的事业带来真正的福祉。



《废钢铁回收与利用》



我国的钢铁产量已经连续14年位居世界第一,2010年粗钢产量达6.26亿吨,已成为名副其实的钢铁大国。但是如果我们把我国的粗钢产量和人均占有量进行对比,就会发现我们还不能称之为钢铁强国。业内人士认为,我国钢铁工业在生产中存在着资源能源消耗高,生产过程中废弃物及污染排放量大,生产过程中使用一次性资源——铁矿石量大,使用可循环利用资源——废钢量小,转炉炼钢比例高,电炉炼钢比例小等特点。针对钢铁工业的现状,我国应确立钢铁工业要坚持两个“重点”和实现一个“根本转变”上下功夫,即重点增加高附加值产品,提高质量,不能片面追求数量的扩张;重点提高产业集中度,加强现有企业重组改造,不能单纯依靠新建项目,上新项目,重在降低消耗,提高企业产品的竞争力,不能单纯消耗资源污染环境,坚持走新型工业化道路,最终实现我国从钢铁大国到钢铁强国的根本转变。

要从钢铁大国转变成钢铁强国,一个比较好的切入点就是发展循环经济。发挥能源转换、废弃物消纳、处理、再资源化三个功能。这不仅是加强资源节约和管理的需要,也是建设资源节约型、环境友好型社会的重要组成部分。

废钢铁本身是感体,用废钢铁炼钢比用铁矿石炼钢,每吨可以节约11吨标准煤,减少2.3吨铁矿石开采和4-5吨生铁的开采。从18世纪工业革命开始,全球粗钢产量每年都在增加,按照目前的生产速度,全球已经探明的铁矿石基础储量仅够使用200年左右。据不完全统计,从工业革命以来,全球80%的地下矿藏储量转移到了地上,其中,已经报废的各种钢铁制品,造成了钢铁废弃物,堆积在人们的周围,有的已经变成垃圾,在污染着环境。这是一件非常令人惋惜的事情。

我国从上个世纪90年代开始重视废钢铁的循环利用问题。全国废钢铁的总消耗量从2001年的3440万吨左右,增长到2009年的8100万吨左右,应该说废钢铁回收再利用对我国钢铁工业的发展和环境保护做出了积极的贡献。

《废钢铁回收与利用》一书,对废钢铁在国民经济中的重要作用,从废钢铁的经济特征,市场价格形成和废钢铁的市场流转,分类以及废钢铁的回收、检验加工、配料冶炼等方面做了深入的理论和实践研究,理论和实践兼而有之,可读性强,是当前废钢铁回收再利用一本难得的参考书。相信它的出版对废钢铁产业的发展起到引领作用,对发展循环经济,实现钢铁行业可持续发展起到积极的作用。

新书推荐

《财富》世界500强最新出炉

中国大陆61家企业入围,中国平安蝉联非国有企业第一

2011年7月7日美国《财富》杂志公布了2011世界500强排行榜,中国平安不负众望,凭借一贯的优异表现再次荣登榜单,名列第327位,并在入选的大陆非国有企业中继续位居第一。这是今年以来中国平安入围《福布斯》全球2000强与美国《金融时报》全球市值500强后摘得的又一国际殊荣。今年,中国大陆共有61家公司进入《财富》世界500强排行榜,比上一年增加了15家,这是中国大陆上榜公司数量连续上升的第8年,上榜的国内保险公司有4家。中国平安凭借过去一年卓越的经营业绩,以289亿美元的营业收入与25.57亿美元的利润跃升至327位,比上一年的383位提升了56个名次。

《财富》世界500强被公认为全球商业领域对企业的最具影响力的评价,以公司2010整年收入和利润为主要评定依据,成为国际上衡量企业影响力、规模和实力的最权威参照。回顾2010年,作为拥有保险、银行、投资三大支柱业务的综合金融集团,中国平安可谓捷报频传。该公司实现净利润人民币179.38亿元人民币,总收入达1958.14亿元人民币,较2009年分别增长23.9%与28.1%。旗下平安寿险规模保费增长20.2%,突破人民币1500亿元;平安产险保费收入增长61.4%,跃上人民币600亿元平台,市场份额提升2.5个百分点至15.4%,稳居市场第二;平安银行实现净利润增长60.8%达人民币17.37亿元;信用

卡累计发卡量突破600万张,3年实现盈利,创下银行业新标杆;平安证券实现净利润增长48.7%,达人民币15.94亿元;投行业务发挥在中小企业板和创业板的领先优势,完成39个IPO项目及11家再融资项目的主承销发行,股票总承销家数及新股承销收入均名列行业榜首。

卓越的业绩依靠的是健全、高效的治理与专业的投资能力,同时也离不开领先的客户服务能力与持续、积极履行的企业社会责任。2010年中国平安高标准推出并履行了车险“一天赔付”以及寿险“保单E服务”两大承诺,赢得了客户的信赖和支持。2011年为了进一步树立服务标杆,平安再次宣布了两项升级服务承诺:寿险“标

准案件,资料齐全,三天赔付”和车险“服务升级——免费道路救援”。今年前4月,平安车险万元以下理赔案件1个工作日内赔付达成率为99.95%,99.7%以上的寿险标准案件在3个工作日内完成审批赔付;为了响应国家低碳号召,在去年“绿色承诺 平安中国”低碳100行动中,通过开展全公司范围内的节能减排、低碳环保工作,平安实现自有物业人均单位水、电使用同比减排达10%,节约纸张用量约83吨。

本次入围的中国企业刷新了历年来的榜单记录,成为上榜最多的一次。除平安以外,非国有企业中其他熟悉的名字包括:深圳华为技术有限公司351位、江苏沙钢集团366位等。

关于中国平安

中国平安作为中国第一家股份制保险企业,至今已发展成为融保险、银行、投资等金融业务为一体的整合、紧密、多元的综合金融服务集团。截至2010年3月31日,集团总资产达人民币12310.74亿元,净资产达人民币1239.46亿元,并为超过6000万客户提供保险、银行、投资服务。在2011年《福布斯》“全球上市公司2000强”排名中名列第147名,同时荣登《金融时报》“全球500强”第107位,名列《财富》杂志“全球领先企业500强”第327名。在金融投资领域,中国平安旗下证券、信托、资产管理专业子公司均凭借卓越表现在其专业领域领跑行业。