

# 中国企业家

CHINA ENTERPRISE NEWS

中国企业联合会  
中国企业家协会  
网址: www.zgqy.cc

■本报赠阅全国人大、全国政协、中央国家机关、国资委系统、世界 500 强、中国 500 强、中国企联会员企业 ■新闻热线: 010-68701236 ■新闻监察: 010-68701250 68485798 ■广告热线: 010-68701052 ■发行热线: 010-68701548

A 股风险 02

分裂的“石油大学” 06

快递业洗牌: 加盟变直营 03

“被辞职”牵出职业经理人业绩指标陈疾 09

鏖战海上风电 05

大历史观可以带来华丽转身 12

## 中国股迷局

■见习记者 原金/文

5月份的美国股市,人人、凤凰新媒体、世纪佳缘等5家中国公司IPO上市。2011年初开始,中国概念股在美国股市掀起了一股近似疯狂的上市运动,5月份的这几家公司仅仅是其中的一部分。接下来,土豆、盛大文学,甚至连58同城也都传出要奔赴纳斯达克IPO的消息。

但与此构成鲜明对比的是,自今年3月份以来,已有19家中国企业在美国股市遭遇停牌,甚至还有4家企业勒令退市。最近的一起停牌事件发生在5月31日,江波制药被临时停牌,停牌原因为T12,即纳斯达克要求江波制药提供相关信息,符合标准后才可复牌。

海外上市的中国企业,在这个时期遭受到前所未有的困境,5月份,中国概念股中的太阳能、IMT(科技、媒体、通信)行业在美国股市的跌幅指数均超过10%,中国海外股的危急时刻已经到来。

### IPO 扎堆与破发频现

赴美上市融资在众多企业看来是比国内A股市场融资更加体面的事情,个别企业赴美,也仅仅是为了一个美国上市的名号。而如今在美国市场上,中国股的生产现状如何?

自2010年4月至2011年4月,



CFP供图

中国赴美IPO的TMT(科技、媒体、通信)公司数量为18家,总计融资21.639亿美元,这18家公司IPO首日平均涨幅为35.76%;IPO后至2011年4月26日,18家公司的累计平均涨幅为59.19%,据美国专门研究在美IPO公司的网站IPOSSCOOP统计,最近在

美国上市的100家公司,截至2011年4月26日的累计平均涨幅为26.27%。

在2010年全美IPO表现最好的5只个股中,中国公司占据4席,分别是优酷(涨161.25%,第一,同时为2005年以来最佳表现)、蓝汛(涨95.32%,第二)、当当(涨86.94%,第

四)、搜房(涨72.94%,第五)。2011年3月底上市的奇虎360,上市当日涨幅134.48%。

从这些数据中,似乎中国股在美国股市的表现异常耀眼,在此消息的刺激下,大批中国企业赴美IPO,准备大洋彼岸淘金。(下转第三版)

## 新能源汽车提速

■本报记者 贾晶晶/文

“千万别放松,放松就吃亏了!”近日,这句盛传业界的关于中国汽车工业协会秘书长董扬在公开场合对汽车企业的“暗示”,颇受关注。

据悉,董扬所称“别放松”指的是汽车的油电混合技术。有消息人士透露,今年内,《节能与新能源汽车发展规划(2011—2020年)》(以下简称“规划”)将正式出台。该《规划》对新能源

汽车进行了更加细致科学的划分,并加大了财政补贴力度,并且,曾经被冷落的油电混合动力汽车,也将被列入政府大力鼓励的产品序列。

对于上述信息,中国汽车工业协会专家委员会常务副主任晏一平在接受《中国企业家》记者采访时明确表示,“从政策取向上看,的确是要加大对普通混合动力技术的支持力度。”

在电动汽车全球大跃进的背景下,这个消息让一度寂寞的混合动力

汽车重新成为话题。

### 新能源汽车盛宴

新能源时代离我们到底有多远?似乎很少有车企能够回答。但是,这并不妨碍它们开发新能源汽车的速度和决心。

能源的紧缺及全球节能减排呼声的高涨,将碳排放大户的汽车产业推向了风口浪尖。发展新能源汽车、混合动力

汽车、更节能的传统汽车已经成为全球汽车界的共识。丰田、本田、宝马、通用、奔驰及大众等汽车巨头更是早已启动新能源汽车项目的研究和探索。

新能源汽车是指采用非常规的车用燃料作为动力来源,综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术,形成的技术原理先进,具有新技术、新结构的汽车。包括混合动力汽车、纯电动汽车、燃料电池汽车等。

(下转第二版)

特稿



## 民企流浪记

原本想在鹰潭大有作为的森泰药业,却因当地政府的规划失误,不仅企业没到得到蓬勃发展,计划投资的二期项目也不得不搁置,而且还耗费了大量资金,余江选址失败就耗费了100多万元。

■见习记者 宋江云/文

“我们就像游击队,打一枪换一地,在逼仄的环境中挣扎。”江西森泰药业有限公司总经理陆志豪无奈地感慨说。

六年前,森泰药业从浙江绍兴迁至江西鹰潭,满怀信心的陆志豪也准备在鹰潭工业园大干一场;可谁也没想到,由于当地政府的规划失误,企业不仅未能按预期发展壮大,反而因废气扰民,陷入泥潭。

因为生产线数次被外界强制干扰而被迫停产,森泰药业不得不再次面临迁徙的境遇。而陆志豪本人也因此而被公司董事会意向解雇,明年起他将不再担任公司总经理职务。

绍兴杭州湾—鹰潭工业园—山东泰安,森泰药业的迁徙路径背后,隐藏着诸多无奈的故事,损失巨大。而即将而立之年的陆志豪,把六年青春光阴献给了这个饱受纷争的企业,明年他的未来也充满未知。

近日,本报记者赴江西鹰潭调查采访,还原企业流浪背后的个中细节。

### 正常内迁

近些年,随着东部沿海产业结构调整以及工业用地紧张的双重压力,大部分企业开始向内陆中西部迁徙。江西森泰药业有限公司就是民营企业内迁的代表之一。

森泰药业在发家地绍兴杭州湾工业园只有10来亩用地规模,为了扩大企业规模,2005年底森泰药业有限公司正式落户鹰潭工业园,陆志豪说:“当时投资鹰潭,主要是看中鹰潭工业园廉价的土地和完善的基础设施,绍兴杭州湾工业园区每亩土地要价100多万元,而鹰潭工业园土地价格是5万/亩,光土地就可以节省几千万的成本。”

资料显示,江西森泰药业有限公司是鹰潭市政府从发达的浙江招商引资,落户在鹰潭工业园区的民营股份合作制企业,注册资本1700万元,项目建设总投资约7000万元,项目工程建设分二期进行,一期生产员工200余人,每期项目建设投资3500余万元。

(下转第六版)

热烈祝贺  
史丹利化肥股份有限公司  
即将登陆A股市场

股票简称: 史丹利 股票代码: 002588

保荐人 (主承销商) | 国泰君安证券 GUOTAI JUNAN SECURITIES

投资关系顾问 | 领灿投资 LEADING INVESTMENT