

指导单位: 安徽省经济和信息化委员会 安徽省人民政府国有资产监督管理委员会 安徽省企业联合会

特别支持单位 安徽马钢集团公司 安徽中烟工业公司 安徽省高速总公司 安徽海螺集团公司 皖能集团公司 安徽淮北矿业集团公司 铜陵有色金属集团控股有限公司 安徽江淮汽车集团公司 皖北煤电集团公司
安徽叉车集团公司 安徽合力股份有限公司 中煤矿山建设集团公司 奇瑞汽车股份有限公司 安徽古井集团公司 安徽全力集团公司 安徽华源医药股份有限公司

海螺是一个踏踏实实的企业,他们所走的每一步都没有半点虚浮;海螺是一个具有超强韧性的企业,几十年扎根水泥行业,硬是把一个山区小厂做成了世界级的水泥巨头;海螺是一个不断创新的企业,不仅在水泥技术装备水平上走在了世界前列,而且在余热发电、水泥窑垃圾处理等环保新兴产业发展上也是一枝独秀。正是这些优良的品质,缔造了“世界水泥看中国,中国水泥看海螺”的神话。

海螺水泥成就顶尖建筑梦想

黄勇 本报记者 吴明 张小梅 张骅/文

走进海螺,立刻融入那绵延千里的水泥帝国。芜湖海螺静卧在大山下的水泥生产线,在周围的青山绿水映衬下,透出了无限生机。一条长长的红色传输管道,带着矿石游进生产区,另一条传输管道又将刚刚下线的产品送入停泊在长江码头边的货船上。这样的情景每天都在铜陵海螺、池州海螺等众多海螺水泥生产基地发生,是它们演绎了海螺的传奇。

生产技术 登上世界水泥行业最高点

据了解,上世纪70年代末,我国引进了两条日产4000吨新型干法水泥熟料生产线,其中一条落户在海螺集团的发源地——宁国水泥厂。由于国家缺少资金,项目只引进主体设备,矿山开采和水泥装运等设备国内配套。这种做法曾被戏称为“头戴草帽,身着西服,脚穿布鞋”。

1987年宁国水泥厂转入正式生产后,通过技改项目的成功实施和运行管理上的持续摸索,为引进消化国外先进技术积累了成功经验,提升了我国水泥工业的工艺技术装备水平,缩短了我国水泥生产技术与世界发达国家的差距,也由此揭开了我国大型新型干法水泥发展的序幕。

随后,海螺集团通过系统总结生产线建设和运行经验,攻克了日产5000吨“国产化”设备的技术难关,打破了国外厂家多年的技术垄断,改写

了我国新型干法生产线的投资标准,开创了国产化、低投资建设新型干法熟料线的先河。1999年就成为我国建材行业的领头羊。

2002年3月,海螺集团在铜陵率先建成国内第一条日产5000吨国产化示范线,结束了我国大型水泥装备重复引进、代代引进的历史。由于国产化示范线吨熟料投资不到300元,日产5000吨新型干法生产线从此成为我国水泥工业发展的主力。

通过实施技术优化,国内装备成套,2004年,海螺集团分别在铜陵、枞阳等地建成了4条日产10000吨新型干法水泥熟料生产线,中国水泥生产技术由此登上了世界水泥行业的最高点。

以日产10000吨生产线建设和运行管理经验为基础,海螺集团集成国内外最新工艺和装备技术,目前正在芜湖海螺、铜陵海螺开工建设3条日产12000吨水泥熟料生产线,项目建成后将树立起我国水泥行业科技创新的新标杆。

优质产品 成就京沪高铁等宏伟工程

从1999年开始,海螺集团抓住国家“上大关小”的水泥产业结构调整机遇,在全国水泥行业率先打破“全能工厂”的建厂模式,依据“T”型发展思路,先后在沿江、沿海的宁波、南京等地并购立窑和中小水泥企业,将其改造成水泥粉磨站;同时在石灰石资源丰富的长江两岸的芜湖、铜陵、安庆、池州

等地建设大型熟料生产基地,发挥长江黄金水道运输的成本优势。

这种在沿江有资源的地方建熟料基地,在靠近市场前沿没有资源的地方建粉磨站的“熟料基地+粉磨站”的建厂模式,被行业誉为“海螺发展模式”,为加快我国水泥工业结构调整发挥了重要的示范带动作用,也确立了海螺集团在中国水泥业的龙头地位。

西部战略 推动行业发展的整体升级

2002年下半年,随着海螺水泥在华东地区战略布点的基本完成,海螺集团确立了“立足省内、巩固华东、拓展华南”的总体发展思路。2003年,开始迅速向华南等地拓展,先后在广西、广东、湖南等地选址建设了大型新型干法水泥生产基地,加快了华南区域水泥产业结构的调整进程。

通过详细的考察调研和投资管理委员会民主决策,2007年下半年开始集团先后启动了甘肃、四川、重庆、贵州、陕西、云南等多个西部发展项目,规划形成3200万吨熟料生产能力。“5·12”汶川地震发生后,作为行业龙头的海螺集团,积极履行大企业的社会责任,克服区域差异等诸多困难,优化设计,顺利建成了川、渝、贵等项目。

支援四川灾后恢复重建项目之一的重庆海螺,石灰石矿山距厂直线距离12公里,途经11个峡谷及高

山,从矿山到主厂区落差高达1000多米。通过优化工程设计,最终采用了5条隧道、1座250米深竖井和廊道设计,既克服了巨大的高度落差,也有效利用竖井等设计降低了石灰石输送能耗。2010年3月,中国水泥协会会长雷前治视察工程建设现场时,惊叹重庆海螺项目创造了水泥发展建设史上的奇迹。

新型工业 着力资源节约,环境友好

海螺集团坚定不移地走新型工业化道路,以水泥主业为依托,集成开发并推广应用节能技术,着力打造资源节约型、环境友好型“两型”企业。

国内水泥纯低温余热发电的最早应用者。1998年3月,中日合作示范项目——中国首套水泥纯低温余热发电机组在海螺建成投运。通过近10年的消化、吸收和集成创新,海螺针对水泥工艺特性改进设计,自行研发DCS系统,实施个性化设计和装备国产化改造,与日本川崎重工共同研发了具有国际领先水平的水泥余热发电综合利用技术,并被列为中国十大重点节能工程之一。

利用水泥窑处理城市垃圾,打造绿色环保产业新途径。海螺集团联合开发的城市生活垃圾处理技术为世界首创,有效解决我国城市垃圾处理中大量占用土地、产生二次污染的难题。技术已在铜陵海螺公司实施应用,日处理能力可达600吨。

主编视点

海螺用实力塑造了中国企业品质

在市场经济高度发达的今天,国家实力更多地体现在公司实力的基础上,我国综合国力的持续增强,需要更多像海螺集团这样的优秀企业。无论一些人对海螺如何评价,当他走近海螺、了解海螺的时候,他会发现海螺只是做了他该做的。海螺的改革、创新、坚韧只证明了一个事实,海螺用实力塑造了中国企业的品质。

从宁国水泥厂一条引进国外的日产4000吨水泥熟料生产线,发展到2010年拥有76条新型干法水泥熟料生产线,水泥总销量达1.76亿吨,产销量连续17年位居亚洲第一,生产线配套建设余热发电装机容量达627兆瓦,运用世界首创技术在铜陵海螺利用水泥窑建成日处理600吨城市生活垃圾示范线,海螺集团的发展速度在水泥工业发展史上空前绝后,海螺集团的创新发展改写了中国水泥工业的投资、建设和发展模式。

回顾30余年的发展,海螺集团正是抓住改革开放的历史机遇,执着扎根于水泥行业,厚积薄发,凭借最为精专的项目建设与驾驭水准,最为成熟的项目规划设计和装备成套能力,最为先进的余热发电、垃圾焚烧、高效立磨等节能技术的应用,以振兴中国水泥工业为己任,引领中国水泥工业迅速赶超世界先进水平并跻身前列。推动着水泥工业向资源节约型、环境友好型产业华丽转身。

正如胡锦涛总书记在2008年视察安徽时的讲话中所提到的:海螺所走过的路,就是我们所说的新型工业化道路。根据国家经济转型和产业升级的总体要求,海螺围绕结构调整这条主线,立足省内,巩固华东,并通过输出资金、人才、管理和技术,拓展华南,支援西部,走向全国,加速改变了我国水泥工业的投资结构,提高了行业集中度,提升了行业整体规模和技术水平。

海螺不仅以超群的实力,成就了“世界水泥看中国,中国水泥看海螺”的美誉,也将“创业创新创优”精神深深根植于企业的发展基因之中。面对“十二五”发展,海螺集团正围绕胡总书记提出的“把海螺建成国际知名品牌”这一主题,继续扎根于水泥行业,加快余热发电、垃圾焚烧、高效立磨等节能技术的创新和应用,谋求新的更大发展。

张梅

本刊执行主编:张小梅



和悦

和 / 悦 / 驾 / 驭 / 前 / 程

国家“节能产品惠民工程”官方实测

百公里油耗6.6升





1.5L-VVT全铝发动机



节能产品惠民工程

数据来源于节能汽车推广专项检查工作组对第一批样车燃料消耗量检测的结果



悦己悦人 卓然之选

2011款江淮和悦搭载全新1.5L-VVT高效引擎,集28项技术升级于一身,驾驭与感官的尊享之作!

悦然自得:新增多项舒适装备与科技配置,人体工程学设计开发理念,乘者提供全新的尊崇感受。
悦服信赖:全球高端技术平台的全铝小排量节能动力系统,实现动力性与经济性的完美均衡。13项尖端环保技术,全程绿色生产工艺。
悦驾随心:莲花调校的五星底盘、博世全新8.1版ABS+EBD实现驾控稳定、舒适感,驾驭更加随心。
悦目赏心:大气外型传承艺术灵韵,2710mm的超长轴距成就自由空间,8项外观升级更显尊贵气质,体现高雅格调。



安徽江淮汽车股份有限公司 www.jac.com.cn

24小时服务热线 4008-889933

瑞风 瑞鹰 宾悦 同悦 悦悦 和悦

江淮轿车